



Ευθυτενώς

Χρήστος Μπελέργας
Διευθύνων Σύμβουλος
Rothsay Accounting Services Miranda P/L

ΟΧΙ ΔΑΚΡΥΑ ΓΙΑ ΤΗΝ HOLDEN

Τελικά το κρυφτούλι και το παιχνίδι των εντυπώσεων δεν κράτησε πολύ μεταξύ της κυβέρνησης και της Holden. Η μπριτική εταιρεία από την Αμερική, είχε ήδη πάρει την αμετάκλητη απόφαση να σταματήσει την παραγωγή αυτοκινήτων στην Αυστραλία από το 2017. Σίγουρα θα χαθούν πολλές θέσεις εργασίας στον τομέα αφού και η Ford έχει ήδη ανακοινώσει πως θα σταματήσει την παραγωγή το 2018. Μένει η Toyota η οποία μάλλον δεν θα μπορέσει να επιβιώσει οικονομικά, αφού τα διάφορα εξαρτήματα που αγοράζει από μικρότερες Αυστραλέζικες εταιρείες, θα γίνουν ακριβότερα με το κλείσιμο των δύο άλλων κατασκευαστών.

Τα εισαγόμενα εξαρτήματα θα είναι ακριβότερα στα επόμενα χρόνια λόγω της αναμενόμενης πτώσης του Αυστραλέζικου δολλαριού, όπως επίσης θα ακριβήνουν και τα εισαγόμενα αυτοκίνητα, εκτός και αν ανεβάσουν την παραγωγικότητα οι Ασιατικές χώρες. Όπως και αν έχει το ζήτημα, η βιομηχανία αυτοκινήτου, έχει απορροφήσει \$19 δισεκατομμύρια των φορολογουμένων πολιτών τα τελευταία 10 χρόνια είτε σαν απ'ευθείας βοήθεια, είτε σαν προστασία, μέσω επιβολής ταρίφας στα εισαγόμενα. Η δικαιολογία ήταν πως δίνει δουλειά σε χιλιάδες εργαζόμενους. Στην πραγματικότητα είναι μία απύθμενη κωάνη, που όσα δολάρια και αν της ρίξει η κυβέρνηση, στο τέλος δεν μένει τίποτα και ούτε βελτιώνεται η κατάσταση μακροπρόθεσμα. Η Αυστραλία σαν χώρα, έχει πολλές από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να έχει μία προστατευόμενη οικονομία και ένα υψηλό βιοτικό επίπεδο των πολιτών της. Της λείπουν όμως τα βασικότερα, που είναι ο πληθυσμός και η στρατιωτική ισχύς για να αποτρέψει επίδοξους κατακτητές. Σε συνδυασμό με το αποικιακό παρελθόν και την εξάρτηση από τη «μπιτέρα» Μεγάλη Βρετανία, οι οικονομικές συνθήκες αναπτύχθηκαν με τρόπο που δεν της επιτρέπει να χρησιμοποιήσει τον πλούτο της προς όφελος των πολιτών της. Σε αυτό το πλαίσιο πάρθηκε και η απόφαση της κυβέρνησης Hawke-Keating τη δεκαετία του '80, για άνοιγμα της οικονομίας στις διεθνείς αγορές με ότι αυτό συνεπάγεται. Έτσι χάθηκε ένα μεγάλο μέρος της βιομηχανίας που μετανάστευσε στις Ασιατικές χώρες με τα φθηνά εργατικά χέρια.

Η βιομηχανία αυτοκινήτων, επέζησε όλα αυτά τα χρόνια, απλώνοντας το χέρι προς την κυβέρνηση για βοήθεια. Αυτό δεν μπορεί να κρατήσει για πάντα αφού δεν πρόκειται για μία προσωρινή βοήθεια αλλά για μόνιμη κατάσταση μεταγίγισσης χρημάτων από το ταμείο του κράτους, στα ταμεία της Holden, Ford και Toyota. Η κυβέρνηση θα υποστεί πολιτική φθορά από τον αντίκτυπο των χαμένων θέσεων εργασίας και θα κατηγορηθεί πως δεν έκανε τίποτα για να προστατέψει τους εργαζόμενους στη βιομηχανία αυτοκινήτων. Εκτός εάν αποφασίσει να στρέψει

την προσοχή της στην ανάπτυξη τομέων όπου η Αυστραλία είναι ανταγωνιστική λόγω θέσεως, εδάφους, πρώτων υλών, τεχνολογίας και παροχής υπηρεσιών. Τα δισεκατομμύρια που διοχετεύονταν στην βιομηχανία αυτοκινήτων μπορούν να δοθούν σαν φορολογικές απαλλαγές σε εταιρείες και άτομα που θα θελήσουν να ασχοληθούν με τον αγροτικό τομέα, διαθέτοντας ταυτόχρονα ένα σημαντικό ποσό για τη συλλογή του νερού της βροχής και διοχέυσής του σε αγροκαλλιέργειες. Η κτηνοτροφία θα μπορούσε επίσης με λίγη βοήθεια, όχι μόνο να αυξήσει τον αριθμό των βοοειδών και αρνιών που εκτρέφονται στη χώρα, αλλά και το εκβιομηχανισμένο πακετάρισμα κρέατος απαλλαγμένου από αρρώστιες που απαντώνται σε άλλες χώρες και εξαγωγής του προς την Ασία. Η εκμετάλλευση της τεράστιας θαλάσσιας έκτασης που περιβάλλει την Αυστραλία, μπορεί να αποφέρει σημαντικά κέρδη με μεθοδευμένη ιχθυοκαλλιέργεια και γαρίδες και στρείδια στα ενδότερα της χώρας. Όμως κανένας από αυτούς τους τομείς δεν απασχολεί μεγάλο αριθμό εργαζομένων για να απορροφήσει τους εργαζόμενους που θα χάσουν τη δουλειά τους με το κλείσιμο της βιομηχανίας αυτοκινήτων.

Η Αυστραλία θα πρέπει να εκμεταλλευτεί τα εκατομμύρια των νεόπλουτων της Ασίας και ειδικά της Κίνας και τη δίψα τους να ταξιδέψουν σε άλλες χώρες. Είναι αναγκαία η κατασκευή δεύτερου αεροδρομίου στο Σύνδνεϊ και ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας που θα αποφέρει πολλαπλά ωφέλη. Χιλιάδες εργαζόμενοι με την κατάλληλη μετεκπαίδευση, θα απασχοληθούν σε ξενοδοχειακές μονάδες, εστιατόρια, κέντρα διασκέδασης, μεταφορές, συνεδριακά κέντρα, ταξί και ότι άλλο έχει σχέση με τον τουρισμό. Δεκάδες επαρχιακές πόλεις θα αναζωογονηθούν υποδεχόμενες έστω ένα μικρό αριθμό τουριστών επειώς η ένα μεγαλύτερο αν έχουν να προσφέρουν κάτι που να μπορεί να κρατήσει τον τουρίστα για λίγες μέρες στην περιοχή. Η εκπαίδευση ξένων σπουδαστών, αποφέρει κάθε χρόνο πάνω από \$8 δισεκατομμύρια και μπορεί να αποδώσει διπλάσια με την κατάλληλη προβολή και καλλιέργεια καλών σχέσεων με Ασιατικές και Λατινοαμερικανικές χώρες. Τα οικονομικά ωφέλη που μπορεί να προκύψουν από ένα νέο προσανατολισμό της Αυστραλιανής οικονομίας και των προτεραιοτήτων της κυβέρνησης, θα είναι πολλά, επί μόνιμου βάσεως και σε βάθος χρόνου. Αρκεί να υπάρχει ανοιχτό πεδίο σκέψης και συνετή εξωτερική πολιτική που να μην δημιουργεί προβλήματα εκεί που δεν υπάρχουν.

Ευχαριστούμε General Motors που κλείνεται η Holden και μας αναγκάζεται να δούμε αυτό που δεν θέλαμε να δούμε τόσα χρόνια. Καλό θα είναι, οι χρυσοπληρωμένοι κονδυλοφόροι που γράφουν πως για όλα φταίνε τα εργατικά συνδικάτα που ζιπάνε υψηλούς μισθούς, να σταματήσουν την προπαγάν-



δα που θέλει τους μισθούς να πέσουν στο επίπεδο των Ασιατικών χωρών για να γίνουμε τάχα ανταγωνιστικοί. Στην περίπτωση της βιομηχανίας αυτοκινήτου, τα εργατικά είναι μόλις 14% από το συνολικό κόστος αφού η παραγωγή γίνεται κυρίως από ρομπότ. Ακόμα και

αν οι εργαζόμενοι δέχονταν μείωση του μισθού τους κατά 20%, το κόστος παραγωγής θα έπεφτε μόλις κατά 2,8%, αν δεν τσέπωναν τη διαφορά οι μεγαλοδιευθυντές. Επομένως ως αναζητήσουν αλλού αποδιοπομπεύους τράγους και εξιλαστήρια θύματα.



ROTHSAY ACCOUNTING SERVICES MIRANDA P/L
Suite 4, 1st Floor, 167 Port Hacking Rd, Miranda NSW 2228

Μην αγχώνεστε με τα λογιστικά και τα φορολογικά. Ελάτε στους ειδικούς. Ο Χρήστος και ο Αλεξ Μπελέργας και το ειδικευμένο προσωπικό τους, φροντίζουν και την παραμικρή λεπτομέρεια.

- ❖ Επενδυτές ακινήτων
- ❖ Τεχνίτες
- ❖ Μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις
- ❖ Βιομηχανίες
- ❖ Καταστήματα
- ❖ Χρηματιστές και επενδυτές μετοχών
- ❖ Προσωπικές δηλώσεις
- ❖ Συνεταιρισμοί
- ❖ Εταιρείες
- ❖ Family Trusts
- ❖ Unit Trusts
- ❖ Superannuation Funds

Επωφεληθείτε από την πείρα μας και τη μεγάλη ποικιλία υπηρεσιών που προσφέρουμε.

Για να κοιμάστε ήσυχoi.

Κλείστε το ραντεβού σας σήμερα.

**Email: chris@rothsaymiranda.com
Ph: (02) 9544 6108 Fax: (02) 9522 2981**