

## Συνάντηση Άμποτ με Γουίδερχιλ και Ναπτάιν για την Χόλντεν

**ΣΟΡΤΕΝ: Η ΧΟΛΝΤΕΝ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ, ΕΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΤΙΚΟΙ ΗΤΑΝ ΣΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ**

Ο Πρωθυπουργός, Τόνι Άμποτ συνάντησε χθες τους Πρέμιερ της Βικτώρια και της Νότιας Αυστραλίας, στον απόηχο της απόφασης της Χόλντεν να τερματίσει τις δραστηριότητες της στην Αυστραλία.

Ολόκληρος ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας βρίσκεται σε αναστάτωση και δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας κινδυνεύουν να χαθούν από την απόφαση της Χόλντεν να κλείσει μέχρι το τέλος του 2017. Η απόφαση αυτή σημαίνει ότι 2.900 άνθρωποι θα χάσουν τη δουλειά τους, 1.600 από το εργοστάσιο παραγωγής στη Νότια Αυστραλία και 1.300 στη Βικτώρια. Αρκετοί από τους 33.000 εργαζόμενους που απασχολούνται στον τομέα των εξαρτημάτων αυτοκινήτων είναι πιθανό να επηρεαστούν.

Ο κ. Abbott λέει ότι έχει μιλήσει με τον επικεφαλής του ιαπωνικού γίγαντα αυτοκινήτων Toyota, που είναι η τελευταία εναπομείνασα αυτοκινητοβιομηχανία στην Αυστραλία, για να του ζητήσει να παραμείνει η εταιρεία στην Αυστραλία. Ο πρωθυπουργός δήλωσε επίσης ότι μια δέσμη μέτρων θα ανακοινωθεί σύντομα για να βοηθήσει τις κοινότητες που επλήγησαν από το κλείσιμο της Χόλντεν.

Οι Πρέμιερ των δύο Πολιτειών που θα πληγούν χειρότερα, περιέγραψαν το κλείσιμο ως "πλήγμα, όχι μόνο οικονομικά αλλά και κοινωνικό". Ο κ. Γουίδερχιλ ανέφερε ότι η απόφαση Χόλντεν να σταματήσει την παραγωγή θα κοστίζει στην Κοινοπολιτεία πολύ περισσότερο από ό, τι αν είχε επιλέξει να στηρίξει την εταιρεία. "Η επιλογή αυτή θα έχει δραματικές συνέπειες για

την οικονομία της Νότιας Αυστραλίας, και από ορισμένους οικονομολόγους εκτιμάται ότι το κόστος της θα ξεπεράσει τα 1,2 δισ. δολάρια ενώ θα επηρεάσει 13.000 θέσεις εργασίας.

Ο κ. Γουίδερχιλ ανέφερε επίσης ότι "η General Motors είχε υποβάλει πρόταση πριν από τρεις μήνες, αλλά η κυβέρνηση επέλεξε να την αγνοήσει", και πρόσθεσε ότι "η απόφαση Holden να αποχωρήσει από την Αυστραλία δεν ήταν αναπόφευκτη. Αν υπήρχε συνέχεια της πολιτικής των προηγούμενων ομοσπονδιακών κυβερνήσεων από την παρούσα κυβέρνηση, η Χόλντεν θα εξακολουθούσε να υπάρχει".

Το ίδιο υποστήριξε και ο ηγέτης της αντιπολίτευσης, Μπιλ Σόρτεν, που δήλωσε ότι η Χόλντεν θα συνέχιζε τις δραστηριότητές της στην Αυστραλία, εάν οι Εργατικοί ήταν στην εξουσία. "Δεν πιστεύω ότι η αυτοκινητοβιομηχανία μπορεί να επιβιώσει στην Αυστραλία με αυτή την κυβέρνηση του Συνασπισμού. Όταν οι Εργατικοί ήταν στην κυβέρνηση, η Χόλντεν δεν άφησε τη χώρα. Ο Συνασπισμός είναι στην εξουσία για τρεις μήνες και έχει καταφέρει να δημιουργήσουν ένα σωρό προβλήματα, και τώρα βλέπουμε ξαφνικά και τη διάλυση της αυτοκινητοβιομηχανία", είπε ο κ. Σόρτεν.

Ο Δρ Ναπτάιν δήλωσε ότι θα χρησιμοποιήσει τη συνάντηση με τον Πρωθυπουργό για να τονίσει τη σημασία της διατήρησης της Toyota στη Βικτώρια. Η Toyota έχει προειδοποιήσει ότι η απόφαση της Χόλντεν την αναγκάζει να σκεφτεί αν θα συνεχίσει την κατασκευή αυτοκινήτων στην Αυστραλία.



# TONSDALE™

LONDON

# FACTORY SALE

ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΚΥΡ 15 ΔΕΚ  
9 π.μ. - 6 μ.μ.

ΕΩΣ **70%** ΕΚΠΤΩΣΗ

**1/2** ΤΙΜΗ ΚΑΙ ΚΑΤΩ

+ ΤΣΑΝΤΕΣ, ΠΑΙΔΙΚΑ, ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ & ΘΟΝΓΚΣ

ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΑΣ  
ΓΩΝΙΑ GARDENERS RD & KENT RD, MASCOT