



Με την Τζασμίν Πίλτσαρντ-Γικόνη. Η επίσημη αγαπημένη του υπέστη νευρικό κλονισμό στο άκουσμα της είδησης. Ήταν μόλις 16 ετών όταν άρχισε ο δεσμός τους



Με την κόρη του Μίνττου Ρέν, την οποία απέκτησε με την Ελληνοσουηδή Ρεμπέκα Σωτήρος. Οι ελληνικές ρίζες της Μίνττου τον έκαναν να λατρεύει την Ελλάδα



ίνητο



Οι τελευταίες στιγμές - Η φωτογραφία του Πολ Γουόκερ τη στιγμή που μπαίνει στη μοιραία Porsche, στα απομεινάρια της οποίας βρήκε φριχτό θάνατο μαζί με τον οδηγό Ρότζερ Ρόντας



Ο V10 κινητήρας των 5,7 λίτρων αποδίδει 612 ίππους, χαρίζοντας μοναδικές επιδόσεις στην Carrera GT, αφού θα μπορούσε με άνεση να κινήσει και ένα φορτωμένο φορτηγό 20 τόνων

Τεχνολογικό θαύμα

Η Carrera GT διαθέτει τεχνολογία από τους αγώνες αυτοκινήτου και κυρίως από την κορωνίδα του μηχανοκίνητου αθλητισμού, τη Formula 1, καθώς και σωληνωτό πλαίσιο από ανθρακονήματα, ενώ η ασφάλεια του αυτοκινήτου είναι σε υψηλά επίπεδα (όπως στην F1) με ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης από κάλυβα κλπ.

Η χρήση συνθετικών υλικών έχει ως αποτέλεσμα το ιδιαίτερα υψηλό κόστος, κάτι που οφείλεται κυρίως στις περίπλοκες κατασκευαστικές τεχνικές, δεδομένου ότι για την κατασκευή κάθε στοιχείου απαιτούνται 400 διαφορετικές κατεργασίες που ολοκληρώνονται σε περίπου μία εβδομάδα. Πέρα από τις ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και την ασφάλεια των επιβατών σε περίπτωση σύγκρουσης, εξασφαλίζουν και ενισχύσεις από δοκούς κατασκευασμένες από ατσάλι, ενώ παράλληλα το αλουμινένιο δοχείο καυσίμου (92 λίτρων) βρίσκεται προφυλαγμένο ανάμεσα στον χώρο των επιβατών και τον κινητήρα. Αυτό αποδεικνύει και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης το μοιραίο απόγευμα του προπερασμένου Σαββάτου 30

Νοεμβρίου, αφού η ανάφλεξη κατά τη σύγκρουση συνήθως οφείλεται στα καύσιμα, η δεξαμενή των οποίων ήταν πολύ πίσω από το σημείο σύγκρουσης του αυτοκινήτου με το δένδρο. Για να γίνει αυτό αναμφίβολα ο οδηγός του αυτοκινήτου έτρεχε με πολλά χιλιόμετρα. Βέβαια η Carrera GT έχει κατασκευαστεί για ταχύτητα.

Ολα ξεκινούν από το πραγματικό διαμάντι του αυτοκινήτου, που κρύβεται στο μέσο του αμαξώματος, ανάμεσα στις πλάτες των καθισμάτων και το κιβώτιο ταχυτήτων. Περί κινητήρα ο λόγος, ο οποίος είναι V10 (όπως στα μεγάλα φορτηγά) 5,7 λίτρων, απόδοσης 612 ίππων. Για να καταλάβετε τη δύναμη του αυτοκινήτου, τέτοιοι κινητήρες κινούν με άνεση φορτωμένα φορτηγά 15 και 20 τόνων. Φανταστείτε πώς κινεί ένα αυτοκίνητο 1.380 κιλών. Και όλη αυτή η θηριώδης δύναμη βγαίνει μόνο στον πίσω άξονα. Όπως καταλαβαίνετε, ένα τέτοιο αυτοκίνητο δεν μπορεί να το οδηγήσει ο καθένας. Μάλιστα οι εταιρείες που κατασκευάζουν υπεραυτοκίνητα συνιστούν στους οδηγούς να παρακολουθούν μαθήματα ασφαλούς οδήγησης πριν βγουν με αυτά στους δρόμους.

Αλλάζε συνέχεια χέρια

Το αυτοκίνητο στο οποίο επέβαινε ο Πολ Γουόκερ όταν έχασε τη ζωή του ήταν το 479ο από τα 1.250 που έχουν παραχθεί. Στις ΗΠΑ έχουν πουληθεί σχεδόν τα μισά από αυτά. Ο μοιραίος οδηγός ήταν ο Ρότζερ Ρόντας, που είναι και ο ιδιοκτήτης του βελτιωτικού οίκου Always Evolving.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, η κόκκινη Carrera GT με τις μαύρες ζάντες αγοράστηκε από την αντιπροσωπία της Porsche στο Μπέμπερλι Χιλς το 2005 από έναν ιδιώτη, ο οποίος κατέβαλε πάνω από 450.000 δολάρια για να την αποκτήσει. Το 2007 την πούλησε σε έναν άλλο ιδιώτη από την Καλιφόρνια, ο οποίος με τη σειρά του την πούλησε σε κάτοικο του Τέξας. Η αλλαγή ιδιοκτησίας συνεχίστηκε, με τη μοιραία Carrera GT να φτάνει στη Φλόριδα, στην Ιντιάνα, ενώ από πέρσι ανήκε στην εταιρεία Always Evolving. Η εταιρεία μάλιστα έχει χρησιμοποιήσει τη συγκεκριμένη Carrera GT σε εκθέσεις αυτοκινήτων και προωθητικές εκδηλώσεις.