

Πώλ Γουώκερ

ΤΕΡΜΑ ΓΚΑΖΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ



Ντεβίλ Ρίτσαρντς

Τζέμι Κινγκ

Μισέλ Ροντρίγκεζ

Ηθοποιοί και μοντέλα, όλες πανέμορφες και όλες στη λίστα με τις γυναίκες του

PORSCHE
CARRERA GT

Το μοιραίο αυτοκ

Το αυτοκίνητο στο οποίο επέβαινε ο Πολ Γουόκερ όταν έχασε τη ζωή του δεν είναι ένα απλό τετράτροχο όχημα, αλλά... ολόκληρο εργοστάσιο παραγωγής άγριων ίππων, τους οποίους δεν μπορεί να χειριστεί ο καθένας...

Οι εταιρείες που κατασκευάζουν υπεραυτοκίνητα συνιστούν στους ιδιοκτήτες τους να παρακολουθούν μαθήματα ασφαλούς οδήγησης προτού βγουν με αυτά στους δρόμους



Η Carrera GT, που μπήκε στην παραγωγή το 2003, ήταν η ναυαρχίδα της Porsche, το αυτοκίνητο-σημαία της παρέας των τρελών αυτοκινήτων του Τσουλφεράουζεν, η οποία, ερεθισμένη από τις προκλήσεις των Bentley, Bugatti και Mercedes (με την SLR), θέλησε να απαντήσει με ένα εντυπωσιακό υπεραυτοκίνητο. Από την άλλη, οι άνθρωποι της Porsche ήθελαν να εδλιεωθούν από όσα άκουσαν από τον Τύπο και τους πελάτες τους, όταν έναν χρόνο πριν (το 2002) έριξαν στην αγορά το πρώτο τους SUV, την Cayenne. Ήταν μια περίοδος αμφισβήτησης για την εταιρεία και τους ανθρώπους της, αλλά και πολλών οικονομικών δυσχερειών. Παράλληλα, υπήρχαν εντονότερες πιέσεις να ενδώσει η μικρή Porsche στον πακτωλό χρημάτων που προσέφερε το θηρίο της αυτοκίνησης, η Volkswagen, για να εντάξει το διαμάντι της Porsche στον όμιλό της, κάτι που συνέβη τελικά το 2011. Η οικονομική επιτυχία όμως της Cayenne δυνάμωσε την Porsche, η οποία από το 2002 και μετά έκανε τρελές πωλήσεις.

Παρ' όλα αυτά, το αυτοκινητικό κηικό των παραδοσιακών

πελατών της ήταν ιδιαίτερα πεσμένο. Βλέπεται, δεν μπορούσαν να ανεχθούν ότι η спор εταιρεία που λάτρευαν, των αυστηρά διθέσιων αυτοκινήτων, έχει στην γκάμα της ένα βαρύ, ογκώδες SUV. Έτσι, εγένετο Carrera GT, ένα υπεραυτοκίνητο του οποίου η παραγωγή δεν θα ξεπερνούσε τις 1.500 μονάδες μέχρι τις 28 Δεκεμβρίου του 2008. Τελικά η παραγωγή σταμάτησε στις 6 Μαΐου του 2006 και παρήχθησαν 1.270 μονάδες, έστω κι αν η ζήτηση ξεπερνούσε και τον αρχικό σχεδιασμό. Βλέπεται, η Carrera GT κατασκευαζόταν (ή, αν θέλετε, συναρμολογούνταν) αποκλειστικά με το χέρι, με την παραγωγή μιας μόνο μονάδας να αντιστοιχεί σε 275 ώρες. Οι αιτίες -που είχαν ακουστεί- για την απόφαση να σταματήσει η παραγωγή του αυτοκινήτου πριν από το επθυμητό νούμερο των 1.500 αυτοκινήτων ήταν πολλές. Η βασική όμως μία: το υπεραυτοκίνητο της Porsche εξέπεμπε πολύ περισσότερους ρύπους τόσο σε σχέση με τις αυστηρές προδιαγραφές της Ε.Ε. (τα λεγόμενα Euro 4, 5 κλπ.) όσο και με εκείνες -τις πιο χαλαρές- των ΗΠΑ. Οπότε η Porsche δεν θα είχε το δικαίωμα να το πουλήσει πουθενά, ενώ πιθανή «έκπτωση» των ρύπων θα είχε ως αποτέλεσμα αντίστοιχη μείωση ίππων.



Η νέα Carrera GT

Η Porsche μπορεί να σταμάτησε το 2007 την παραγωγή του υπεραυτοκινήτου της, όμως έχει ήδη έτοιμη την αντικαταστάτρά της. Δεν είναι γνωστό ακόμα αν θα ονομασθεί Carrera GT, μια και το όνομα που φαίνεται να επικρατεί είναι 918 Spyder - ειδικά μετά το δυστύχημα του Πολ Γουόκερ. Αποδίδει συνολικά 887 ίππους, οι περισσότεροι εκ των οποίων έρχονται από τον βενζινοκινητήρα χωρητικότητας 4,6 lt, που είναι ο ελαφρύτερος V8 που έχει δημιουργήσει η Porsche για όχημα παραγωγής. Αυτός ο αμμοφαιρικός κινητήρας συνεργάζεται με δύο ηλεκτροκινητήρες! Έναν στον πίσω άξονα που θα προσφέρει 120 επιπλέον άλογα κι έναν στον εμπρός που θα συνεχίσει με άλλα 110. Η νέα Carrera GT κάνει τα 0-100 km/h σε μόλις 2,8 sec και η τελική ταχύτητα ορίζεται στα 343 km/h. Μπορεί όμως να λειτουργήσει και αποκλειστικά με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας.