

**ΠΕΡΙΦΡΟΝΗΣΗ** Θα ήταν για τον Άνθρωπο και τις Αξίες του, αν δεν παραμερίζαμε την επικαιρότητα και δεν υπενθυμίζαμε ότι γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 10 του Δεκέμβρη τη «Παγκόσμια Ημέρα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων», σε ανάμνηση της υπογραφής της Παγκόσμιας Διακήρυξης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων από τη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ στις 10 Δεκεμβρίου 1948. Στόχος και Όραμα των εμπνευστών της Διακήρυξης ήταν: «Να καθορίζονται ρητώς τα Δικαιώματα όλων των Ανθρώπων και οι Ελευθερίες χωρίς Διακρίσεις –Φυλετικές, Χρώματος, Διαφυλικές, Γλωσσικές, Θρησκευτικές, Πολιτικές ή Οποιεσδήποτε άλλες πεποιθήσεις χωρίς Διαχωρισμούς με βάση την Εθνική ή Κοινωνική Καταγωγή, την Περιουσία ή τη Γέννηση». Είναι μια μέρα που μπορεί να αλλάξει τον κόσμο.

**ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ**, λοιπόν, την Παγκόσμια Ημέρα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων να αναφέρουμε ότι η πρώτη Χάρτα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων γράφτηκε από τον Ρήγα Βελεστινλή, ο οποίος διεκόρυφε πως η Ελευθερία είναι φυσικό δικαίωμα του ανθρώπου και έχει ως κανόνα τη Δικαιοσύνη και ως φύλακα το Νόμο. Το ιθικό συνορό της είναι «Μην κάνεις εις τον άλλον εκείνο που δεν θέλεις να σε κάμουν». Γιατί η Ισότητα, η Ελευθερία, το Δικαίωμα της Ζωής και της περιουσίας, μαζί με την Φυσική Δικαιώματα. Από τότε όμως, που ο Βελεστινλής καθόρισε με το μανιφέστο του τα Φυσικά Δικαιώματα του Ανθρώπου, η σημερινή πραγματικότητα αποκαλύπτει ότι είναι πολύ διαφορετική από αυτή που προβλέπουν τα άρθρα της Παγκόσμιας Διακήρυξης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

**ΟΥΤΟΠΙΑ** στο μεγαλύτερο μέρος του πλανήτη μας είναι σήμερα η Ισότητα, η Ελευθερία, η Δικαιοσύνη και η Ειρηνική Συμβίωση. Χαρακτηριστικά να πούμε ότι αντίθετα από ότι αναφέρεται



Γράφει η Δέσποινα Μπαχά

# απόψεις

## Ανθρώπινα Δικαιώματα

στα άρθρα της Χάρτας των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, όλοι οι άνθρωποι δεν γεννιούνται «ελεύθεροι και ίσοι, με αξιοπρέπεια και δικαιώματα». Ούτε έχουν εκπληρωθεί τα όσα προβλέπονται ότι ο «καθένας έχει δικαίωμα σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο ζωής για την υγεία και την ευημερία του ίδιου και της οικογενείας του». Θα μου πείτε, ότι όλα είναι μαύρα η ανθρωπότητα δεν έχει κάνει ούτε ένα βήμα ανθρωπίας μπροστά; Σίγουρα, η κατάσταση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Παγκοσμίως έχει βελτιωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και έχουμε κάθε λόγο να απενίζουμε με αισιοδοξία το μέλλον. Ποιος όμως αμφιβάλλει ότι δεν υπάρχουν εστίες παραβίασης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων;

**ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ, ΑΦΓΑΝΙΣΤΑΝ, ΙΡΑΚ, ΛΙΒΥΗ, ΣΥΡΙΑ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ**. Όλα δείχνουν πως στην αλυσίδα των ψηφιαλιστικών επεμβάσεων ένας ακόμη ματωμένος κρίκος θα προστεθεί. Οι ΗΠΑ με το πολεμόχαρο Ισραήλ στοχοθέτησαν το Ιράν από τη φορά με άλλοθι την ανάπτυξη πυ-

ρωνικών προγραμμάτων που θέτουν σε κίνδυνο την Παγκόσμια ασφάλεια, πην οποία οι ΗΠΑ, έχοντας αυτοανακρυπτεί σε Παγκόσμιο Χωροφύλακα, έχουν τάχα χρέος να υπερασπίσουν. Αν και η σκιά του πολέμου και των κυρώσεων έφυγε προσωρινά, όμως αν το Ιράν διαθέτει πράγματι πυρηνικά όπλα ή τις τεχνικές δυνατότητες της παρασκευής τους, από που και ως που κάτι τέτοιο συνιστά αιτία πολέμου και μάλιστα από μια χώρα που κατέχει την πρωτιά σε πυρηνικό εξοπλισμό, έχοντας το θλιβερό προνύμιο να είναι η μόνη που έχει προχωρήσει σε πυρηνικό χτύπημα στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι;

**ΟΙ ΗΠΑ** με την αλαζονεία της μοναδικής Υπερδύναμης εξακολουθούν να προσδιορίζουν τη συμπεριφορά τους στη Διεθνή σκηνή και έναντι των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, αποκλειστικά και μόνο βάσει του Εθνικού συμφέροντος και της στρατιωτικής ισχύος. Στο Κυπριακό, ιδιαίτερα, οι Αμερικανοί καθίστανται συνήγοροι της παρανομίας και παράγοντες Διεθνούς ανα-

σφάλειας, επιπρέποντας με τη σκόπιμη αδιαφορία τους στη Τουρκία να καταπατεί κάθε κανόνα του Διεθνούς Δικαίου. Μην μου πείτε ότι οι Αμερικανοί και ο «φίλος» μας Μπάρακ Ομπάμα δεν μπορούν να λύσουν το Κυπριακό σήμερα κιόλας; Δεν χρειάζονται οι συζητήσεις των 39 χρόνων. Ένα νεύμα, ένα τελεσίγραφο χρειάζονται οι Τούρκοι εισθολείς για να εγκαταλείψουν το μαρτυρικό Νησί και να γκρεμίστούν τα φυλάκια στην πράσινη γραμμή, με τον ίδιο τρόπο που γκρεμίστηκαν και τα τείχη του Βερολίνου. Δεν το κάνουν γιατί η αρπακτική διάθεση των στρατοκρατών της Αγκυρας ταιριάζει με την κομιοκρατορική εξωτερική πολιτική των ΗΠΑ, με αποτέλεσμα να γελοιοποιούνται οι Τούρκοι το Διεθνές Δίκαιο και να καταπατούνται Βάναυσα στην Κύπρο τα Ανθρώπινα Δικαιώματα. Υπάρχει Έλληνας που αγνοεί τι έπραξε και τι πράττει συστηματικά η Ουάσιγκτον για να ενταχθούν τα Σκόπια στο ΝΑΤΟ και στην Ευρωπαϊκή Ένωση με το όνομα «Μακεδονία» καταπατώντας έτσι με τον πιο βάναυσο τρόπο τα Δικαιώματα των από Αρχαιοτάτων χρόνων Ελλήνων Μακεδόνων;

**ΜΕΣΑ** όμως σε τούτη τη σκοτεινή εικόνα, όπως αναφέραμε, συνεχίζει να αστράφει το άστρο της Ελπίδας και της αισιοδοξίας για ένα πιο ανθρωπινότερο μέλλον. Ο πολιτισμένος κόσμος άρχισε να κατανοεί ότι για την Ειρηνική Συμβίωση των Λαών πάνω από οποιαδήποτε συμφέροντα πρόεχει ο Ανθρώπινος Παράγοντας. Και με την άσκηση αυτών των πιέσεων από τον πολιτισμένο κόσμο, οι χώρες που καταπατούν τα Ανθρώπινα Δικαιώματα θα αναγκαστούν μια μέρα να συμβιβαστούν. Άλλα δεν μπορεί να γίνει και αλλιώς γιατί η Δημιουργία έπλασε τον Άνθρωπο Ελεύθερο και ίσο σε όλα με τους Συνανθρώπους του.

## ΟΟΣΑ: Κάντε το όπως η Αυστραλία στις υποδομές

Η Ελλάδα βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο της Ευρώπης στην ποιότητα των υποδομών. Προτείνεται η δημιουργία του νέου φορέα στα πρότυπα αντίστοιχου οργανισμού που λειτουργεί στην Αυστραλία.

Τη δημιουργία ενός ενιαίου φορέα στρατηγικού σχεδιασμού και προώθησης των επενδύσεων σε έργα υποδομών, από την ενέργεια μέχρι τα λιμάνια, προτείνεται στην κυβέρνηση του ΟΟΣΑ. Στην τελευταία έκθεση του οργανισμού για την ελληνική οικονομία αναφέρεται πως πράγματα που χώρα μας μπορεί να επωφεληθεί ως κόμβος διαμετακομιστικού εμπορίου από και προς την Ευρώπη, αλλά απαιτούνται σοβαρές επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών.

Παρά τα δεκάδες δισεκατομμύρια που δαπανήθηκαν την τελευταία 30ετία, η Ελλάδα βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο της Ευρώπης στην ποιότητα των λιμενικών υποδομών, των δρόμων, και ειδικά των σιδηροδρόμων.

Γι' αυτό προτείνεται η σύσταση του νέου φορέα, ο οποίος, κατά τα πρότυπα αντίστοιχου οργανισμού που λειτουργεί στην Αυστραλία (Infrastructure Australia) θα πρωθεί με ενιαίο τρόπο τα έργα υποδομών, αντί όπως σήμερα, οι ευθύνες να μοιράζονται μεταξύ μιας ντουζίνας υπουργείων και κρατικών οργανισμών.

Ο οργανισμός Infrastructure Australia ιδρύθηκε το 2008 και αποτελεί τον συνδετικό κρίκο ανάμεσα στην κυβέρνηση, τους επενδυτές και τους διαχειριστές υποδομών. Ταυτόχρονα, ασχολείται με τον ενιαίο σχεδιασμό των αναγκών της Αυστραλίας σε έργα υποδομής (από την ενέργεια, μέχρι



το νερό) καθώς και με τη λειτουργία των συγκεκριμένων υποδομών (π.χ. με τις τιμές διοδίων). Ο οργανισμός διοικείται από 11 μελές διοικητικό συμβούλιο που διορίζεται από τον υπουργό Υποδομών της Αυστραλίας.

«Για να επωφεληθούν από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που προσφέρει η γεωγραφική θέση της Ελλάδας, τα ελληνικά λιμάνια πρέπει να μειώσουν την απόσταση που τα χωρίζει από τα άλλα ευρωπαϊκά λιμάνια σε επίπεδο παραγωγικότητας και ποιότητας επίγειων υποδομών», αναφέρεται στην μελέτη του ΟΟΣΑ.

Από την ίδια μελέτη προκύπτει, πάντως, πως τα ιταλικά λιμάνια έχουν κειρότερη αξιολόγηση από τα ελληνικά δύοντα αφορά την ποιότητα. Τα ελληνικά βαθμολογούνται από το Παγκόσμιο Φόρουμ (WEF) με 4,2, ενώ

τα ιταλικά με 3,9, όταν ο μέσος όρος της Ευρώπης είναι 5,4. Οι επιδόσεις της χώρας μας στους δείκτες ποιότητας υποδομών οδικών αξόνων και σιδηροδρόμου είναι πολύ χειρότερες.

Στους οδικούς άξονες το WEF μας βαθμολογεί με 4 όταν ο μέσος όρος της E.E. είναι 5,4, ενώ στους σιδηροδρόμους πιάνουμε πάτο με βαθμολογία 2,5 όταν ο μέσος όρος βρίσκεται στο 4,7.

Η ανάγκη ενιαίου στρατηγικού σχεδιασμού αποτυπώνεται στη δυοάρετη εμπειρία του παρελθόντος. Η χώρα μας δαπάνησε διοικητομμάτικα ευρώ για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, αλλά ουδέποτε ολοκληρώθηκαν τα έργα αναβάθμισης των λιμανιών της Ηγουμ