



Διπλωματική ένταση με την Κίνα

HΑυστραλία κινδυνεύει να εμπλακεί σε μια ακόμη διπλωματική διαμάχη στην Ασία, καθώς η Κίνα προειδοποίησε ότι θα υπάρξουν συνέπειες αν ο υπουργός Εξωτερικών Τζούλι Μπίσοπ δεν ανακαλέσει την κριτική της στην επέκταση της ζώνης αεράμυνας στην Ανατολική Θάλασσα της Κίνας.

Το Σαββατοκύριακο η Κίνα ανακοίνωσε μονομερώς την δημιουργία νέας ζώνης αεράμυνας (Identification Zone) στην οποία θα απαιτείται από τα διερχόμενα αεροσκάφη να καταθέτουν το σχέδιο πτήσης τους, να δηλώνουν την εθνικότητά τους και να διατηρούν αμφίδρομη ραδιοεπικοινωνία με τις κινεζικές αρχές.

Η κίνηση έχει πυροδοτήσει την ένταση με την Ιαπωνία, δεδομένου ότι η ζώνη καλύπτει τα νησιά που είναι γνωστά ως Σενκάκου στην Ιαπωνία και ως Ντιαογού στην Κίνα και διεκδικούνται και από τις δύο χώρες. Η Ιαπωνία έχει δηλώσει ότι δεν πρόκειται να παραχωρήσει την κυριαρχία της περιοχής ή ακόμα και να αναγνωρίσει τη διαφορά της με την Κίνα, καπηγορώντας την ότι προσπαθεί να αλλάξει το

status quo, μέσω εκφοβισμού.

Η κ. Μπίσοπ κάλεσε την Τρίτη τον πρέσβη της Κίνας για να εκφράσει την αντίθεσή της στην επέκταση της ζώνης αεράμυνας, λέγοντας ότι ο χρόνος και ο τρόπος της ανακοίνωσης δεν συμβάλει στην περιφερειακή σταθερότητα. "Η Αυστραλία έχει καταστήσει σαφές ότι είναι αντίθετη σε οποιαδήποτε μονομερή ενέργεια για να αλλάξει το status quo στην Ανατολική Θάλασσα της Κίνας", είπε σε δήλωση της η κ. Μπίσοπ.

Αποτέλεσμα της δήλωσης της κας Μπίσοπ ήταν η οργανωμένη αντίδραση της Κίνας που χαρακτήρισε τις παραπτήρεις της «ανεύθυνες» και «λανθασμένες». Ο εκπρόσωπος του υπουργείου εξωτερικών της Κίνας, Κιν Γκανγκ, δήλωσε "την έντονη δυσαρέσκειά της κυβέρνησης του" και κάλεσε την Αυστραλία να "διορθώσει αμέσως το λάθος της, έτσι ώστε να αποφευχθεί η βλάβη των σχέσεων Κίνας-Αυστραλίας". Το Υπουργείο Εξωτερικών επιβεβαίωσε ότι ανώτερος Αυστραλός διπλωμάτης, συναντήθηκε χθες με Κινέζους αξιωματούχους στο Πεκίνο για να συζητήσουν το θέμα.

Kytherian Association of Australia Aged Care Trust Art Union

ΑΓΟΡΑΣΤΕ
ΝΑΧΝΟΥΣ
ΤΩΡΑ!

ΔΩΡΟ
No 1

Κερδίστε ένα υπέροχο
αυτοκίνητο σαν αυτό μόνον
για \$100. Οι πιθανότητας είναι
3 στις 1000 να κερδίσετε ένα
από τα δώρα.



ΔΩΡΟ
No 2



ΔΩΡΟ
No 3



ΠΡΩΤΟ ΔΩΡΟ ΑΞΙΑΣ \$42.918,00

TO NEO TOYOTA RAV 4 GXL – AWD 2.5L BENZINH
On Road - Drive Away, Including Stamp Duty,
Registration and Compulsory Third Party Insurance

ΣΕ ΧΡΩΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΑΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΟΥ 2014

All Wheel Drive, 2.5 Litre, Automatic 6 Speed,
Anti-lock Braking System, 7 Air Bags, Stability Control,
Capped Price Service, Blue Tooth, Keyless Entry,
17" Alloy Wheels, Your Choice of Colour

Διατίθεται από: Ferguson & Canterbury Toyota DL20038
104 Forest Road, Hurstville NSW, Ph. 02 9579 5077
744 Canterbury Rd, Belmore NSW, Ph. 02 9750 0011

Συμπληρώστε τα στοιχεία στο κουπόνι
και στείλτε το στην διεύθυνση:

Kytherian Association of Australia
Aged Care Trust Art Union,
PO Box 183, Rockdale NSW 2216

ή με email: admin@kytherianassociation.com.au
Για πληροφορίες επικοινωνήστε με τους
Γιώργο Παούρη 0417 970 500 ή
Κάθη Σάμιος 0410 491 849

Δηλώστε συμμετοχή

THE KYTHERIAN ASSOCIATION OF AUSTRALIA AGED CARE TRUST ART UNION in Aid of Aged Care [REQUEST FOR TICKETS](#)

Όνομα: _____

Τηλ.: _____

Δ/νση: _____

Post Code: _____

Στο φάκελο θα βρείτε * Μετρά * Επιταγή * Credit Card Details \$ για λαχνού/ων προς \$100.00 έκαστος για το Kytherian Association of Australia Aged Care Trust Art Union - Αριθμός Αδελας GOCAU1460 εκδοθείς υπό τους όρους του Lotteries and Art Unions Act, 1901

* MasterCard * VISA Name on Card: _____ Card No: _____ Exp Date: ____ / ____



Σκέψεις του Θησαυροφύλακα για στήριξη της Qantas

Η συζήτηση γύρω από τις ρυθμίσεις που αφορούν το μέλλον της Qantas επέστρεψε στην ημερήσια διάπταξη, καθώς ο θησαυροφύλακας, Τζο Χόκι, θεωρεί ότι για να μπορέσει να επιβιώσει ο εθνικός αερομεταφορέας θα χρειαστεί είτε να βρει νέους χρηματοδότες, είτε να ενισχυθεί μα κρατικό χρήμα.

Σε μια συνάντηση χθες, ο κ. Χόκι, επέκρινε το νόμο που καθορίζει ότι η εταιρεία πρέπει να ανήκει κατά τουλάχιστον το 51% σε Αυστραλούς επενδυτές και πρόσθεσε ότι υπάρχει η πιθανότητα της Qantas να χρειαστεί δημόσια κονδύλια. Αφορμή για τα παραπάνω σχόλια, η πίεση που ασκεί ο αερομεταφορέας στην κυβέρνηση, ζητώντας βοήθεια ώστε να μπορέσει να αντιμετωπίσει τον αυξανόμενο ανταγωνισμό από τις αντίπαλες εταιρίες όπως η Virgin Australia.

Μια σειρά από τις σκέψεις και τις παραπτήρεις του κ. Χόκι κατεγράφουσαν από την αυστραλιανή Financial Review και σύμφωνα με αυτές, ο θησαυροφύλακας φέρεται να είπε "ότι είτε θα άρουμε όλους τους περιορισμούς ως προς τη συμμετοχή στο κεφάλαιο της εταιρίας οπότε δεν μπορούμε να πούμε ότι θα έχουμε πλέον εθνικό αερομεταφορέα, είτε θα πρέπει να βάλουμε το χέρι στην ταύπη και να στηρίξουμε την Qantas.

Ο ανεξάρπτος γερουσιαστής, Νίκος Ξενοφών, που είναι επί σειρά ετών αντίθετος στην άρση ή την άμβλυνση των περιορισμών σχετικά με την κυριότητα της Qantas σχολίασε τις δηλώσεις του υπουργού λέγοντας "ο φόβος μου είναι ότι αν αρθούν οι περιορισμοί, η Qantas θα είναι ευάλωτη. Θα έχουμε εξαγορά των μετοχών της είτε από ιδιώτες, είτε από ξένους επενδυτές. Και τα δύο σενάρια είναι κακά για τις θέσεις εργασίας και για τη διεθνή και εθνική φήμη της Qantas. Ο φόβος μου είναι ότι η Qantas που γνωρίζουμε σήμερα θα γίνει απλά μια σκιά του εαυτού της". Η Qantas είναι ανήσυχη καθώς η ανταγωνιστρια Virgin Australia έλαβε ένεση 350 εκατομμυρίων από τους ξένους ιδιοκτήτες της, Etihad, Air New Zealand και Singapore Airlines