

2mm

RADIO 1665

ΕΡΕΥΝΑ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 2013

ΟΝΟΜΑ:

ΠΕΡΙΟΧΗ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:

ΗΛΙΚΙΑ: 18-25 25-35 34-45 45-55 55+

1. Γνωρίζετε τον ραδιοσταθμό 2MM; ΝΑΙ ΟΧΙ

2. Είστε ΑΝΔΡΑΣ ΓΥΝΑΙΚΑ

3. Ποιες ώρες ακούτε το 2MM;

Πρωί Μεσημέρι Απόγευμα Βράδυ Νύχτα

4. Αν δεν ακούτε, γιατί δεν ακούτε;

- Δεν με ενδιαφέρει το ελληνικό ραδιόφωνο
 Δεν πιάνω τον σταθμό στο ράδιο μου
 Δεν μ'αρέσουν οι εκπομπές
 Άλλος λόγος

5. Τι σας αρέσει να ακούτε περισσότερο στο 2MM;

- Ειδήσεις
 Αθλητικά
 Μουσική
 Σύνδεση με την Ελλάδα
 Συζήτηση
 Κοινωνικά θέματα
 Άλλο (παρακαλούμε εξηγήστε)

6. Ποια είδη μουσικής σας αρέσει να ακούτε στο ράδιο;

- Δημοτικά τραγούδια
 Ρεμπέτικα τραγούδια
 Τραγούδια της πίστας
 Ποιοτικά λαϊκά τραγούδια
 Έντεχνη μουσική
 Ροκ
 Μπαλάντες
 Νέο κύμα
 Ξένη μουσική
 Άλλο

7. Ποια είναι η αγαπημένη σας εκπομπή στο 2MM;

8. Τι άλλο θα θέλατε να ακούτε στο 2MM που δεν ακούτε τώρα;

Παρακαλώ όπως στείλετε τις απαντήσεις στην διεύθυνση του σταθμού μας:

503-507 Marrickville Rd
 Dulwich Hill, NSW 2203



Διάβημα διαμαρτυρίας στον Κινέζο πρέσβη για τη ζώνη εναέριου ελέγχου

Η Αυστραλία ανακοίνωσε σήμερα ότι κάλεσε τον πρεσβευτή της Κίνας για να του επιδώσει διάβημα διαμαρτυρίας μετά την ξαφνική ανακοίνωση του Πεκίνου για τη δημιουργία Ζώνης Εναέριου Ελέγχου πάνω από την Ανατολική Σινική Θάλασσα.

«Η στιγμή και ο τρόπος της ανακοίνωσης αυτής από την Κίνα δεν βοηθούν, δεδομένων των υφιστάμενων εντάσεων στην περιοχή ούτε θα συμβάλουν στην περιφερειακή σταθερότητα», δήλωσε η υπουργός Εξωτερικών Τζούλι Μπίσοπ.

Παράλληλα οι δύο μεγαλύτερες ιαπωνικές αεροπορικές εταιρίες αποφάσισαν να σεβαστούν την ζώνη αναγνώρισης αεράμυνας που κήρυξε το Σάββατο το Πεκίνο, παρά την αντίθετη θέση της ιαπωνικής κυβέρνησης. Η Japan Airlines (JAL) και η All Nippon Airways (ANA) μαζί με τη θυγατρική της

Peach Aviation δήλωσαν ότι στο εξής θα παρουσιάζουν τα σχέδια πτήσης τους στην περιοχή αυτή προς τις κινεζικές αρχές, κυρίως για την ασφάλεια των επιβατών τους. «Λάβαμε τη απόφαση αυτή σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Η ασφάλεια είναι η απόλυτη προτεραιότητά μας. Οφείλουμε να αποκλείσουμε στο μέγιστο βαθμό κάθε πιθανότητα σεναρίου καταστροφής», δήλωσε ο εκπρόσωπος της ANA. Χθες η JAL είχε ανακοινώσει επίσης ότι

θα σεβαστεί τις κινεζικές απαιτήσεις.

Το Σάββατο οι κινεζικές αρχές επέβαλαν μονομερώς την Ζώνη Εναέριου Ελέγχου πάνω από μεγάλο τμήμα της Ανατολικής Σινικής Θάλασσας, μεταξύ της Νότιας Κίνας και της Ταϊβάν, περιλαμβάνοντας κυρίως το μικρό αρχιπέλαγος των νησιών Σενκάκου που τελεί υπό ιαπωνικό έλεγχο, αλλά το διεκδικεί το Πεκίνο με το όνομα Νησαγού. Η Κίνα απαιτεί στο εξής κάθε αεροσκάφος που πραγματοποιεί πτήση πάνω από την περιοχή αυτή να παρουσιάζει εκ των προτέρων το ακριβές σχέδιο πτήσης του, να

δηλώνει σαφώς την ταυτότητά του και να διατηρεί τηλεπικοινωνίες που επιτρέπουν να απαντά γρήγορα και επαρκώς στις αιτήσεις αναγνώρισης των κινεζικών αρχών, διαφορετικά θα υπάρξει επέμβαση των ενόπλων δυνάμεων. Οι ιαπωνικές αρχές απάντησαν αμέσως ότι η «ζώνη» αυτή δεν έχει καμιά εγκυρότητα για το Τόκιο.

Το ιαπωνικό υπουργείο Μεταφορών ανακοίνωσε σήμερα ότι επικοινωνήσε με τις δύο αεροπορικές εταιρίες για να τους πει ότι «τα μέτρα που ελήφθησαν από την Κίνα δεν ισχύουν στην Ιαπωνία και ότι η θέση της κυβέρνησης είναι πως τα ιαπωνικά αεροσκάφη πρέπει να συνεχίσουν να πετούν σύμφωνα με τους προηγούμενους κανονισμούς».