

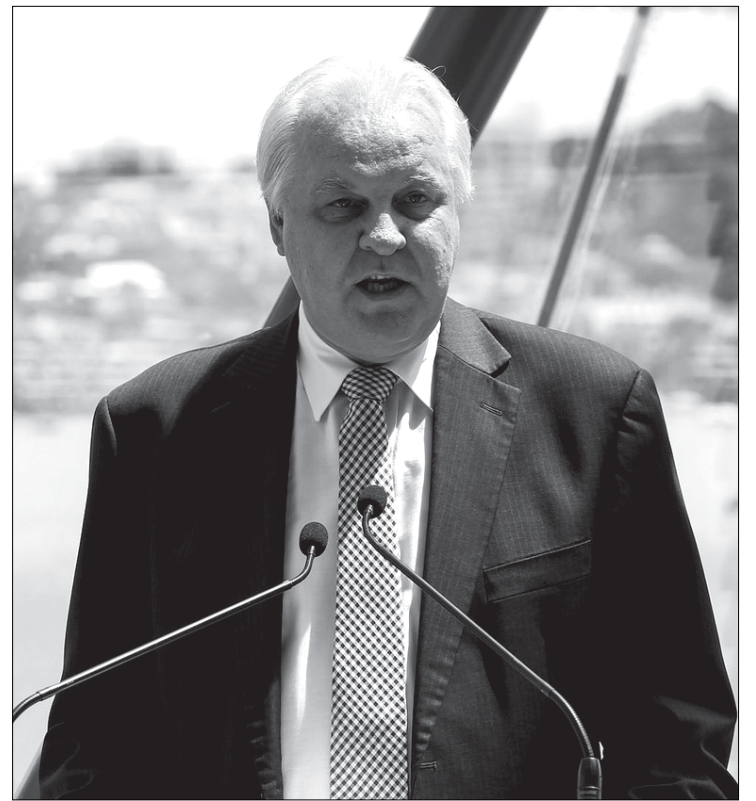
Ετοιμάζει την έξοδο του από την πολιτική ο πρώην υπουργός οικονομικών της ΝΝΟ

Μια συναισθηματικά φορτισμένη ομιλία του πρώην υπουργού Οικονομικών της ΝΝΟ, Γκρεγκ Πιρς, έδωσε την αφορμή για να πυροδοτηθούν οι φήμες ότι μερικούς μήνες μετά την παύση του από το υπουργικό συμβούλιο ετοιμάζεται να εγκαταλείψει και το κοινοβούλιο. Μιλώντας για ένα νομοσχέδιο στο άνω βουλή την Τρίτη, ο κ. Πιρς άρχισε να αναφέρεται στις δραστηριότητες του πριν στραφεί στις προκλήσεις της πολιτικής.

“Η συμμετοχή στο Κοινοβούλιο σου δίνει την ευκαιρία να συμβάλλεις στη συζήτηση σχετικά με τους νόμους, την ανάπτυξη και την ευημερία της κοινότητάς μας. Ωστόσο, σε πολλές περιπτώσεις, το τίμημα της πολιτικής σταδιοδρομίας περιλαμβάνει θυσίες στην καριέρα, τα οικονομικά, την υγεία και το πιο σημαντικό, την οικογένεια”, είπε ο κ. Πιρς που συγκράτησε τα δάκρυα του με δυσκολία και πρόσθεσε ότι “οι περισσότεροι από εμάς δεν είναι διατεθειμένοι να χάσουμε την ευκαιρία να εργαστούμε για το κοινό καλό. Ευχαριστώ τους αξιότιμους βουλευτές που με άκουσαν σήμερα”.

Κατά τη διάρκεια μιας διάσκεψης με τα μέσα ενημέρωσης λίγο αργότερα, ο Πρέμιερ της ΝΝΟ, Μπάρνι Οφάρελ, αρνήθηκε να κάνει κάποιο σχόλιο όταν ρωτήθηκε αν ο κ. Πιρς έχει αποφασίσει να αποχωρήσει από το Κοινοβούλιο. Η ομιλία του πάντως θεωρήθηκε από αρκετούς από τους συναδέλφους του ως αποχαιρετιστήρια. Ο ίδιος ο κ. Πιρς αρνήθηκε να κάνει κάποια δήλωση σχετικά με την πιθανή αποχώρησή του.

Ο κ. Οφάρελ ανακοίνωσε τον Αύγουστο την αποπομπή του κ. Πιρς από το υπουργικό συμβούλιο καθώς είχε αποκρύψει σύγκρουση συμφερόντων σχετικά με το διορισμό του δικηγόρου και φίλου του, Ρίτσαρντ Φίσερ, στο διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας Ύδρευσης (Sydney Water). Η απόφαση ήρθε μετά από πίεση εβδομάδων από την αντιπολίτευση προς τον κ. Οφάρελ, με αίτημα να απολύσει τον κ. Πιρς καθώς είχε εμφανιστεί μεθυσμένος στο Κοινοβούλιο και επίσης, είχε διεκδικήσει οδοιπορικά για ένα ιδιωτικό ταξίδι στην Καμπέρα χωρίς να τα δικαιούται.



Εργαζόμενοι στα τρένα κινεζικής κατασκευής εκτέθηκαν σε αμιάντο

Οι εργαζόμενοι των σιδηροδρόμων έχουν εκτεθεί στον, δυνητικά, ιδιαίτερα επικίνδυνο για την υγεία αμιάντο, μετά την ανακάλυψη ότι η θανατηφόρα σκόνη βρέθηκε σε μηχανές τρένων που εισάγονται από την Κίνα. Το παραπάνω περιστατικό δεν είναι το πρώτο που παραβιάζει την 10ετή απαγόρευση εισαγωγή προϊόντων που περιέχουν το καρκινογόνο υλικό. Οι Ενώσεις των Εργαζομένων ζητούν τώρα πιο σκληρή αστυνόμευση των κινεζικών εισαγωγών, και περιγράφουν τα τρέχοντα πιστοποιητικά για τα προϊόντα χωρίς αμιάντο ως αναξιόπιστα.

Πέρυσι, η εταιρία μεταφοράς εμπορευμάτων SCT, εισήγαγε δέκα μηχανές που είχαν κατασκευαστεί από την Southern Rail στην Κίνα, για να μεταφέρουν στο λιμάνι σιδηρομεταλλεύματα που είχαν προορισμό την Κίνα. Για να συμμορφωθεί με την δεκαετή απαγόρευση της Αυστραλίας στις εισαγωγές εμπορευμάτων που περιέχουν αμιάντο, τα συγκεκριμένα τρένα είχαν πιστοποιηθεί ως “καθαρά”. Ωστόσο, τα πράγματα δεν ήταν έτσι.

Ο γραμματέας των εργαζομένων στο σιδηρόδρομο, τα τραμ και τα λεωφορεία, Μπομπ Νάνβα, δήλωσε ότι οι συντηρητές εγείρουν ανησυχίες σχετικά με την ύπαρξη

σκόνης αμιάντου. “Οι εργαζόμενοι είχαν αρχίσει τις εργασίες συντήρησης και επισκευής μια σειράς από κινητήρες ντιζελ. Εντόπισαν μια λευκή σκόνη μεταξύ των κινητήρων και έθεσε το ερώτημα εάν η σκόνη ήταν ασφαλής”, είπε ο κ. Νάνβα. Δυστυχώς για την υγεία τους, οι ανησυχίες των εργαζομένων αποδείχτηκαν δικαιολογημένες καθώς το καρκινογόνο υλικό βρέθηκε σε όλες τις μηχανές, στη μόνωση γύρω από το σύστημα της εξάτμισης και του σιγαστήρα, γύρω από τους σωλήνες του συστήματος ψύξης, αλλά και κοντά στην οροφή της καμπίνας του οδηγού.

Τον περασμένο μήνα, με κόστος πάνω από ένα εκατομμύριο δολάρια, οι μηχανές αποσύρθηκαν. Οι περισσότερες βρίσκονται σε καραντίνα στο κέντρο SCT, στη βόρεια Αδελαΐδα, όπου τις έχουν αναλάβει οι ειδικοί στην αφαίρεση αμιάντου. Δεν είναι η πρώτη φορά που η Κίνα παραβιάζει την αυστραλιανή απαγόρευση για τον αμιάντο. Πέρυσι πάνω από 25.000 κινεζικής κατασκευής αυτοκίνητα αποσύρθηκαν μετά από την ανακάλυψη αμιάντου σε διάφορα εξαρτήματα τους. Στις επόμενες δεκαετίες οι ειδικοί αναμένουν εκατοντάδες χιλιάδες θύματα από τον αμιάντο στην Κίνα.

για να διαφημιστείτε / advertising enquiries
sales@kosmos.com.au
(02) 9568 3766

funding
our future



Burwood
 heritage • progress • pride

**Υποστηρίζοντας την ποικιλομορφία:
 Προωθώντας τον πολιτισμό**

Από το 2010, το Δημοτικό Συμβούλιο βρίσκεται σε ανοιχτό διάλογο με τους κατοίκους της περιοχής με στόχο να λάβει γνώση των αναγκών και στη συνέχεια να προσφέρει τις υπηρεσίες που είναι σημαντικές για τους πολίτες.

Μία από τις σημαντικότερες προτεραιότητες των κατοίκων, που ετέθησαν ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι η συντήρηση και η αναβάθμιση των τοπικών υποδομών, συμπεριλαμβανομένων των δρόμων, των πεζοδρομίων, των κράσπεδων και των πάρκων.

Παρά την οικονομική ευρωστία του Δήμου, το Συμβούλιο θα πρέπει να βρει πρόσθετη χρηματοδότηση προκειμένου να συνεχίσει την παροχή υψηλών υπηρεσιών.

Η πιο βιώσιμη εναλλακτική λύση χρηματοδότησης θα ήταν η διεκδίκηση ενός επιπρόσθετου εσόδου μέσω των Δημοτικών Τελών (SRV).

Παρακαλούμε επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.burwood.nsw.gov.au για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το SRV και τις διαθέσιμες επιλογές, καθώς και για να ενημερωθείτε για την χρήση των πρόσθετων κεφαλαίων.

Πρόκειται για μια σημαντική απόφαση για εμάς ως κοινότητα, και αυτός είναι ο λόγος που ζητούμε τα σχόλιά σας σχετικά με το πώς θα εξασφαλίσουμε την χρηματοδότηση των υποδομών μας στο μέλλον, με στόχο να εξασφαλίσουμε ότι το Μπέργουουντ (Burwood) θα παραμείνει ένα υπέροχο μέρος για να ζούμε και να εργαζόμαστε. Ένα μέρος που αξίζει να επισκεφτεί κάποιος.