

Τιμωρήθηκε ο αστυνομικός που βιντεοσκόπησε συνάδελφο του ενώ έκαναν σεξ



Ο αστυνομικός που υπηρετούσε στο Σίδνεϊ και βιντεοσκοπούσε κρυφά τις ερωτικές του περιπτώξεις με τις γυναίκες που γνώριζε μέσω του διαδικτύου και στη συνέχεια επιδείκνυε τα “σκηνοθετικά” του κατορθώματα στους συναδέλφους του, καταδικάστηκε τελικά σε 200 ώρες κοινωνικού έργου για το παράπτωμα του καθώς ο δικαστής αναγνώρισε ως ελαφρυντικό τον πρότερο βίο του και την προσφορά του στην κοινότητα του.

Ο Μαρκ Όσμπορν, 42 ετών, χρησιμοποίησε το ρόλο του ως αξιωματικός για να κερδίσει την εμπιστοσύνη τριών γυναικών που συνάντησε σε ιστοσελίδες online dating και στη συνέχεια τις κάλεσε στο σπίτι του στο Gladesville όπου ζούσε με άλλους τέσσερις αξιωματικούς. Μεταξύ Σεπτεμβρίου και Οκτωβρίου του περασμένου έτους, βιντεοσκόπησε τον εαυτό του να κάνει σεξ με τις γυναίκες με μικροσκοπική κάμερα που είχε κρύψει σε ένα ξυπνητήρι.

Στη συνέχεια έφτιαξε ένα βίντεο με τις καλύτερες σκηνές και το έδειξε σε τόσους πολλούς από τους συναδέλφους του, ώστε το ερώτημα “έχετε δει το τελευταίο βίντεο του Όσμπορν,” να γίνει το κατεχόμενη θέμα συζήτησης στο αστυνομικό τμήμα του Γκλάντσβιλ. Όταν ήταν τελικά συνελήφθη αρνήθηκε ότι έφτιαχνε τα βίντεο, όχι για την δική του ικανοποίηση, αλλά για να αποδείξει ότι “ο γέρος αντέχει ακόμη”.

Το δικαστήριο απέρριψε τον ισχυρισμό του, και τον έκρινε ένοχο για τρεις κατηγορίες που φέρουν ως ανώτερη ποινή την φυλάκιση δύο ετών. Όμως, ο δικαστής τελικά απέρριψε το επιχείρημα των εισαγγελέων ότι η στέρηση της ελευθερίας είναι η μόνη ενδεδειγμένη τιμωρία για τον Όσμπορν, σημειώνοντας το φιλανθρωπικό του έργο για το Νοσοκομείο Παίδων Randwick, κατά τη διάρκεια μιας δεκαετίας και έτσι αποφάσισε ότι θα πρέπει να τιμωρηθεί με τη μορφή της κοινωνικού έργου.

150 ελεγκτές στα μέσα μαζικής μεταφοράς

Η Υπουργός Μεταφορών, Gladys Berejiklian, ανακοίνωσε ότι 150 υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών θα αναλάβουν τον έλεγχο των επιβατών ώστε να εξασφαλιστεί ότι όσοι χρησιμοποιούν το δίκτυο μεταφορών έχουν πληρώσει το σωστό ναύλο για το ταξίδι τους.

Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών θα βοηθούν τους επιβάτες ενημερώνοντας τους σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και επικουρώντας την αστυνομία στην διατήρηση της ασφάλειας των δημόσιων μέσων μεταφοράς.

«Είμαι ικανοποιημένη που μπορούμε να διαθέσουμε 150 υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών. Οι υπάλληλοι αυτοί θα είναι επιφορτισμένοι, όχι μόνο με την αποτροπή της εισιτηριοδιαφυγής αλλά και με το καθήκον να βοηθούν τους επιβάτες στην επαφή με τις υπηρεσίες του υπουργείου μεταφορών, την έκδοση εισιτηρίων ή παρέχοντας πληροφορίες για την διαδρομή που επιθυμούν να κάνουν», είπε η κα Berejiklian.

Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών θα συνεργαστούν με όλους τους τρόπους και με την υπηρεσία της Αστυνομίας που είναι τώρα υπεύθυνη για την ασφάλεια του δικτύου.

Τους τελευταίους 5 μήνες έχουν εντοπιστεί 20.000 περιστατικά εισιτηριοδιαφυγής, δεδομένου ότι η πρώτη ομάδα ελεγκτών ξεκίνησε το Μάιο του τρέχοντος έτους. Οι ελεγκτές διενεργούν επί του παρόντος ελέγχους στις στάσεις λεωφορείων για να εξασφαλιστεί ότι τα άτομα έχουν το σωστό εισιτήριο για την ζώνη προορισμού τους. Πολλοί είναι οι επιβάτες που έχουν ήδη βρεθεί να χρησιμοποιούν το εισιτήριο MyBus1, ενώ το μήκος της διαδρομής απαιτεί το MyBus2.

“Οι περισσότεροι άνθρωποι κάνουν το σωστό και αγοράζουν το κατάλληλο εισιτήριο, αλλά το μήνυμά μας είναι σαφές: η εισιτηριοδιαφυγή δεν θα γίνει ανεκτή και δεν είναι δίκαιη για όσους κάνουν το σωστό και πληρώνουν το εισιτήριο τους”, ανέφερε η κα Berejiklian.

Οι ελεγκτές μπορούν να επιβάλλουν πρόστιμα για τις εξής παραβάσεις:

Ταξιδεύοντας χωρίς εισιτήριο ή με άκυρο εισιτήριο: 200 δολάρια

Χρήση εκπαιδευτικού εισιτηρίου από μη δικαιούχο: 200 δολάρια.

Αντικοινωνική συμπεριφορά (κατανάλωση αλκοόλ, χρήση επιθετικής γλώσσας, βανδαλισμοί): 400 δολάρια.



Διόρθωση

Εκ παραδρομής στην χθεσινή έκδοση της εφημερίδας μας δημοσιεύθηκε λάθος λεζάντα σε φωτογραφία που αφορούσε την εκδήλωση της ΟΕΕΓΑ. Συγκεκριμένα αναφέρθηκε ο Δήμαρχος του Rockdale κ. Σέιν Ομπράιαν ως βουλευτής των Εργατικών Matt Thistlewhite. Απολογούμαστε για το λάθος και επανορθώνουμε. Να σημειώσουμε επίσης πως κατά την διάρκεια της εκδήλωσης η Δημαρχία του Rockdale βράβεψε την ΟΕΕΓΑ για την συνεχή προσφορά στα παιδιά που υποφέρουν από καρκίνο.

Αναστέλλεται το πάγωμα των μισθών στη Χόλντεν

Καλά Χριστούγεννα θα κάνουν οι εργαζόμενοι στη Χόλντεν καθώς παρά τα αποθαρρυντικά μηνύματα για το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Αυστραλία, το πάγωμα των αμοιβών αναστέλλεται. Σύμφωνα μάλιστα με την νέα συμφωνία οι εργαζόμενοι θα πάρουν αύξηση 3%.

Το εργατικό δυναμικό στο εργοστάσιο που βρίσκεται στην Ελίζαμπεθ, στη βόρεια Αδελαΐδα, συμφώνησε τον Αύγουστο σε ένα τριετές πάγωμα μισθών ή και περικοπές ανάλογα με τις συνθήκες, αν η εταιρεία δεσμευτεί ότι δεν θα συνεχίσει την παραγωγή των μοντέλων Cruze και Commodore στην Αυστραλία, μετά το 2016.

Ο Τζον Καμίλο (John Camillo) της Ένωση Εργαζομένων στην Αυστραλιανή Βιομηχανία δήλωσε ότι η Χόλντεν θα τηρήσει τη δέσμευση της, οπότε οι εργαζόμενοι θα λάβουν αύξηση μισθού και τα προβλεπόμενα μπόνους όπου αυτό είναι δυνατό, από τις 15 Νοεμβρίου. “Όλοι πιστεύαμε ότι η Holden επρόκειτο να πάρει την απόφαση για την αντικατάσταση του Cruze και το Commodore τον Οκτώβριο”, είπε

ο κ. Καμίλο και πρόσθεσε “αυτό δεν έχει συμβεί, κι έτσι πρέπει να εφαρμοστεί η συλλογική σύμβαση του 2011. Αν η Holden είχε πάρει τελικά την απόφαση να αντικαταστήσει το Cruze και το Commodore τότε οι εργαζόμενοι θα έχαναν το 3% της αύξησης των μισθών”.

Ο κ. Camillo είπε επίσης ότι το εργατικό δυναμικό της Χόλντεν είναι σε συναισθηματικά φορτισμένο αλλά και αισιόδοξο ότι θα εξακολουθήσουν να έχουν τη δουλειά τους το επόμενο έτος. Παρά την πίεση να δράσει άμεσα και να παράσχει την οικονομική ενίσχυση που είναι απαραίτητη για την επιβίωση της εταιρίας και γενικότερα της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Αυστραλία, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση έχει δηλώσει ότι θα περιμένει την έκθεση της Επιτροπής Παραγωγικότητας που αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί στις αρχές του επόμενου έτους πριν από τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης καθώς δεν σκοπεύει να σπαταλήσει τα χρήματα των φορολογουμένων πολιτών σε ένα τομέα της οικονομίας που δεν θα έχει μέλλον.