

Μεγάλες εκπλήξεις στο φετινό φεστιβάλ του Σίδνεϊ

Μεγάλες εκπλήξεις αναμένονται φέτος στο φεστιβάλ του Σίδνεϊ φέτος όπου το σύνθημα θα είναι ότι "το μέγεθος μετράει".

Το γιγαντιαίο κίτρινο πλαστικό παπάκι που πέρυσι εντυπωσίασε μικρούς και μεγάλους στο λιμάνι της πόλης θα κάνει και φέτος την εμφάνισή του στο Darling Harbour. Ο διευθυντής του Φεστιβάλ του Σίδνεϊ, Lieven Bertels, επιβεβαίωσε ότι το παπάκι θα είναι ένα από τα πολλά γιγάντια έργα τέχνης που θα βρίσκονται διάσπαρτα σε όλη την πόλη κατά τη διάρκεια του φεστιβάλ, το οποίο ξεκινά στις 9 Ιανουαρίου. "Το παπάκι μας ανήκει και είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι γυρίζει πίσω". Σχεδιασμένο από τον Ολλανδό καλλιτέχνη Florentijn Hofman, το παπάκι από καουτσούκ προσέλκυσε τη διεθνή προσοχή όταν εμφανίστηκε στο Σίδνεϊ στο περσινό Φεστιβάλ, ενώ η φήμη του έφτασε μέχρι το Καζακστάν, τη Ζάμπια και τη Ρωσία.

Ένα άλλο τεράστιο έργο τέχνης, του Christian Boltanski, θα στηθεί στο φουαγιέ του Carriageworks και θα αποτελείται από σωλήνες χάλυβα μέσα στις οποίες οι επισκέπτες θα μπορούν να περπατήσουν. Το έργο θα στηρίζεται σε δύο χιλιόμετρα σκαλωσιές, ενώ το βάρος του θα υπερβαίνει τους 16 τόνους. Μέσα θα βρίσκονται τυπωμένες φωτογραφίες με πρόσωπα μωρών. Ο κ. Bertels αρνήθηκε να αποκαλύψει το υπόλοιπο μέρος του εικαστικού προγράμματος πριν από την επίσημη έναρξη του φεστιβάλ στις 23



Οκτωβρίου, αλλά είπε ότι θα περιλαμβάνει πέντε μεγάλα έργα από μεμονωμένους καλλιτέχνες.

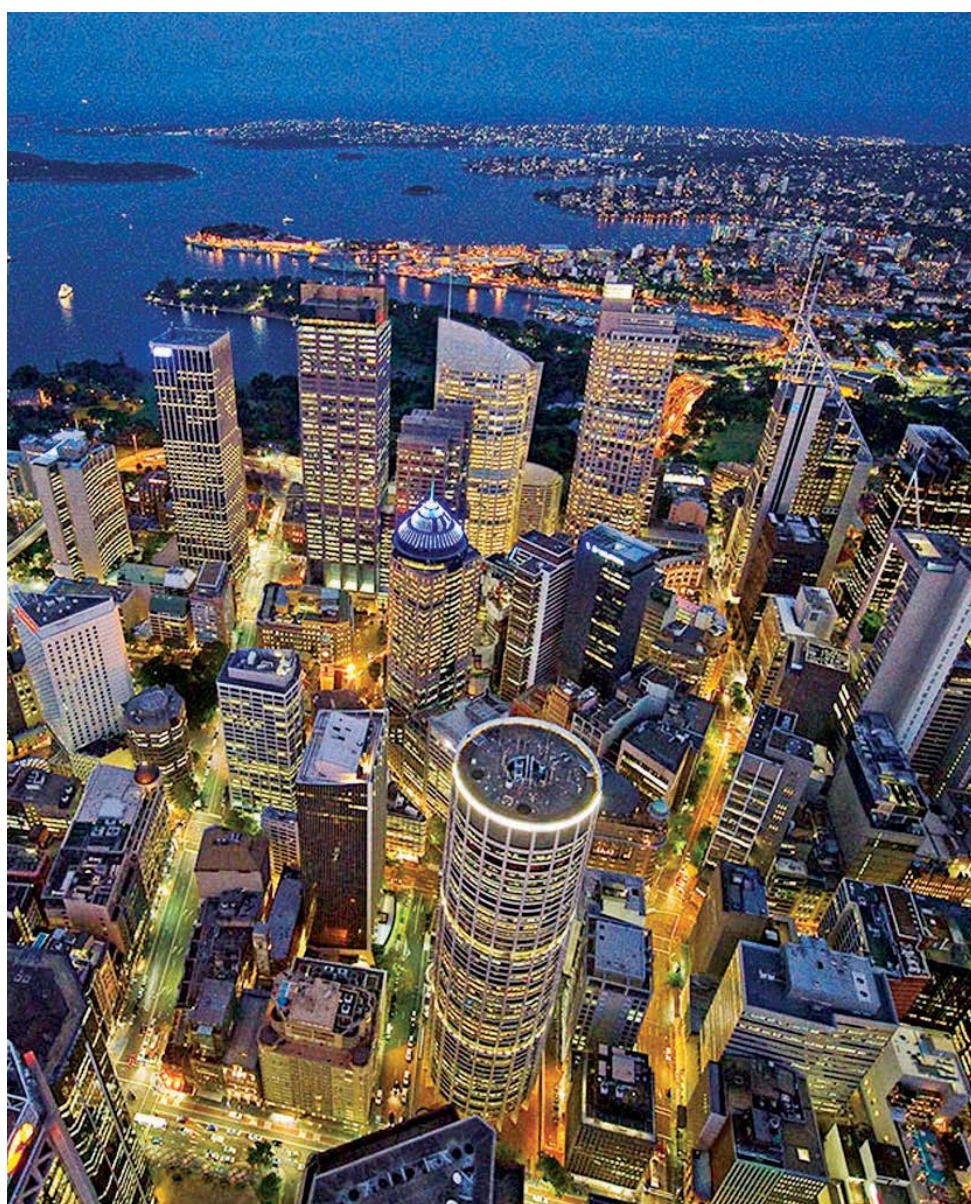
Ο Christian Boltanski είναι γνωστός από το μακάβριο στοίχημα που έβαλε το 2009 με τον εκατομμυριούχο από την Τασμανία και ιδρυτή του Μουσείου της Παλαιάς και Νέας Τέχνης, David Walsh.

Ο Boltanski επέτρεψε στον Walsh να τον κινηματογραφεί στο στούντιό του, έξω από το Παρίσι, για 24 ώρες την ημέρα, σε αντάλλαγμα μηνιαίας αμοιβής που θα καταβάλλεται στον καλλιτέχνη μέχρι το θάνατο του. Αν ο Boltanski ζήσει περισσότερα από οκτώ χρόνια, ο Walsh θα χάσει το στοίχημα και θα πληρώσει

περισσότερα από τα συμφωνημένα, σύμφωνα με δήλωση που έκανε ο Richard Flanagan στον New Yorker.

"Ο Walsh με διαβεβαίωσε ότι θα πεθάνω πριν περάσουν τα οκτώ χρόνια γιατί ποτέ δεν χάνει στοίχημα και πιθανώς να έχει δίκιο", είχε δηλώσει ο Boltanski στο γαλλικό πρακτορείο ειδήσεων το 2009.

Ο O'Farrell ανακοίνωσε τα σχέδια του για το κέντρο του Σίδνεϊ



Νέο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στο CBD και όριο ταχύτητας τα 40 χιλιόμετρα σε κάποια τμήματα της πόλης, περιλαμβάνει το σχέδιο που ανακοίνωσε η Πολιτειακή Κυβέρνηση της Ν. Ν. Ουαλίας.

Το σχέδιο παρουσίασαν η υπουργός Μεταφορών, Gladys Berejikian και ο υπουργός Συγκοινωνιών, Duncan Gay, και σύμφωνα με αυτό θα αλλάξουν τα δρομολόγια των λεωφορείων, ενώ η κυβέρνηση θα προσπαθήσει να κατευθύνει περισσότερα αυτοκίνητα στη σήραγγα που ενώνει τα δυτικά με τα ανατολικά προάστια (Cross City Tunnel), έτσι ώστε να αποσυμφορήσει τους δρόμους του κέντρου.

Το σχέδιο προβλέπει και την κατάργηση του ποδηλατόδρομου της College Street, ενώ παράλληλα θα δημιουργηθούν νέοι ποδηλατόδρομοι κατά μήκος της Castlereagh Street και της Pitt Street. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο ετών. Η κα Berejikian και ο κ. Gay δήλωσαν ότι ο καινούργιος σχεδιασμός αναγνωρίζει τους διαφορετικούς τρόπους με τους οποίους οι άνθρωποι μετακινούνται μέσα στην πόλη. "Περισσότερες από 630.000 διαδρομές γίνονται στο κέντρο της πόλης κάθε μέρα και αυτό αναμένεται να αυξηθεί κατά περίπου 150.000 δρομολόγια την ημέρα από το 2031", δήλωσε η κα Berejikian, ενώ ο κ. Gay είπε ότι "θα επιβάλουμε σε ορισμένα τμήματα του κέντρου της πόλης, ως ανώτατο όριο ταχύτητας τα 40 χλμ/ώρα με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Παρά τον μεγάλο αριθμό των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, μόνο το 35 τοις εκατό των επισκεπτών και των εργαζομένων χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο".

Σε μεγάλο βαθμό, η νέα στρατηγική για τις μετακινήσεις υιοθετεί τις προτάσεις της Δημάρχου, Clover Moore, η οποία έχει αγωνιστεί για περισσότερους ποδηλατόδρομους και για ένα χαμηλότερο όριο ταχύτητας στις κατοικημένες περιοχές. Ο ποδηλατόδρομος της College Street, θα αφαιρεθεί, παρά το γεγονός ότι εξυπηρετεί 2000 διαδρομές καθημερινά ενώ το κόστος κατασκευής του ήταν 4,9 εκατομμύρια δολάρια. Η απομάκρυνση του θα προσφέρει μια ακόμη λωρίδα κυκλοφορίας για τα αυτοκίνητα. Η Δήμαρχος είπε ότι αρχικά ήθελε να φτιάξει τον ποδηλατόδρομο στην Castlereagh, αλλά η προηγούμενη κυβέρνηση της επέβαλε να χρησιμοποιηθεί στη College Street. Η κα Moore είπε ότι θα ζητήσει αποζημίωση από την Πολιτειακή Κυβέρνηση.

Το σχέδιο συνεπάγεται και σημαντική μείωση στον αριθμό θέσεων στάθμευσης που βρίσκονται πάνω στο δρόμο. Οι οδηγοί θα ενθαρρυνθούν να χρησιμοποιούν τους υπογειούς χώρους στάθμευσης που καθημερινά έχουν από 7.000 έως 21.000 άδειες θέσεις. Όταν ξεκινήσει η λειτουργία του τραμ το 2019, η κυκλοφορία των αυτοκινήτων στην οδό George Street θα περιοριστεί σε μία λωρίδα κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, ενώ το χιλιόμετρο μεταξύ της Hunter Street και της Bathurst Street θα είναι αποκλειστικά για τους πεζούς. Επίσης θα αυξηθεί ο αριθμός των λεωφορείων που διασχίζουν την Elizabeth Street, από περίπου 205 σε 290.