

ΜΕΡΩΜΑΤΑ ΣΤΟ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

ταν μυστικά, την ώρα που το τραπεζικό σύστημα κινδύνευε με κατάρρευση από την πολιορκία των καταθετών



Με δανέζικα φτερά ήρθαν τα μετρητά

Ποιος είναι ο σκανδιναβικός κολοσσός στον οποίο η Ευρώπη ανέθεσε την επιχείρηση διάσωσης Ελλάδας και Κύπρου

Στα χέρια της μεγαλύτερης εφοπλιστικής δυναστείας του κόσμου εμπιστεύτηκε η τρόικα την αγωνιώδη προσπάθεια διάσωσης του ευρωπαϊκού νομίσιματος μέσω της μυστικής αερομεταφοράς δισεκατομμυρίων ευρώ σε Ελλάδα και Κύπρο στην κορύφωση της οικονομικής κρίσης. Τα αεροσκάφη του δανέζικου επιχειρηματικού κολοσσού Maersk, ηγέτιδας δύναμης στις διεθνείς μεταφορές, διακίνησαν τις ενέσεις ρευστότητας στο ελληνικό και κυπριακό χρηματοπιστωτικό σύστημα ώστε να μην υπάρξει ευρωπαϊκό ντόμινο κατάρρευσης. Πίσω από αυτή την αποστολή, με στοιχεία που παραπέμπουν σε κατασκοπευτικό θρίλερ, βρίσκεται ένας πραγματικός θρύλος του παγκόσμιου επιχειρείν με έδρα την Κοπεγχάγη, που έχει απλώσει τα επιχειρηματικά πλοκάμια του και στα τέσσερα σημεία του ορίζοντα. Ο στόλος των 11 αεροσκαφών Boeing 767 και οι 116 πιλότοι της Star Air, θυγατρικής της Maersk που ανέλαβε να τροφοδοτήσει τις τράπεζές μας με «ζεστό» χρήμα έχοντας δυνατότητα μεταφοράς 42 τόνων ανά δρομολόγιο, αποτελεί έναν από τους πολυάριθμους τομείς όπου δραστηριοποιείται η δανέζικη εταιρεία. Απασχολώντας 152.000 εργαζόμενους σε 130 χώρες, τα έσοδα της Maersk έφτασαν τα 59 δισ. δολάρια το 2012.

Ηγέτιδα δύναμη

Αιχμή του ομίλου είναι αδιαμφισβήτητα οι θαλάσσιες μεταφορές, με τους αριθμούς να εντυπωσιάζουν καθώς ο στόλος της, ο μεγαλύτερος παγκοσμίως, αποτελείται από περισσότερα από 500 πλοία διαφόρων τύπων. Τα 189 γιγαντιαία πλοία μεταφοράς κοντέινερ, εξασφαλίζουν την πρωτοκαθεδρία στη χωρητικότητα. Μάλιστα την περασμένη εβδομάδα ολοκλήρωσε το παρθενικό ταξίδι της η ναυαρχίδα του στόλου της εταιρείας, το μεγαλύτερο πλοίο στον κόσμο, μήκους 400 μέτρων και βάρους 53.000 τόνων, που φέρει το όνομα του πατριάρχη της δανέζικης δυναστείας: «Maersk McKinney-Moller». Πρόκειται για το πρώτο από τα συνολικά 20 ίδια πλοία της σειράς «Triple-E» που θα παραδοθούν στην εταιρεία τα επόμενα δύο χρόνια.

Δείγμα της τεράστιας χωρητικότητας αυτών των πλοίων αποτελεί το χαρακτηριστικό παράδειγμα που χρησιμοποιεί η Maersk στην ιστοσελίδα της για να αποδώσει την πραγματική διάσταση των μεγεθών. Σε αυτή τη θεωρητική προσέγγιση, το 400 μέτρων σκαρί έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει ούτε λίγο ούτε πολύ 528 εκατ. μπανάνες σε ένα μόνο ταξίδι του, προσφέροντας κατ' αυτό τον τρόπο για πρωινό μία μπανάνα σε κάθε πολίτη της Ευρώπης αλλά και της Νότιας Αμερικής. Επιπλέον, ο σκανδιναβικός κολοσσός έχει ισχυρή παρουσία σε διεθνές επίπεδο και στον τομέα εξόρυξης και μεταφοράς υδρογονανθράκων. Τα 172 τάνκερ της εταιρείας διακινούν τεράστιες ποσότητες πετρελαίου και φυσικού αερίου στους θαλάσσιους δρόμους, ενώ 67 πλοία υποστήριξης συνδράμουν τη βιομηχανία εντοπισμού και άντλησης υδρογονανθράκων. Η ιστορία της εταιρείας-σύμβολο της Δανίας ξεκινά το 1904, ταυτόχρονα με την επανάσταση που έφεραν στη ναυπηγική και στη ναυτιλία οι ατμομηχανές. Ενα μεταχειρισμένο μικρό σκάφος έμελλε να είναι η «μαγιά» για τη δημιουργία του ισχυρότερου ναυτιλιακού ομίλου παγκοσμίως. Ο κύβος

όμως είχε ριφθεί νωρίτερα, στα τέλη του 1800, όταν ο καπετάνιος προπάππους των σημερινών ιδιοκτητών της εταιρείας είπε με σιγουριά στον γιο του κοιτώντας τον στα μάτια: «Εσύ κάποια μέρα θα γίνεις εφοπλιστής».

Ο «πατριάρχης»

Στα τέλη της δεκαετίας του '20 το επιχειρηματικό εγχείρημα εξελίσσεται στον πρώτο στόλο τάνκερ της Δανίας, ενώ το 1952 η οικογένεια εισέρχεται δυναμικά στον μόλις αναδυόμενο κλάδο των containerships. Εμβληματική μορφή της οικογένειας και σημαντικότερη επιχειρηματική προσωπικότητα στη Δανία θεωρείται ο Arnold Maersk McKinney-Moller, ο πλουσιότερος άνθρωπος της χώρας έως την περασμένη χρονιά, όταν και απεβίωσε σε ηλικία 98 ετών. Προηγουμένως είχε παραδώσει τη σκυτάλη της αυτοκρατορίας στην νεότερη από τις τρεις κόρες του, Ane Maersk McKinney. Το μύθο του Maersk McKinney-Moller ήταν πάντα:

«Με συνεχή φροντίδα. Καμία λεπτομέρεια δεν είναι μικρή». Ο ίδιος, παρά το γεγονός ότι είχε παραιτηθεί από την προεδρία του ομίλου από το 2003, συνέχιζε να πηγαίνει κάθε μέρα στο γραφείο. Οι συνεργάτες του τον θυμούνται να φτάχνει με την ίδια επιμέλεια το γεύμα του στο σπίτι και να ανεβαίνει με τα πόδια και τους έξι ορόφους του κεντρικού κτιρίου, ενώ στις 13 Ιουλίου κάθε χρόνου, ημέρα των γενεθλίων του, κάθε εργαζόμενος της εταιρείας σε όλο τον κόσμο λάμβανε το δώρο του. Ήταν μια πληθωρική προσωπικότητα με τεράστια επιρροή και σημαντικό φιλανθρωπικό έργο, πλήρως ταυτισμένος με το θαλάσσιο στοιχείο, προσπαθώντας να το δαμάσει από το τιμόνι του ιστοφόρου του ακόμα και στα 92 χρόνια του, όταν και κατέπλευσε στα παγωμένα νερά της Βόρειας Θάλασσας πραγματοποιώντας τη διαδρομή Δανία - Σκωτία.

Η MAERSK ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

152.000

εργαζόμενοι σε 130 χώρες

59

δισ. δολάρια τα έσοδα της μόνο το 2012

500



πλοία διαφόρων τύπων απαρτίζουν τον μεγαλύτερο στόλο του κόσμου

18

πλωτές εξέδρες εξόρυξης υδρογονανθράκων

11

αεροσκάφη Boeing 767

400

μέτρα μήκος και 53.000 τόνους βάρος έχει η ναυαρχίδα του στόλου της που παραδόθηκε την περασμένη εβδομάδα

P H O T O S

byloopii

Transforming your moments in sports & leisure into timeless photos

www.photosbyloopii.com.au

☎ 0422 21 77 66 ✉ george@loopii.com.au