

ΟΛΟ ΤΟ ΑΠΟΡΡΗΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΑ «ΙΠΤΑΜΕΝΑ» ΔΙΣΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ

ΠΩΣ ΞΕΦΟΡΤΩΝΑΝ ΤΑ ΔΙΣ. ΞΗΜ

Με μυστικές πτήσεις στο αεροδρόμιο και από εκεί στα υπόγεια της ΤτΕ ξεπακετάρονταν και διανέμονταν

Από τις αρχές του 2009 μέχρι τις εκλογές του Ιουνίου 2012 με αλλεπάλληλες πτήσεις προς το «Ελ. Βενιζέλος» μεταφέρθηκαν στην Ελλάδα 28,65 δισ. ευρώ ώστε να μην ξεμείνουν από ρευστό τα καταστήματα των ελληνικών τραπεζών και προκληθεί ένα ανεξέλεγκτο και καταστροφικό κύμα πανικού.

Τα αεροπλάνα που προσγειώνονταν συνεχώς στην Αθήνα μετέφεραν συσκευασμένα χαρτονομίσματα των 20, 50, 100, 200 και 500 ευρώ. Οι ώρες άφιξης των αεροσκαφών (κυρίως βραδινές και πρώτες πρωινές ώρες) ήταν φυσικά απόρρητες και στο «Βενιζέλος» περιμέναν ειδικά οχήματα της Τραπεζής της Ελλάδος με ένοπλους φρουρούς που τα συνόδευαν μέχρι τα υπόγεια της, απ' όπου ξεκινούσε η διανομή.

Τα χρήματα είναι κυρίως σε λογιστική μορφή. Συνήθως σε τραπεζογραμμάτια, δηλαδή χαρτονομίσματα, κυκλοφορεί το 8%-10%. Στις αναπτυγμένες οικονομίες τα ποσοστά αυτά είναι μεταξύ 4% και 7%. Στην Ελλάδα του 2009, με ΑΕΠ περίπου 230 δισ. ευρώ, η νομισματική κυκλοφορία ήταν στις αρχές του χρόνου 19,35 δισ. ευρώ. Πριν από τις εκλογές του Ιουνίου 2012 τα χαρτονομίσματα που κυκλοφορούσαν στη χώρα είχαν αυξηθεί περίπου στα 48 δισ. χάρη στα αεροπλάνα που προσγειώνονταν στο «Ελ. Βενιζέλος». Αμέσως μετά τις εκλογές στις τράπεζες επέστρεψαν περισσότερα από 2 δισ. που «στάθμευαν» λόγω του φόβου της πολιτικής αβεβαιότητας σε διάφορες κρυψώνες σε σπίτια και έτσι ο Ιούνιος 2012 έκλεισε με νομισματική κυκλοφορία 45,37 δισ., που είναι αριθμός ρεκόρ.

Όσο η χώρα βυθιζόταν στην κρίση η ανησυχία για πτώχευση αυξανόταν και οι πολίτες πήγαιναν στα γκιόσ και ζητούσαν τις καταθέσεις τους. Το θερμόμετρο της ανησυχίας ανέβαινε και μαζί του οι αναλήψεις: είχαμε νέες διαπραγματεύσεις με την τρόικα ή εκκρεμότητες στα προαπαιτούμενα; Νέο κύμα αναλήψεων. Περιμέναμε κρίσιμη απόφαση του Eurogroup, π.χ. για το νέο πακέτο στην Ελλάδα; Αναστέναζαν τα γκιόσ. Σε μία ημέρα κρίσιμης τραβήγας από τις τράπεζες 50-100 εκατ. Όταν κορυφώνονταν η ανησυχία η αιμορραγία των καταθέσεων ξεπερνούσε (σε μία μόνο εργάσιμη) τα 800 εκατ. ευρώ.

Ο διοικητής της ΤτΕ κ. Γιώργος Προβόπουλος είχε την ευθύνη για τη διαχείριση των πτήσεων με τα δισεκατομμύρια. Η χώρα αντιμετώπιζε ένα bank run διαρκείας και ο στόχος ήταν δύσκολος αλλά απλός: να μη σχηματιστεί ουρά έξω από οποιοδήποτε τραπεζικό κατάστημα στη χώρα. Αν γινόταν κάτι τέτοιο, έφτανε μια τηλεοπτική κάμερα ή η εμπλοκή της Αστυνομίας για να καταρρεύσει η χώρα. Τα χρήματα έφταναν συνεχώς με cargo πτήσεις (δεν χρησιμοποιήθηκαν πολεμικά αεροπλάνα, όπως υποστήριξε η «Daily Mail») από την υπηρεσία

ανεφοδιασμού με τραπεζογραμμάτια του Ευρωσυστήματος. Κάθε χώρα-μέλος της ευρωζώνης τυπώνει κάποια χαρτονομίσματα. Για παράδειγμα, η Ελλάδα τυπώνει μόνο δεκάρικά, η Αυστρία πεντακοσάρικα και εικοσάρικα κ.ο.κ. Οι Έλληνες ζητούσαν από τις τράπεζες κυρίως κατοστάρικά, αλλά και χαρτονομίσματα των 200 ευρώ. «Αν ζητούσαν μόνον πεντακοσάρικα, με 3-4 τριαξονικές ιταλικές θα το είχαμε λύσει το πρόβλημα», λέει στέλεχος της ΤτΕ που έζησε από κοντά τα γεγονότα. Τα οχήματα από το «Ελ. Βενιζέλος» κατέληγαν στα κεντρικά της ΤτΕ, όπου το κέντρο διανομής της τράπεζας - που έχει την ευθύνη εφοδιασμού της αγοράς με τραπεζογραμμάτια - ξεπακέταρε τα χαρτονομίσματα και τα κατένειμε προς προώθηση ανάλογα με τις ανάγκες. Ο,τι προοριζόταν για την επαρχία έφευγε αμέσως με άλλες αποστολές για τα υποκαταστήματα της ΤτΕ. Οι εμπορικές τράπεζες έφταναν με τα δικά τους οχήματα χρηματοπιστολών στην ΤτΕ, φόρτωναν και εφοδίαζαν τα καταστήματά τους στην Αθήνα.

Σε μια συνάντηση των επικεφαλής των τραπεζών στην ΤτΕ, ο τότε διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής κ. Απόστολος Ταμβακάκης είχε δηλώσει ότι οι τραπεζίτες «είναι τώρα σαν τους σωματοφύλακες». Κανείς δεν κατάλαβε τότε τη δήλωση, αλλά περιέγραφε τον άλλο τιτάνιο αγώνα που ξεκινούσε στη μεταφορά των χρημάτων από την ΤτΕ προς τα υποκαταστήματα. Οι εμπορικές τράπεζες είχαν συμμαχήσει προ του κινδύνου κατάρρευσης. Όλοι έτρεχαν για ένα και ένας για όλους. Η Εθνική, λόγω κεντρικού ρόλου. Ξέμενε από χρήματα ένα κατάστημα στο Περιστέρι, π.χ., της Αγροτικής; Πήγαινε χρηματοπιστολή από την Εθνική ή την Alpha ή όποια άλλη τράπεζα είχε «χτυπηθεί» εκείνη την ημέρα λιγότερο από το κύμα των αναλήψεων. Λογιστικά, τα έβρισκαν το βράδυ. Ο στόχος ήταν να μη γίνουν ουρές, να μη μείνουν πολλή ώρα τα καταστήματα χωρίς χρήματα και δημιουργηθεί πανικός.

Κάποιοι ήθελαν απλώς να δουν τα χρήματα της κατάθεσής τους, να πειστούν ότι είναι διαθέσιμα και έφευγαν χωρίς να κάνουν ανάληψη. Τα περισσότερα όμως κατέληξαν σε θυρίδες ή κρύφτηκαν σε κατοικίες, χρηματοκιβώτια κ.λπ. Η «πολιορκία» των καταθετών στις τράπεζες σταμάτησε αμέσως μετά τον Ιούνιο του 2012. Σήμερα η νομισματική κυκλοφορία έχει υποχωρήσει στα 25,96 δισ. ευρώ.



Ο διοικητής της ΤτΕ κ. Γιώργος Προβόπουλος είχε την ευθύνη για τη διαχείριση των πτήσεων με τα δισεκατομμύρια



Ο πατριάρχης της δανέζικης δυναστείας Arnold Maersk McKinney-Moller άφησε το τιμόνι της αυτοκρατορίας στην κόρη του Αν σε ηλικία 92 ετών

ΞΕΜΕΝΕ ΑΠΟ ΧΡΗΜΑΤΑ ΕΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ, Π.Χ., ΤΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ; ΠΗΓΑΙΝΕ ΧΡΗΜΑΤΑ-ΠΟΣΤΟΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ Ή ΤΗΝ ALPHA Ή ΟΠΟΙΑ ΑΛΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΙΧΕ «ΧΤΥΠΗΘΕΙ» ΕΚΕΙΝΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΛΙΓΟΤΕΡΟ