

ΣΑΝ ΝΑ ΗΤΑΝ ΣΗΜΕΡΑ

ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΝ: ΑΝΘΙΜΟΣ, ΠΟΥΛΥΔΩΡΟΣ, ΦΟΙΒΟΣ, ΦΟΙΒΗ.

ΓΕΓΟΝΟΤΑ

301: Ιδρύεται από τον Μαρίνο της Ραμπη η Γαλινοτάτη Δημοκρατία του Αγίου Μαρίνου, ένα από τα μικρότερα κράτη του κόσμου.

1783: Υπογράφεται η Συνθήκη των Παρισίων μεταξύ της Βρετανίας από τη μια μεριά και της Γαλλίας, της Ισπανίας και των ΗΠΑ από την άλλη, τερματίζοντας την Αμερικανική Επανάσταση.

1826: Φτάνει στο Ναύπλιο η Καρτερία, το πρώτο τροχήλατο ελληνικό ατμόπλοιο, με κυβερνήτη τον άγγλο Άστιγξ.

1860: Επαισόδια στη διάρκεια διαδήλωσης στην Πλατεία Συντάγματος για την επέτειο της Επανάστασης της 3ης Σεπτεμβρίου 1843 καταλήγουν σε συνθήματα εναντίον του Όθωνα και συλλήψεις πολλών διαδηλωτών.

1929: Τα όργανα της Ασφάλειας συλλαμβάνουν ολόκληρο το προσωπικό του Ριζοσπάστη, με την κατηγορία της εσχάτης προδοσίας. Τη χώρα κυβερνά ο Ελευθέριος Βενιζέλος.

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

1851: Όλγα Κωνσταντίνοβνα της Ρωσίας, σύζυγος του Γεωργίου Α', βασίλισσα των Ελλήνων. (Θαν. 18/6/1926)

1875: Φέρντιναντ Πόρσε, αυστριακός κατασκευαστής αυτοκινήτων, ιδρυτής της φερώνυμης αυτοκινητοβιομηχανίας και σχεδιαστής του θρυλικού Σκαρβαίου. (Θαν. 30/1/1951)

1948: Φώπος - Φανούριος Κουβέλης, Έλληνας δικηγόρος και πολιτικός, πρόεδρος της Δημοκρατικής Αριστεράς.

ΘΑΝΑΤΟΙ

1658: Όλιβερ Κρόμγουελ, Άγγλος πολιτικός και επαναστάτης. (Γεν. 25/4/1599)

1860: Αλεξέι Κομιάκοφ, Ρώσος ποιητής και συνιδρυτής του πνευματικού κινήματος των Σλαβόφιλων. Θεωρούσε τόσο τον καπιταλισμό, όσο και τον σοσιαλισμό, όψεις του ίδιου κακού που προέρχεται από τη Δύση. (Γεν. 1/5/1804)

1954: Μαρίκα Κοτοπούλη, διακεκριμένη ηθοποιός. (Γεν. 3/5/1887)

Φέρντιναντ Πόρσε (1875 – 1951)

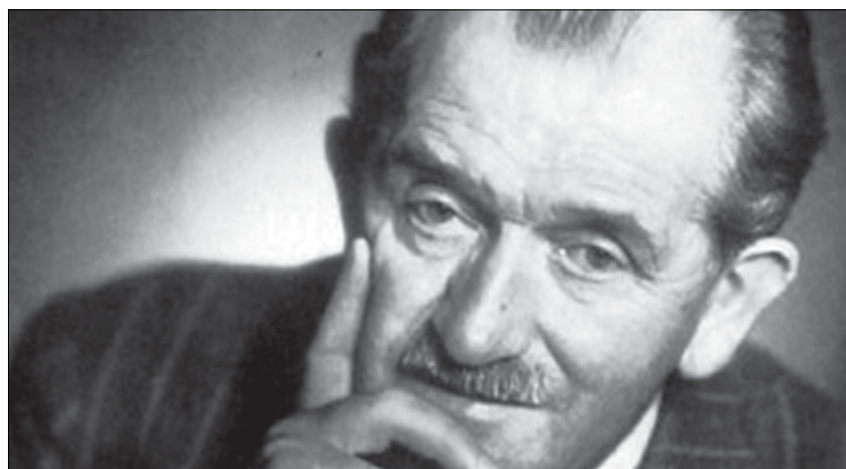
Θρυλικός μηχανικός αυτοκινήτων και ιδρυτής της φερώνυμης αυτοκινητοβιομηχανίας (Porsche).

Φέρντιναντ Πόρσε (Ferdinand Porsche): Αυστριακός μηχανικός αυτοκινήτων, ιδρυτής της φερώνυμης αυτοκινητοβιομηχανίας (Porsche) και σχεδιαστής του θρυλικού «σκαρβαίου». Γεννήθηκε στις 3 Σεπτεμβρίου του 1875 στο Λίμπερετς της Τσεχίας, που τότε ανήκε στην Αυστρο-ουγγρική Αυτοκρατορία. Από μικρός έδειξε κλίση στις βίδες και τα καταβίδια, δουλεύοντας στο μηχανουργείο του πατέρα του, παράλληλα με τη φοίτησή του σε νυχτερινό σχολείο. Δεν έλαβε ποτέ του ανώτερη εκπαίδευση, αλλά σε ηλικία 23 ετών παρουσίασε το πρώτο του μοντέλο, με τελική ταχύτητα 56 χιλιομέτρων.

Το 1902 κλήθηκε να υπηρετήσει τη στρατιωτική του θητεία. Έγινε οδηγός του διαδόχου του θρόνου Αρχιδούκα Φραγκίσκου Φερδινάνδου, η δολοφονία του οποίου το 1914 στο Σεράγεβο προκάλεσε την έκρηξη του Α' Παγκοσμίου Πολέμου. Η φήμη του ως ικανού μηχανικού γρήγορα έκανε το γύρο της Κεντρικής Ευρώπης και το 1906 ξεκινά τη συνεργασία του με την Daimler (προδρόμου της Mercedes), ως επικεφαλής σχεδιαστής και αργότερα ως τεχνικός διευθυντής.

Παράλληλα, σχεδιάζει αγωνιστικά αυτοκίνητα, που κάνουν θραύση στα ράλι. Το 1917 αναγορεύεται επίτιμος διδάκτωρ του Πολυτεχνείου της Βιέννης.

Το όνειρο του Πόρσε ήταν η κατασκευή ενός μικρού, ελαφρού αυτοκινήτου, προσιτού στον πολύ κόσμο.



Η Mercedes απορρίπτει το σχέδιό του κι αυτός την εγκαταλείπει το 1929. Προσλαμβάνεται στη Στάγιερ, η οποία γρήγορα θα καταρρεύσει οικονομικά, εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Ο Πόρσε μένει άνεργος.

Αποφασίζει να πάρει την τύχη στα χέρια του και το 1931 ιδρύει τη δική του εταιρεία, με τίτλο το επώνυμό του. Επικεντρώνεται στο σχεδιασμό ενός οικογενειακού αυτοκινήτου, προσελκύνοντας το ενδιαφέρον του Αδόλφου Χίτλερ, που φιλοδοξεί κάθε Γερμανός να έχει το δικό του αυτοκίνητο και τρακτέρ.

Το 1934 λαμβάνει την έγκριση και παρουσιάζει την πρώτη εκδοχή του γνωστού μας «Σκαρβαίου», του πιο επιτυχημένου μοντέλου στην ιστορία της αυτοκίνησης. Το «λαϊκό αυτοκίνητο», όπως ονομάστηκε (Volkswagen στα γερμανικά), σηματοδότησε τη δημιουργία της γνωστής αυτοκινητοβιομηχανίας

«Φολξβάγκεν» το 1937. Το 1937 τιμήθηκε από το ναζιστικό καθεστώς με το Εθνικό Βραβείο για την Τέχνη και την Επιστήμη.

Μετά την πώση του Γ' Ράιχ, ο Πόρσε συλλαμβάνεται από τους συμμάχους ως εγκληματίας πολέμου (15 Δεκεμβρίου 1945) και περνά 20 μήνες στη φυλακή.

Την πατρική επιχείρηση αναλαμβάνει ο γιος του Φέρι, που επικεντρώνεται στο σχεδιασμό των πανάκριβων σπορ αυτοκινήτων, αρχής γενομένης με το μοντέλο 911. Στην Πόρσε εισέρευσε ζεστό χρήμα, γιατί η Φολξβάγκεν αναγνώρισε στον Φέρντιναντ Πόρσε δικαιώματα για κάθε σκαρβαίο που κατασκεύαζε. Ο Φέρντιναντ Πόρσε υπέστη βαρύ εγκεφαλικό στα τέλη του 1950 και πέθανε στις 30 Ιανουαρίου 1951, σε ηλικία 76 ετών. Το 1999 ανακηρύχθηκε μεταθανάτια «Μηχανικός του Αιώνα» από το σινάφι του αγωνιστικού αυτοκινήτου.

ΤΙ ΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΑΛΛΟΙ...

Να μην απογοητεύσουμε κι αυτή τη γενιά...

Για περισσότερους από 70.000 νέους και νέες, άνοιξε από χθες ένα παράθυρο στο μέλλον με την εισαγωγή τους στις ανώτερες και ανώτατες σχολές. Κατάφεραν με τη δική τους προσπάθεια αλλά και με τη στήριξη των οικογενειών τους να κάνουν το πρώτο βήμα για ένα καλύτερο αύριο. Ένα μέλλον όμως, που υπό τις παρούσες συνθήκες δεν προδιαγράφεται δυστυχώς ρόδινο. Γιατί είμαστε η χώρα, που λόγω της οικονομικής κρίσης, έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ανεργίας μεταξύ των νέων ανθρώπων. Όμως παρά τις αντίξοες συνθήκες, η πολιτεία καταρχήν, αλλά και η εκπαιδευτική κοινότητα και η κοινωνία γενικότερα, οφείλουν να κάνουν ότι καλύτερο μπορούν για να μην απογοητευθεί, για να μην χαθεί και αυτή η γενιά.

Ο πλούτος και το μέλλον της χώρας είναι οι άνθρωποι της, είναι οι νέες γενιές που έστω και με πολλά προβλήματα κατάφεραν να αποκτήσουν σημαντικά επιστημονικά εφόδια που μπορούν και έχουν τις ικανότητες για μια δημιουργική πορεία. Είναι η μεγάλη επένδυση της χώρας μας που δεν μπορούμε να την αφήσουμε να αναζητά την τύχη της στο εξωτερικό ή ακόμα χειρότερα να βολοδέρνει μεταξύ ανεργίας και ημιπασχόλησης.

Οι νέοι και οι νέες που μπήκαν χθες στα ΑΕΙ και τα ΤΕΙ, αυτοί

που φοιτούν ήδη κι αυτοί που έχουν τελειώσει τις σπουδές τους δικαιούνται όχι απλώς να ελπίζουν, αλλά να απαιτούν και να διεκδικούν ένα καλύτερο μέλλον, από αυτό που βιώνουν σήμερα.

Η αναξιοκρατία και η κομματοκρατία που επί τόσα χρόνια είχαν αποδιοργανώσει την παιδεία και είχαν οδηγήσει χιλιάδες νέους ανθρώπους στο να επενδύουν το μέλλον τους σε μια θέση στο Δημόσιο, δυστυχώς ή ευτυχώς, πρέπει να τελειώνει οριστικά. Η πολιτεία και η κοινωνία επιβάλλεται πια να επενδύσουν όχι στο βόλεμα των ημετέρων, αλλά στις γνώσεις και τη δημιουργικότητα της νέας γενιάς. Να τους δώσουν

τη δυνατότητα να ανοίξουν τα δικά τους φτερά, να τους βοηθήσουν στα πρώτα τους βήματα, να προσαρμόσουν την εκπαιδευτική διαδικασία στις ανάγκες των καιρών. Αρκετά πληρώσαμε ως κοινωνία - και δυστυχώς συνεχίζουν να πληρώνουν πολύ περισσότερο οι νέες γενιές - την ανοργανωσιά, την φαυλότητα, τη ρουσφετοκρατία του παρελθόντος. Είναι καιρός να επενδύσουμε πλέον στην αξιοκρατία, τη γνώση, τη σωστή οργάνωση και εκπαίδευση. Είναι ίσως το πιο προνομιακό πεδίο, για να δώσουμε τη μάχη για την ανασύνταξη της χώρας. Ας μην αφήσουμε κι αυτή την ευκαιρία να πάει χαμένη...

