

# Δύο Ελληνες στην πυγεσία των Αβοριγίνων

Μισός Έλληνας και μισός Αβοριγίνας είναι ο πρώτος Επίτροπος για τα Παιδιά και τους Νέους Αυτόχθονες της πολιτείας της Βικτόριας. Είναι ο Άντριου Τζιάκομος, γιος του ομογενή Αλεξ Τζιάκομου, του πρώτου λευκού που αποδέχθηκαν οι ιθαγενείς ως «πυγέτη» τους.

**Ο** Άντριου Τζιάκομος επί 14 χρόνια ήταν ανώτερος υπάλληλος του υπουργείου Παιδείας, υπεύθυνος για ριζικές μεταρρυθμίσεις που έχουν λάβει χώρα αναφορικά με το νομικό σύστημα και τις δίκες των αυτόχθονων, καθώς επίσης και για επίσημες συμφωνίες μεταξύ της πολιτείας και των αυτόχθονων της Βικτόριας.

Ο ίδιος τονίζει, ότι η νέα του θέση, του παρέχει περισσότερη ελευθερία για απαραίτητες αλλαγές: «Επί 14 χρόνια, περίμενα αυτήν τη σημερί. Όλη αυτή η πείρα που απέκτησα μπορεί τώρα να ανοίξει δρόμους σε μεταρρυθμίσεις και προγράμματα, απαραίτητα και αναγκαία όσο ποτέ. Τα τελευταία 10 χρόνια ο αριθμός των παιδιών των Αβοριγίνων που βρίσκονται σε μειονεκτική θέση, έχει αυξηθεί κατά 80%. Τα προβλήματα, κοινωνικά, οικονομικά, εκπαιδευτικά στις κοινωνίες των αυτόχθονων είναι σχεδόν τα ίδια σ' όλη την Αυστραλία. Δεν χρειάζεται παρά να δει κανές το όριο ζωής και τον αριθμό των έγκλειστων ώστε να πάρει μια ιδέα για τη σοβαρότητα της κατάστασης» τονίζει ο Άντριου Τζιάκομος και

υπογραμμίζει ότι «το υπουργείο Παιδείας απαιτείται να δει λίγο παρά έχω και να αντιμετωπίσει τις πραγματικές και ιδιαίτερες ανάγκες των παιδιών των αυτόχθονων. Ό,τι κάνουν τώρα δεν αποδίδει, επομένως πρέπει να βρουν άλλους τρόπους. Για παράδειγμα, να διδάξουν την ιστορία των αυτόχθονων στα σχολεία και όχι μόνο να διδάσκουν πώς ο κάπταιν Kouk έφθασε στην Αυστραλία».

«Ο ραϊσισμός των λευκών» αναφέρει, «εξακολουθεί να είναι ένα μεγάλο πρόβλημα στην Αυστραλία που δυστυχώς έχει επιπτώσεις σε όλους που τυχαίνει να έχουν διαφορετικό χρώμα».

Πάντως, ο Άντριου Τζιάκομος επισημαίνει: «Η δουλειά μου είναι να φροντίσω ώστε η κυβέρνηση να υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της και τις υποσχέσεις της για αλλαγή. Καθήκον μου να επιπρώ και να ελέγχω όλους εκείνους που έρχονται σ' επαφή με τα ευάλωτα παιδιά των αυτόχθονων».

Ο πατέρας του, ο Άλεκ Τζιάκομος, που τώρα δεν είναι πλέον στη ζωή, Καστελλορίζιος στην καταγωγή, αφιέρωσε τη ζωή του για να ακουστεί η φωνή των αυ-



τόχθονων, αφότου γνώρισε και παντρεύτηκε το 1951, σε πλικία 25 χρόνων τη δυναμική Μερλ, από τη φυλή Yorta Yorta.

Οι δεσμοί του, ωστόσο, με τους Koori (άλλη φυλή των Αβοριγίνων) είχαν αρχίσει πολύ πιο νωρίς. Συγκεκριμένα, όταν, στην παιδική του πλικία, έπαιζε στους δρόμους του Carlton, όπου οι γονείς του είχαν ψαράδικο, με τα παιδιά των Koori που ζούσαν αυτή την εποχή στο γειτονικό Fitzroy.

Ακτιβιστής, με ελάχιστη μόρ-

φωση, μπήκε θαρραλέα στην αρένα όπου παιζόταν το μέλλον των αυτόχθονων, «μαθητής» στην αρχή του Banjo Clarke του γέροντα, γνωστού ως «Σοφού Άντρα», και του Sir Doug Nicholls, που αγωνίστηκε όσο κανείς άλλος για τα ανθρώπινα δικαιώματα των αυτόχθονων.

Μαζί του, ο Άλεκ Τζιάκομος θα πάρει μέρος στην καμπάνια για το δημοψήφισμα του 1967 με στόχο την αναγνώριση των δικαιώματος των αυτόχθονων να θεωρούνται πολίτες της Αυστραλίας και να καταγράφονται όταν γίνεται απογραφή του πληθυσμού.

«Έφυγε» το 1999, με χιλιάδες να έχουν πλημμυρίσει το δημαρχείο Northcote Town Hall και όλους τους γύρω δρόμους για το τελευταίο «αντίο».



## Βολές κατά Ραντ για τους πρόσφυγες

Το σχέδιο του Κέβιν Ραντ για την εξέταση των αιτημάτων ασύλου εκτός Αυστραλίας κατακρίνει η κυβέρνηση του Κουνίνσλαντ καθώς θεωρεί ότι περιέχει κενά που μπορούν να εκμεταλευτούν οι λαθρέμποροι.

Αφορμή, η σύλληψη δύο ανδρών στο νησί Boigu που βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή Torres Strait, μεταξύ Αυστραλίας και Παπούα Νέας Γουινέας. Οι άνδρες που ισχυρίστηκαν ότι κατάγονται από τη Σομαλία, κρατούνται στο αυτονομικό τμήμα του νησιού Thursday.

Ακόμη δύο άντρες που σύμφωνα με τις αρχές δεν είχαν ταξιδιωτικά έγγραφα βρέθηκαν σε μια βάρκα κοντά στο νησί Saibai που περιστέμενη Παρασκευή.

Σύμφωνα με τον Σκοτ Μόρισον, τον υπεύθυνο τύπου του Συνασπισμού για τα

ζητήματα προσφύγων και μεταναστών, τα παραπάνω περιστατικά δεν αποδεικνύουν με κανένα τρόπο ότι το σχέδιο του κ. Ραντ έχει τρωτά σημεία καθώς οι αιτούντες άσυλο που φτάνουν με αυτόν το τρόπο θα στέλνονται στην Παπούα Νέα Γουινέα και εκεί θα εξετάζεται η περίπτωση τους. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του κ. Ραντ «κάθε φορά που θέλουμε να λύσουμε ένα δύσκολο πρόβλημα πρέπει να κάνουμε ένα τα βήματα που απαιτούνται. Μάλιστα ο Πρέμιερ του Κουνίνσλαντ, Campbell Newman, προχώρησε ακόμα περισσότερο λέγοντας ότι η πολιτική του Κέβιν Ραντ μετέτρεψε ένα εθνικό πρόβλημα σε πρόβλημα του Κουνίνσλαντ καθώς έριξε το βάρος της φύλαξης των συνόρων στη συγκεκριμένη Πολιτεία. Ο υπουργός μετανάστευσης, Tony Burke, απάντησε με τη σειρά του, ότι

τα παραπάνω περιστατικά δεν αποδεικνύουν με κανένα τρόπο ότι το σχέδιο του κ. Ραντ έχει τρωτά σημεία καθώς οι αιτούντες άσυλο που φτάνουν με αυτόν το τρόπο θα στέλνονται στην Παπούα Νέα Γουινέα και εκεί θα εξετάζεται η περίπτωση τους.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του κ. Ραντ «κάθε φορά που θέλουμε να λύσουμε ένα δύσκολο πρόβλημα πρέπει να κάνουμε ένα τα βήματα που απαιτούνται. Μάλιστα ο Πρέμιερ του Κουνίνσλαντ, Campbell Newman, προχώρησε ακόμα περισσότερο λέγοντας ότι η πολιτική του Κέβιν Ραντ μετέτρεψε ένα εθνικό πρόβλημα σε πρόβλημα του Κουνίνσλαντ καθώς έριξε το βάρος της φύλαξης των συνόρων στη συγκεκριμένη Πολιτεία. Ο υπουργός μετανάστευσης, Tony Burke, απάντησε με τη σειρά του, ότι

## Σύγκρουση δύο αεροπλάνων στο αεροδρόμιο Μελβούρνης

Εως και τρία εκατομμύρια δολάρια υπολογίζεται ότι μπορεί να φθάσει το κόστος της ζημιάς που υπέστησαν δύο αεροπλάνα που συγκρούστηκαν στο διεθνές αεροδρόμιο Μελβούρνης.

Το απόχρημα έλαβε χώρα όταν ένα αεροσκάφος της εταιρίας Virgin, κάνοντας όπισθεν κτύπησε κατά λάθος ένα αεροσκάφος A380 της Jetstar A380 που ήταν σταθμευμένο δίπλα του.

Το αεροπλάνο της Virgin με 175 επιβάτες έκανε όπισθεν προκειμένου να κατευθυνθεί στον διάδρομο απογείωσης.

Όλα δείχνουν ότι ο πιλότος του αεροσκάφους δεν αντιλήφθηκε το αεροπλάνο της Jetstar που βρισκόταν δίπλα, με αποτέλεσμα να το κτύπησε κοντά στις μπλανές, που βρίσκονταν σε λειτουργία. Αν, όπως σημειώνουν οι ειδικοί, το σκάφος της Virgin είχε κτύπησε τις μπλανές του άλλου αεροπλάνου δεν αποκλείεται να προκαλούσε πυρκαγιά, ενώ αντικείμενα της μπλανής που περιστρέφονταν να τραυματίζαν εργαζόμενους του αεροδρομίου.

Αναφερόμενος στο θέμα, ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μπλανές Αεροσκαφών, Πολ Κάζινς, είπε ότι το κόστος από τη σύγκρουση θα ανέλθει στα δύο με τρία εκατομμύρια δολάρια, προσθέτοντας ότι την ευθύνη για ό,τι έγινε τη φέρει η Virgin π οποία για να περικόψει τις δαπάνες αντικατέστησε τους διπλωματούχους μπλανές συντήρησης στο χώρο της στάθμευσης με εργαζόμενους κατώτερων προσόντων που δεν διαθέτουν την απαραίτηπη πείρα.

Όλα δείχνουν όμως ότι τα χρήματα που εξοικονόμησε από τις αλλαγές αυτές τους τελευταίους δώδεκα μήνες θα τα πληρώσει στις ζημιές που προκάλεσε το αεροσκάφος της.