

# ΑΝΑ ΤΑ «ΣΚΟΤΩΣΟΥΝ»

- Αν συνυπολογίσουμε το κόστος της χρονομίσθωσης και της φύλαξης-συντήρησης, μπήκε και μέσα

## ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΩΝ AIRBUS

**2008**

Η Κομισιόν εγκρίνει το σχέδιο Χατζηδάκη για την αναδιάρθρωση της Ολυμπιακής Αεροπορίας


**2009**

Ολοκληρώνεται το σχέδιο για την Ολυμπιακή και τα 4 Airbus «παρκάρουν» στο «Ελ. Βενιζέλος»

**2010**

Πράσινο φως από κυβέρνηση Παπανδρέου για τον διαγωνισμό πώλησης των Airbus, ο οποίος ακυρώνεται λόγω αποχωρήσεων και αποκλεισμών


**2011**

Ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται, η Apollo Aviation Group κρίνει «μη αξιόπλοα» τα αεροσκάφη και πιέζει για μείωση της τιμής

**2012**

Ολοκληρώνεται η πώληση των δύο από τα τέσσερα αεροσκάφη

**2013**

Το Δημόσιο πουλάει και τα άλλα δύο αεροσκάφη στην Apollo που δεν πετάνε



με προσφορά 40,4 εκατ. δολαρίων. Τα ανταλλακτικά των αεροπλάνων έχουν ημερομηνία λήξης, όπως τα τρόφιμα και τα φάρμακα. Για να περιορίζεται ο κίνδυνος ατυχημάτων, εξαρτήματα στις μηχανές, διακόπτες κ.ά. αντικαθίστανται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Οι αντικαταστάσεις γράφονται σε ειδικό βιβλίο που υπάρχει σε κάθε αεροπλάνο και έπειτα από τους σχετικούς ελέγχους οι Αρχές δίνουν την έγκριση να εκτελεί πτήσεις.

### Ληγμένα ανταλλακτικά

Ο τεχνικός σύμβουλος για την πώληση, η επίσης γαλλική SL Engineering & Services, ελέγχει τα τέσσερα αεροπλάνα -που παραμένουν σταθμευμένα στο «Ελευθέριος Βενιζέλος»- και διαπιστώνει ότι έχουν λήξει πολλά ανταλλακτικά. Τα αεροσκάφη δεν είναι σε θέση να πετάξουν και η εκτίμηση της αξίας τους κατεβαίνει δραματικά. Η Διυπουργική Επιτροπή επιλέγει την προσφορά της Apollo Aviation Group που είναι στα 40,4 εκατ. δολάρια (περίπου 32 εκατ. ευρώ). Άλλη επιλογή δεν υπήρχε, καθώς οι υπόλοιπες τρεις προσφορές ήταν στα 35, 33 και 24 εκατ. δολάρια.

Στο μεταξύ η Apollo επεδίωκε να μεταφέρει τα αεροπλάνα στο εξωτερικό προκειμένου να τα διαλύσει σε κάποια βάση που διέθετε. Τον Αύγουστο του 2011 ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται, αλλά τα αεροσκάφη δεν είναι σε θέση να πετάξουν. Η εταιρεία αρχίζει τις διαπραγματεύσεις με το Δημόσιο ζητώντας μείωση του τιμήματος. Η Lazard ωστόσο, ως σύμβουλος του Δημο-

σίου, επισημαίνει ότι αν γίνουν αξιόπλοα, τότε το Ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να πληρώσει άλλα 47 εκατ. δολάρια.

Όσο γίνεται αυτή η συζήτηση η κυβέρνηση, η οποία το 2011 εφαρμόζει το δεύτερο μνημόνιο, εξοικονομεί 11,8 εκατ. ευρώ για να ξεπληρώσει στην Credit Agricole τη χρονομίσθωση των δύο Airbus. Το υπουργείο Υποδομών θα βρει τον Σεπτέμβριο του 2011 επιπλέον 12,5 εκατ. ευρώ για να ξεπληρώσει και στη Royal Bank of Scotland τη χρονομίσθωση των άλλων δύο Airbus. Στο μεταξύ, η υπό εκκαθάριση εταιρεία Ολυμπιακές Αερογραμμές -δηλαδή και πάλι το Ελληνικό Δημόσιο- από το 2009 συνεχίζει να πληρώνει κάθε μήνα 60.000-80.000 ευρώ για στάθμευση, ασφάλιση, ελάχιστη συντήρηση κ.λπ. των τεσσάρων αεροπλάνων.

Η πώληση των τεσσάρων Airbus είναι ενταγμένη στο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων και είναι υποχρέωση της χώρας σύμφωνα με το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα που έχει συμφωνηθεί με την τρόικα. Επιτέλους, τον Δεκέμβριο του 2011 η Διυπουργική Επιτροπή εγκρίνει την Κοινή Υπουργική Απόφαση για την πώληση των τεσσάρων αεροπλάνων.

Τον Ιανουάριο του 2012 ο τότε υφυπουργός Υποδομών κ. Γιάννης Μαγκριώτης διαβεβαιώνει τη Βουλή ότι ολοκληρώθηκε η πώληση των Airbus και απομένουν πλέον από τον στόλο της Ο.Α. μόνον τέσσερα παλιά Boeing, τα οποία προορίζονται για εκθέματα του Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας στο

υπό ίδρυση Πολιτιστικό Κέντρο της Ο.Α.!

Ο κ. Ευάγγελος Βενιζέλος δεν θα προωθήσει στη Βουλή για κύρωση την Κοινή Υπουργική Απόφαση για την πώληση, ενώ η Apollo εξακολουθεί να ζητά μείωση του τιμήματος επειδή τα αεροπλάνα δεν πετάνε και πρέπει να τα διαλύσει στο «Ελ. Βενιζέλος». Η σκυτάλη περνά στον κ. Γιάννη Στουρνάρα και είναι μία από τις πρώτες αποφάσεις που θα υπογράψει ως υπουργός Οικονομικών μια Κυριακή του Ιουλίου του 2012. Θα ακουστούν μάλιστα τότε και φωνές πολιτικής κριτικής επειδή δεν πήγε την απόφαση για επικύρωση στη Βουλή, αλλά την υπέγραψε ο ίδιος. Μετά την απόφαση Στουρνάρα, η Apollo παίρνει τα δύο από τα τέσσερα αεροπλάνα και το Δημόσιο εισπράττει (επιτέλους) 10,1 εκατ. δολάρια για το καθένα.

Εναν χρόνο μετά, την περασμένη Τετάρτη, ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Στέλιος Σταυριδής έβαλε τέλος στην εξευτελιστική αυτή υπόθεση για το ελληνικό κράτος, αποφασίζοντας την πώληση των άλλων δύο αεροπλάνων αντί 18,1 εκατ. δολαρίων. Προηγουμένως χρειάστηκε να έρθει σε συμφωνία με την Apollo, η οποία ζητούσε να πληρώσει για τα Airbus που δεν πετάνε μειωμένο τίμημα στα 17,2 εκατ. Απομένει ακόμη να πληρώσουμε επιπλέον περίπου 60.000 ευρώ για φύλαξη, συντήρηση κ.λπ. των αεροσκαφών κατά το επόμενο δίμηνο, μέχρι το Ελεγκτικό Συνέδριο να δώσει την έγκρισή του για την πώληση και να απαλλαγούμε οριστικά.

**ΜΟΛΙΣ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ, Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΣΤΕΛΙΟΣ ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΕΒΑΛΕ ΤΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ, ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ ΔΥΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΑΝΤΙ 18,1 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ**