



ΔΗΜΟΣΚΟΠΗΣΗ ΣΟΚ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ NIELSEN

Έπιασε πάτο η δημοτικότητα της κυβέρνησης Γκίλαρντ

Η ιστορική συμφωνία συνεργασίας με την Κίνα και οι πρόσφατες αλλαγές στο εφάπαξ των εργαζομένων, δεν οδήγησαν - όπως αναμενόταν - στη βελτίωση της δημοτικότητας της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης, σύμφωνα με τελευταία δημοσκόπηση που διενήργησε η εταιρία Nielsen για λογαριασμό των εφημερίδων του εκδοτικού συγκροτήματος Fairfax Media.

Αντίθετα, η δημοτικότητα του κυβερνώντος Εργατικού Κόμματος βρίσκεται στο χαμπλότερο επίπεδο από τον Ιούνιο του 2012, από τότε δηλαδή

που καθιερώθηκε ο φόρος στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Συγκεκριμένα, η δημοτικότητα του Εργατικού Κόμματος έπεισε στο 29%, ενώ αυτή του Συνασπισμού Φιλελεύθερων - Εθνικών ανήλθε στο 49%. Μετά την καταμέτρηση των ψήφων προτίμησης, ο Συνασπισμός συγκεντρώνει το 57% έναντι 43% του Εργατικού Κόμματος.

Την ίδια ώρα, ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης παραμένει ο προηγούμενος Πρωθυπουργός συγκεντρώνοντας το 50% των προτημά-

σεων των ψηφοφόρων, έναντι 42% που συγκεντρώνει η Πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ.

Ο Κέβιν Ραντ συνεχίζει να είναι δημοφιλέστερος της κας Γκίλαρντ για την αρχηγία του κυβερνώντος κόμματος, με 57% έναντι 35%.

Η Πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ αρνήθηκε χθες να σχολιάσει τα αποτελέσματα της δημοσκόπησης, τονίζοντας ότι αυτή τη στιγμή οι μόνοι αριθμοί που την ενδιαφέρουν είναι τα \$14,5 δις που προτείνει η κυβέρνηση για τα σχολεία.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΟΥΝ 45 ΧΡΟΝΙΑ

Σύνδεση Μελβούρνης Σίδνεϊ – Μπρίσμπεϊ με μια σούπερ ταχεία αμαξοστοιχία



Την κατασκευή ενός σιδηροδρομικού δικτύου που θα συνδέει τη Μελβούρνη με το Μπρίσμπεϊ (μέσω Σίδνεϊ) με ένα σούπερ τρένο εξετάζει η αυστραλιανή κυβέρνηση, παρά το τεράστιο χρηματικό κόστος και το χρόνο που θα απαιτηθεί για να κατασκευαστεί.

Το νέο τρένο θα στοιχίσει 114 δισ.δολάρια και θα χρειαστούν 45 χρόνια από τώρα για την ολοκλήρωσή του. Μπορεί το κόστος ν' ακούγεται εξωπραγματικό, σχετικά μελέτη εντούτοις αποκαλύπτει ότι το κέρδος από κάθε δολάριο που θα δαπανηθεί θα είναι 2,30 δολάρια. Η μελέτη του έργου αυτού, για το οποίο είχε γίνει λόγος στην προεκλογική εκστρατεία του Εργατικού Κόμματος το 2010, εκπονήθηκε από επαγγελματίες επιπρογνωμόνων της εταιρίας AEOOM, θα παρουσιαστεί την Πέμπτη από τον υπουργό Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, Ανθονί Αλμπανίζ. Ο ίδιος αναμένεται να πει ότι, το μεγαλεπόβολο αυτό έργο έχει τη δυναμική να αλλάξει εκ βάθρων τον τρόπο που, ζουν, ταξιδεύουν και εργάζονται οι Αυστραλοί. Ουσίσσο, θα παραδεχθεί, συγχρόνως, ότι εμπεριέχει μεγάλες προκλήσεις τόσο από τεχνολογικής όσο και οικονομικής πλευράς. Σύμφωνα με τη μελέτη, η απόσταση που θα καλύπτει το εξηρές θα είναι 1.748 χλμ. από Μελβούρνη-Μπρίσμπεϊ μέσω Καμπέρας, Σίδνεϊ, Νιουκάστλ και Χρυσού Ακτής.

Βασιζόντας τους υπολογισμούς στην πιμή των αεροπορικών εισιτηρίων για την ίδια απόσταση, οι ερευνητές κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι 84 εκατ. επιβάτες το χρόνο, θα χρησιμοποιούν την ταχεία αυτή αμαξοστοιχία. Υπολογίζεται ότι όταν λειτουργήσει θα πάρει από τις αερογραμμές 40% από τα ταξίδια των πόλεων και 60% της υπαίθρου.

Με ταχύτητα μίνιμου 300 χλμ. την ώρα και μάξιμου 350χλμ. την ώρα, θα πάρει λίγο περισσότερο χρόνο από το εναέριο ταξίδι της ίδιας απόστασης.

Ο κ. Αλμπανίζ δήλωσε ότι η Βικτόρια, η N.N. Ουαλία και η Κουνούλανδη καθώς και η περιοχή της πρωτεύουσας θα πρέπει να συνεισφέρουν στο κόστος κατασκευής του έργου. Για να αποφευχθούν δε προβλήματα που συνδέονται με το υψηλό κόστος της κατασκευής, το έργο θα πρέπει να αποπερατώνεται σταδιακά.

Η ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ

Τον Ιούνιο θα εξετάσει το ΔΠΔ το ζήτημα της φαλαινοθηρίας

Τα «ξίφη» τους θα διασταυρώσουν Αυστραλία και Ιαπωνία κατά τις δημόσιες συνεδρίασεις του Διεθνούς Ποινικού Δικαστηρίου (ΔΠΔ) που θα ξεκινήσουν στις 26 Ιουνίου με αντικείμενο το κυνήγι της φάλαινας, μια εμπορική δραστηριότητα που συνεχίζεται από τους ιάπωνες αλιείς στην Ανταρκτική. Το ΔΠΔ ανακοίνωσε ότι η υπόθεση θα εξεταστεί από τις 26 Ιουνίου μέχρι τις 16 Ιουλίου στην Χάγη, όπου εδρεύει το δικαστήριο. Η απόφαση των δικαστών δεν

αναμένεται πάντως να εκδοθεί προτού περάσουν πολλοί μήνες.

Η Αυστραλία είχε προσφύγει στο ΔΠΔ στις 31 Μαΐου 2010 με στόχο να σταματήσει το κυνήγι της φάλαινας που συνεχίζουν οι Ιάπωνες στο πλαίσιο του επιστημονικού προγράμματος JARPA II. Οι φάλαινες σκοτώνονται θεωρητικά για επιστημονικούς σκοπούς, όμως το κρέας τους καταλήγει στους πάγκους των καταστημάτων. Η Διεθνής Επιτροπή Φαλαινοθηρίας (CBI) απα-

γορεύει την εμπορική αλιεία της φάλαινας από το 1986, αλλά επιτρέπει το κυνήγι εφόσον ο σκοπός είναι επιστημονικός.

Οι αυστραλιανές αρχές, που θεωρούν ότι το Τόκιο παραβιάζει τις διεθνείς υποχρεώσεις του, θα παρουσιάσουν πρώτες τη θέση τους στο δικαστήριο, από τις 26 έως τις 28 Ιουνίου. Στις αρχές Ιουλίου, από τις 2 έως τις 4, θα δοθεί ο λόγος στην Ιαπωνία για να υπερασπιστεί τη δική της θέση ενώ πιέζεται αργότερα θα παρέμβει και

ένας εκπρόσωπος από τη Νέα Ζηλανδία. Η Ιαπωνία υποστηρίζει ότι η φαλαινοθηρία είναι μια πολιτισμική παράδοση στη χώρα, επιχείρημα που απορρίπτεται κατηγορηματικά από τους ακτιβιστές της οργάνωσης Sea Shepherd για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι τελευταίοι προσπαθούν κάθε χρόνο να εμποδίσουν τα ιαπωνικά φαλαινοθηρικά και συχνά οι αντιπαραθέσεις τους καταλήγουν στα δικαστήρια, κυρίως στις ΗΠΑ και στην Ολλανδία.