

Η «ΟΛΙΓΑΡΧΙΑ» ΞΕΠΙ

Γόνος εφοπλιστή πούλησε όσο-όσο τη Lamborghini του, την ώρα που άλλοτε ισχυροί επιχειρηματίες ξεφορτώνονται όπως-όπως τα υπεραυτοκίνητά τους, ακόμη και στο 20% της αξίας τους. Το ελληνικό στοκ προσελκύει τους επιτήδειους της Ευρώπης, που αγοράζουν για ένα κομμάτι ψωμί και θησαυρίζουν από τη μεταπώληση

ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΒΕΡΙΚΙΟΥ

«Ferrari, Maserati, Aston Martin, Lamborghini, Porsche, Bentley σε τιμή ευκαιρίας, από Ελλάδα». Κάπως έτσι θα μπορούσε να αναγράφει αγγελία σε αυτοκινητικό περιοδικό της Γερμανίας, δείχνοντας με τον πιο γλαφυρό τρόπο τι συμβαίνει στην ελληνική αγορά των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στη συγκεκριμένη κατηγορία.

Υπεραυτοκίνητα τα οποία οι Έλληνες κάτοχοί τους πλήρωσαν ακόμα και 350.000 ευρώ για να τα αποκτήσουν, σήμερα τα πουλάνε στο 1/5 της τιμής τους προσπαθώντας να τα ξεφορτωθούν. Οι λόγοι, πολλοί: τεκμήρια, φόροι, χαράτσια, η αλόγιστη δαιμονοποίηση αυτών των αυτοκινήτων (golden boy αυτός που το έχει), το... κακό μάτι.

Μοναδικά αυτοκίνητα μειωμένης παραγωγής, που οι αγοραστές τους αγωνιούσαν περιμένοντας ακόμα και έναν χρόνο (χειροποίητα κ.λπ.) για να τα παραλάβουν, σήμερα στοιβάζονται σε εκθέσεις -κυρίως- των βορείων προαστίων περιμένοντας να βρεθεί το επόμενο αφεντικό τους. Αν δεν βρεθεί, δε, φορτώνονται σε γερανό και σε εξευτελιστική τιμή οδεύουν κυρίως προς Γερμανία μεριά.

«Σαν τα όρνια πάνω από τα πτώματα είναι οι Ευρωπαίοι κυνηγοί τέτοιων αυτοκινήτων», λέει χαρακτηριστικά στέλεχος της αγοράς αυτοκινήτου. Αυτοί οι «κυνηγοί», λοιπόν, έρχονται στην Ελλάδα της κρίσης, αγοράζουν σε εξευτελιστικές τιμές τα παλαιά ποτέ όνειρα των Ελλήνων κατόχων τους και τα πουλάνε στη Γερμανία θησαυρίζοντας. «Πριν από τις γιορτές έστειλα μια Lamborghini Callardo του 2005 στη Γερμανία. Το αυτοκίνητο ήταν γόνου εφοπλιστικής οικογένειας. Μου το αγόρασε (ο Γερμανός έμπορος) 50.000 ευρώ και το πούλησε 110.000», μας λέει έμπορος έκθεσης μεταχειρισμένων πολυτελών αυτοκινήτων. Σημειώστε πως είναι ένα αυτοκίνητο που για να το αποκτήσει ο Έλληνας κάτοχος του πλήρωσε σχεδόν 350.000 ευρώ!

«Βλέπουμε στα sites τους τα αυτοκίνητα που αγοράζουν από εμάς σε εξευτελιστική τιμή να τα πουλάνε μέσα σε μία εβδομάδα δύο και τρεις φορές επάνω και βάζουμε τα κλάματα. Εκεί μας κατάντησαν», μας λέει έμπορος της Ανατολικής Αττικής, ο οποίος στην έκθεσή του έχει πάνω από 10 αυτοκίνητα αυτής της κατηγορίας. «Περισσότερο για... μάτι έρχεται ο κόσμος στην έκθεση. Δεν υπάρχει κανένα ενδιαφέρον για αυτοκίνητα από 2.000 cc και πάνω».

Οι φόροι και η Βουλγαρία

Η Ελλάδα είναι η χώρα που έχει φορολογήσει όσο καμία άλλη στον κόσμο το αυτοκίνητο. Είναι χαρακτηριστικό πως οι φόροι στα αυτοκίνητα αξίας από 80.000 ευρώ και πάνω είναι σχεδόν τα μισά χρήματα της αξίας τους. Για παράδειγμα, στην πώληση μιας καινούριας Porsche Cayman S, που κοστίζει 110.000 ευρώ, σχεδόν τα μισά από αυτά τα χρήματα πάνε στο ελληνικό κράτος μέσω φόρων (ΦΠΑ, ειδικό τέλος ταξινόμησης, φόρος πολυτελείας). Αν υπολογίσει κανείς ότι η αυτοκινητοβιομηχανία που κατασκεύασε το αυτοκίνητο έχει να πληρώσει εξωτερικούς συνεργάτες κατασκευής εξαρτημάτων-εξοπλισμών κ.λπ. (π.χ. το πχουσύστημα), αλλά και άλλα έξοδα όπως μεταφορικά κ.λπ., η Πόρσε ως εταιρεία, που ανέπτυξε τεχνολογικά και κατασκεύασε το αυτοκίνητο, κερδίζει πολύ λιγότερα χρήματα από το ελληνικό κράτος όταν πωλείται ένα αυτοκίνητο της απλής κλάσης μας.

Οι φόροι, λοιπόν, αλλά και η ασταθής φορολογική πολιτική που αλλάζει ανά εξάμηνο έχουν οδηγήσει πολλούς Έλληνες είτε να αγοράζουν το αυτοκίνητο από τη Βουλγαρία είτε να βάζουν σε αυτά βουλγαρικές πινακίδες. Το αποτέλεσμα αυτής της κίνησης είναι το ελληνικό κράτος να μην εισπράττει ούτε



Οι «κούκλες» της αυτοκίνησης μπορεί να ξεκίνησαν την καριέρα τους στα διεθνή σαλόνια αυτοκινήτου, η σύγχρονη ελληνική πραγματικότητα ωστόσο οδηγεί τα dream cars στις μάντρες, αφού οι ιδιοκτήτες τους, ελέω της κρίσης, δεν μπορούν να τα συντηρήσουν

ευρώ, ενώ οι κάτοχοι αυτών των αυτοκινήτων είναι αναμφίβολα πιο ευτυχείς αφού πληρώνουν ελάχιστη φορολογία σε σύγκριση με ό,τι πλήρωναν στην Ελλάδα. Μάλιστα, έχουν εμφανιστεί πολλά γραφεία και ιδιώτες οι οποίοι αναλαμβάνουν με μικρό κόστος να κάνουν όλες τις καθόλα νόμιμες διαδικασίες που ορίζει το βουλγαρικό κράτος. Να τονίσουμε, βέβαια, μια σημαντική λεπτομέρεια που πολλές φορές αποκρύπτεται από αυτά τα «γραφεία»: ο κάτοχος αυτοκινήτου με Ξένες πινακίδες είναι υποχρεωμένος κάθε έξι μήνες να βγάξει το αυτοκίνητο εκτός Ελλάδας και να παραμείνει εκεί για έξι μήνες. Αυτό ισχύει για όλες τις αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας, ακόμα και των χωρών της Ε.Ε.

Επιδημία «κλοπών» και εμπρησμών σε πολυτελή Ι.Χ.

Μετά τη φορομπηχτική πολιτική που ξεκίνησε επί υπουργίας Παπακωνσταντίνου και συνεχίζεται μέχρι σήμερα, αυξήθηκαν οι κλοπές αλλά και οι πυρκαγιές πολυτελών αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Σύμφωνα με στοιχεία της Αστυνομίας, οι κλοπές των Ι.Χ. στην Ελλάδα αυξήθηκαν κατά περίπου 45% το 2012 σε σύγκριση με το 2011. Ομοίως και οι πυρκαγιές των αυτοκινήτων, κατά 20%.

Η αύξηση σε ό,τι αφορά τα πολυτελή αυτοκίνητα φτάνει

το 200% (!), ενώ ιδιαίτερα ανήσυχοι είναι οι άνθρωποι των ασφαλιστικών εταιρειών ότι το νούμερο αυτό θα απογειωθεί μετά και τον νέο φόρο του κ. **Γιάννη Στουρνάρα**, τον λεγόμενο «φόρο πολυτελείας ή πολυτελούς διαβίωσης», ο οποίος σε κάποιες περιπτώσεις είναι δυσβάσταχτος (για παράδειγμα, σε μια Cayenne S ο ετήσιος φόρος είναι 3.940 ευρώ).

Στο σχέδιο... εξαφάνισης πολυτελών αυτοκινήτων δραστηριοποιούνται και συγκεκριμένες ομάδες, οι οποίες αναλαμβάνουν με το αζημίωτο να σου «εξαφανίσουν» το αυτοκίνητο, αφήνοντας και ίχνη... ληστείας. Έτσι ο κάτοχος θα μπορέσει να διεκδικήσει την ανάλογη αποζημίωση από την ασφαλιστική (εφόσον είναι ασφαλισμένο για κλοπή), η οποία πολλές φορές είναι υψηλότερη από το να πουλούσε το αυτοκίνητο. Το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, δε, συνήθως γίνεται ανταλλακτικά τα οποία είτε στέλνονται στο εξωτερικό είτε διοχετεύονται χωρίς παραστατικά σε «ελεύθερα» συνεργεία.

«Εξαφανίσεις» μεγάλου κυβισμού αυτοκινήτων δεν κάνουν μόνο όσοι τα έχουν ασφαλισμένα, αλλά και όσοι κρωστούν τέλη κυκλοφορίας περασμένων ετών και έτσι δεν τους συμφέρει να προβούν στην εξόφλησή τους και στην πώληση του αυτοκινήτου, γιατί απλώς η τιμή που θα πιάσει δεν θα καλύψει τα τέλη. Έτσι, κάποιοι κάτοχοι τέτοιων αυτοκινήτων, στα οποία επιβλήθηκε και φόρος πολυτελείας, τα κρύβουν σε κάποιο