

ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ

Κλίμα συναίνεσης στην πρώτη συνάντηση για διάσωση των KA

Λύση στο θέμα των Κυπριακών Αερογραμμών μέσω εντατικών διαβουλεύσεων θα αναζητήσουν τις επόμενες ημέρες η πνησία της εταιρείας με τις συντεχνίες των εργαζομένων. Διοίκηση και συντεχνίες είχαν τη Δευτέρα μια πρώτη συζήτηση για τα εργασιακά ζητήματα, στη βάση του σχεδίου αναδιοργάνωσης που έχουν εκπονήσει Air France και KLM.

Σε δηλώσεις του ο πρόεδρος των KA Σταύρος Σταύρου ανέφερε ότι υπάρχει μια εξαιρετικά συνεργασία με όλες τις συντεχνίες και επικρατεί κλίμα συναίνεσης. Ερωτηθείς αναφορικά με την πρώτη ημέρα των διαβουλεύσεων, είπε ότι «υπάρχει άψογη συνεργασία» με τις συντεχνίες και εξέφρασε την πεποίθηση ότι «θα καταλήξουμε στο επιθυμητό αποτέλεσμα». Συμπλήρωσε ότι το σχέδιο των εμπειρογνωμόνων θα αποτελέσει τη βάση των ενεργειών, ώστε να γίνει η εταιρεία βιώσιμη, ανταγωνιστική και ευέλικτη. «Το κλίμα είναι αρκετά καλό για να προχωρήσουμε και να πετύχουμε μέσα στα χρονοδιαγράμματα που έχουμε βάλει όλοι μαζί το επιθυμητό αποτέλεσμα», ανέφερε ο κ. Σταύρου. Παράλληλα, ανέφερε ότι οι συνομιλίες και οι διαδικασίες για τα εργασιακά είναι μόνο ένα μικρό βήμα για την υλοποίηση του όλου



Η διοίκηση των KA και οι συντεχνίες είχαν τη Δευτέρα μια πρώτη συζήτηση στη βάση του σχεδίου αναδιοργάνωσης που έχουν εκπονήσει Air France και KLM.

σχεδίου και εξέφρασε την πεποίθησή του ότι «μέχρι το τέλος Ιανουαρίου, όλα θα είναι τελειωμένα και στη βάση που πρέπει να είναι για να προχωρήσουμε στο επόμενο βήμα». Σε ερώτηση ποια είναι τα σημεία-αγκάθια, ο κ. Σταύρου είπε ότι η αποξένωση του Τμήματος Μηχανολογίας και Συντήρησης αποτελεί για τη διοίκηση της εταιρείας «κόκκινη γραμμή», καθώς αποτελεί θέμα ασφάλειας. Συνέχισε, λέγοντας ότι «σε θέματα ασφάλειας δεν διαπραγματεύμαστε» και ότι τα θέματα αυτά δεν έχουν κόστος. Είπε ότι η ασφάλεια αποτελεί το μεγαλύτερο περιουσιακό στοιχείο της εταιρείας και πρόσθεσε ότι το τώρα θα νοικοκυρευτεί μεν, αλλά θα παραμείνει κάτω από την σκέπη των Κυπριακών Αερογραμμών.

Οι προς τις μισθολογικές περιοπές στο μη πτυπικό προσωπικό, ο κ. Σταύρου είπε ότι θα

γίνει διαβούλευση με τις συντεχνίες, συμπληρώνοντας ότι στόχος είναι «να δούμε πώς μπορεί να φτάσουμε στο ίδιο επιθυμητό αποτέλεσμα χωρίς να χρειάζεται να κάνουμε οποιεσδήποτε αποκοπές σε οριζόντια βάση».

Μιλώντας μετά το πέρας της συνάντησης, ο πρόεδρος της ΣΥΝΥΚΑ ΣΕΚ, Ανδρέας Πιερίδης, ανέφερε ότι ξεκίνησε ένας κύκλος επαφών με τη διοίκηση ασφάλειας. Συνέχισε, λέγοντας ότι «σε θέματα ασφάλειας δεν διαπραγματεύμαστε» και ότι τα θέματα αυτά δεν έχουν κόστος.

Ο Γενικός Γραμματέας ΣΗΔΗ-ΚΕΚ ΠΕΟ, Αντώνης Νεοφύτου, δήλωσε ότι κατά τη συνάντηση επικράτησε κλίμα συναίνεσης, ενώ μίλησε και για αποφασιστικότητα τόσο από την πλευρά της εταιρείας, όσο και του συνδικαλιστικού κινήματος, για να βρεθεί σύντομα μία λύση στο πλαίσιο του σχεδίου αναδιάρθρωσης.



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιούκλων.



Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

24 ώρες το εικοσιπετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα καρό δύο τον κόσμο.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com

Παρακαλούθετε κάθε Δευτέρα βράδυ 8-10 και κάθε Τρίτη λίγο μετά τις 2 το απόγευμα σε επανάληψη, από το ΡΑΔΙΟ ΓΕΦΥΡΑ στη συχνότητα 152.325 χιλιούκλων την εκπομπή «Οσια και Ιερά της Κρήτης».

Ο Μιχάλης Πλατύραχος σκύβει με σεβασμό στην παράδοση της Κρήτης και ανασύρει από τη λήθη, τους πολιτιστικούς θησαυρούς του τόπου μας και με γλαφυρή αφήγηση μεταφέρει τους ακροατές σε άλλες εποχές που όλοι αγαπήσαμε και νοσταλγούμε.

Παρακαλούθετε επίσης κάθε Δευτέρα από τις 6 μέχρι τις 9 και κάθε Δευτέρα 2-5 το απόγευμα σε επανάληψη την εκπομπή: «Σταγόνες στην Πλατημύριδα» με τον Οδυσσέα Πλατύραχο. Ένα τρίωρο ραδιοφωνικό πρόγραμμα, με ειδήσεις, σχόλια από τον παροκιακό χώρο, τον ευρύτερο αυτοραλιάνο, την Ελλάδα και όλο τον κόσμο. Γεγονότα περίεργα, σατυρικά και άλλα ευτράπελα που διανθίζονται με εκλεκτά τραγούδια από όλο το φάσμα της ελληνικής μουσικής.

ΡΑΔΙΟ ΓΕΦΥΡΑ
Με σεβασμό στην παράδοση και την ιστορία του τόπου μας.



Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και όλους τους άλλους ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύδνεϋ επικοινωνείστε μαζί μας.

Για περισσότερες πληροφορίες:

77A WILLIAM ST. BANKSTOWN N.S.W. 2200 AUSTRALIA
Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

<http://www.platpub.com>

E-mail: pp@platpub.com

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

Κινέζος επενδυτής «χτυπά» ξανά την πόρτα της κυβέρνησης

Διεθνή διαγωνισμό που δεν θα αποκλείει κανέναν, προκηρύσσουν από κοινού κυβέρνηση και Hermes Airports για την αξιοποίηση του χώρου του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας. Διαπραγματεύσεις express ώστε η προκήρυξη να είναι έτοιμη τον Μάρτιο που έρχεται και η πρώτη επενδυτική στην πόλη νέοι Κινέζοι.

Τη Δευτέρα οι δύο πλευρές συναντήθηκαν στο υπουργείο Συγκοινωνιών και καθόρισαν τη επόμενη δράση για την εκμετάλλευση του χώρου του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας. Ο ΓΔ του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έργων Αλέκος Μιχαλίδης δήλωσε ότι «Θα προχωρήσουμε σε μια διεθνή προκήρυξη που οποία δεν θα αποκλείει κανέναν. Θα είναι όσο ανοιχτή γίνεται και θα προσπαθήσουμε να επενδύσουμε σε μια επιχείρηση που θα αποτελέσει την πρώτη επενδυτική στην πόλη νέοι Κινέζοι».

Με δεδομένη την οικονομική στενότητα και γνωρίζοντας ότι η

συγκεκριμένη επένδυση δύναται να αποφέρει τα μέγιστα στην κυπριακή οικονομία, οι εμπλεκόμενοι θα κινηθούν με διαδικασίες express. «Το υπολογίζουμε ίσως στα μέσα Μαρτίου. Γνωρίζουμε πώς να κινηθούμε γρήγορα και θα κινηθούμε γρήγορα, όσο πο γρήγορα επιτρέπουν οι διαδικασίες με γνώμονα πάντα, οι διαδικασίες αυτές να είναι νόμιμες, σωστές και να μην είναι τόσο τρωτές. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Οφείλουμε να εργαστούμε από κοινού για να φέρουμε μια νέα ανάπτυξη στην περιοχή και να δημιουργήσουμε επιπλέους δουλειές για τους συμπατριώτες μας», είπε ο κ. Ασπρής.

Σύμφωνα με πληροφορίες, την πόρτα του παλαιού αεροδρομίου χτυπούν νέοι Κινέζοι μνηστήρες που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην περιοχή.