

ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ
ΤΟ 5% ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Οι τεμπέληδες εργαζόμενοι κοστίζουν στους εργοδότες \$87 δις τον χρόνο

Νέα έκθεση που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, δείχνει ότι οι Αυστραλοί εργαζόμενοι είναι πιο παραγωγικοί στον χώρο της εργασίας τους απ' ό,τι ήταν πριν ένα χρόνο. Παρ' όλα αυτά όμως, οι τεμπέληδες εργαζόμενοι και αυτοί που σκόπιμα καθυστερούν τις δουλιές τους, κοστίζουν στους εργοδότες περίπου \$87 δις τον χρόνο.

Η έκθεση της εταιρίας Ernst and Young, με τίτλο «Παλμός Παραγωγικότητας στην Αυστραλία», αναφέρει ότι από τον Οκτώβριο του 2011 μέχρι σήμερα, έχει βελτιωθεί η παραγωγικότητα στον χώρο της εργασίας κατά 4%.

Ο εκπρόσωπος της εν λόγω εταιρίας, Νιλ Πλάμπριτζ, τόνισε ότι κάνει τεράστια διαφορά τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τις επιχειρήσεις στις οποίες εργάζονται, όταν όλοι γίνουν πιο παραγωγικοί για επιπλέον 15 λεπτά την ημέρα.

Στην έκθεση τονίζεται ότι οι μεγαλύτερες απώλειες αποδίδονται στους τεμπέληδες εργαζόμενους οι οποίοι υπολογίζονται ότι αποτελούν το 5% του εργατικού δυναμικού.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ

Μείωση στο κόστος ηλεκτρισμού υπόσχεται ο Μάρτιν Φέργκιουσον



Ο υπουργός
Ενέργειας,
Μάρτιν
Φέργκιουσον.

Περισσότερους από 12 μήνες θα πρέπει να περιμένουν τα νοικοκυριά, πριν δουν οποιαδήποτε μείωση στους λογαριασμούς κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος, ως αποτέλεσμα των μεταρρυθμίσεων που σκοπεύει να κάνει η ομοσπονδιακή κυβέρνηση. Ο υπουργός Ενέργειας, Μάρτιν Φέργκιουσον, έδωσε στη δημοσιότητα την «λευκή βίβλο» της κυβέρνησης σε βασικούς τομείς της απελευθέρωσης της αγοράς, που θα οδηγήσουν στην μείωση του κόστους κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος. Ο κ. Φέργκιουσον τόνισε όμως ότι οι λογαριασμοί των νοικοκυριών δεν πρόκειται να μειωθούν πριν το δεύτερο εξάμηνο του 2014. Όπως είναι γνωστό, το κόστος κατανάλωσης ηλεκτρισμού αυξήθηκε σε παναυστραλιανή κλίμακα κατά 40%.



ΜΕΣΩ ΜΙΝΙ-ΚΥΤΤΑΡΩΝ ΑΠΟ ΒΑΚΤΗΡΙΑ

Επιτυχής δοκιμή χορήγησης αντικαρκινικών φαρμάκων

Μια τελείως νέα τεχνική χορήγησης αντικαρκινικών φαρμάκων δοκιμάστηκε με επιτυχία σε ανθρώπους. Η μέθοδος, δημιουργήμα Αυστραλών ερευνητών, χρησιμοποιεί «μίνι» κύτταρα από βακτήρια για να «στοχεύσει» με μεγαλύτερη ακρίβεια τους όγκους στο σώμα, μειώνοντας έτσι τις τοξικές παρενέργειες της συμβατικής χημειοθεραπείας. Η μέθοδος κρίθηκε ασφαλής, καλά ανεκτή από τον οργανισμό και μάλιστα σταθεροποίησε την κατάσταση ασθενών με εξελιγμένες μορφές της νόσου για τις οποίες δεν υπάρχει άλλη θεραπεία.

Οι ιδρυτές της εταιρείας βιοτεχνολογίας EnGeneIC (με έδρα το Σίδνεϊ) δρ Χιμάνσου Μπράμπκατ και δρ Τζένιφερ ΜακΝτάιαρμιντ παρουσίασαν την έρευνά τους σε διεθνές συνέδριο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Καρκίνου (ECCO) στο Δουβλίνο της Ιρλανδίας, το οποίο ασχολήθηκε με νέες μοριακές τεχνικές θεραπείας του καρκίνου. Η νέα μέθοδος θα μπορούσε να αξιοποιηθεί για τη χορήγηση διαφόρων φαρμάκων σε ποικίλες μορφές καρκίνου, καθώς επίσης να βοηθήσει στην εξατομικευμένη θεραπεία, προσαρμόζοντας τα φάρμακα στο γενετικό υπόβαθρο κάθε όγκου του ασθενούς.

Τα μίνι-κύτταρα δημιουργούνται από μικροσκοπικές φυσαλίδες κυ-

ταρικής μεμβράνης, οι οποίες λαμβάνονται από την επιφάνεια μεταλλαγμένων βακτηρίων. Στη συνέχεια, γεμίζονται με χημικές ουσίες όπως τα αντικαρκινικά φάρμακα και, τέλος, επικαλύπτονται με αντισώματα, ώστε, όταν εισέλθουν στο σώμα, να προσδεθούν στην επιφάνεια των συγκεκριμένων καρκινικών κυττάρων και όχι των υγιών.

Το καρκινικό κύτταρο αναγνωρίζει τα βακτήρια από όπου προέρχεται το μίνι-κύτταρο και ενεργοποιεί την τυπική άμυνά του, «καταπίνοντας» το μίνι-κύτταρο, πράγμα όμως που εκθέτει τον πυρήνα του καρκινικού κυττάρου στο φάρμακο που περιέχεται στο μίνι-κύτταρο.

Κάθε μίνι-κύτταρο είναι περίπου 200 φορές μικρότερο σε διάμετρο από μια ανθρώπινη τρίχα (με πλάτος 400 νανομέτρων ή 400 δισεκατομμυριοστών του μέτρου).

Αυτά τα μίνι-κύτταρα είναι πολύ μεγαλύτερα από άλλα συνθετικά σωματίδια που χρησιμοποιούνται επίσης για τη στοχευμένη χορήγηση φαρμάκων στο σώμα. Αυτό, σύμφωνα με τον επικεφαλής ερευνητή ογκολόγο Μπένζαμιν Σόλομον, σημαίνει πως τα μίνι-κύτταρα δεν καταλήγουν στο ήπαρ, το έντερο και το δέρμα και έτσι δεν προκαλούν παρενέργειες, όπως θα μπορούσε να συμβεί με τα μικρότερα συνθετικά νανοσωματί-

δια-φορείς των φαρμάκων. Είχαν προηγηθεί πειράματα με κυτταρικές καλλιέργειες στο εργαστήριο και με πειραματόζωα, αλλά τώρα για πρώτη φορά ολοκληρώθηκαν οι δοκιμές σε καρκινοπαθείς ανθρώπους, στους οποίους χορηγήθηκε με τη νέα μέθοδο ένα κοινό φάρμακο χημειοθεραπείας (paclitaxel). Συνολικά 28 ασθενείς με προχωρημένες ανιάτες μορφές καρκίνου έκαναν τη νέου τύπου θεραπεία με τα μίνι-κύτταρα σε τέσσερα ιατρικά κέντρα της Αυστραλίας. Δέκα ασθενείς εμφάνισαν σταθεροποίηση της κατάστασής τους σε διάστημα έξι εβδομάδων.

Σε πρώτη φάση, το βασικό συμπέρασμα ήταν ότι τα μίνι-κύτταρα μπορούν να δοθούν με ασφάλεια σε καρκινοπαθείς και μάλιστα σε πολλαπλές δόσεις (ένας ασθενής έλαβε 45 δόσεις σε διάστημα 15 μηνών). Η σημαντικότερη τοξική παρενέργεια ήταν ένας μέτριος πυρετός κατά την ημέρα χορήγησης των μίνι-κυττάρων. Σε μεγάλες δόσεις παρατηρήθηκαν μερικές άλλες παρενέργειες, όπως αλλαγές στη λειτουργία του ήπατος χωρίς ορατά συμπτώματα.

Μετά από αυτήν την πρώτη κλινική δοκιμή, θα ακολουθήσουν και άλλες (Φάση 2), μεταξύ των οποίων χορήγηση μίνι-κυττάρων σε ασθενείς με γλοιοβλάστωμα (επιθετικός καρκίνος του εγκεφάλου).

ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΜΠΑΡΙ Ο'ΦΑΡΕΛ

Υπέρ της επέκτασης του Διεθνούς Αεροδρομίου του Σίδνεϊ ο Θησαυροφύλακας της N.N.O.

Την άποψη ότι θα πρέπει να εξεταστεί πολύ προσεκτικά η πρόταση για την κατασκευή 4ου και 5ου διαδρόμου αεροσκαφών στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Σίδνεϊ, εξέφρασε ο υπουργός Θησαυροφυλακίου της πολιτείας, Μάικ Μπερντ.

Η θέση όμως που πήρε ο κ. Μπερντ στο θέμα της επέκτασης του αεροδρομίου, έρχεται σε αντίθεση με αυτήν του πολιτικού πρωθυπουργού, Μπαρί Ο'Φάρελ, ο

ο οποίος υποστηρίζει την επέκταση του Αεροδρομίου της Καμπέρας και την σύνδεση των δύο μεγαλουπόλεων με δίκτυο ταχείας αμαξοστοιχίας. Ο κ. Μπερντ όμως υποστηρίζει ότι το Αεροδρόμιο του Σίδνεϊ μπορεί να αποκτήσει δύο επιπλέον διαδρόμους αεροσκαφών, χωρίς αυτό να επηρεάσει το υπάρχον ωράριο απαγόρευσης κυκλοφορίας αεροσκαφών.

Η κατασκευή δύο επιπλέον διαδρόμων



Ο υπουργός
Θησαυροφυλακίου
της N.N.O.,
Μάικ Μπερντ.

στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Σίδνεϊ υπολογίζεται ότι θα κοστίσει γύρω στα \$5,2 δις, ποσόν που είναι το μισό που απαιτείται για την κατασκευή δεύτερου διεθνούς αεροδρομίου στη μεγαλούπολη.

Ο κ. Μπερντ πιστεύει ότι τα απαιτούμενα κεφάλαια μπορούν να καλυφθούν άνετα από την εταιρία του Αεροδρομίου του Σίδνεϊ, την ομοσπονδιακή κυβέρνηση και την κυβέρνηση της N.N.Ουαλίας.