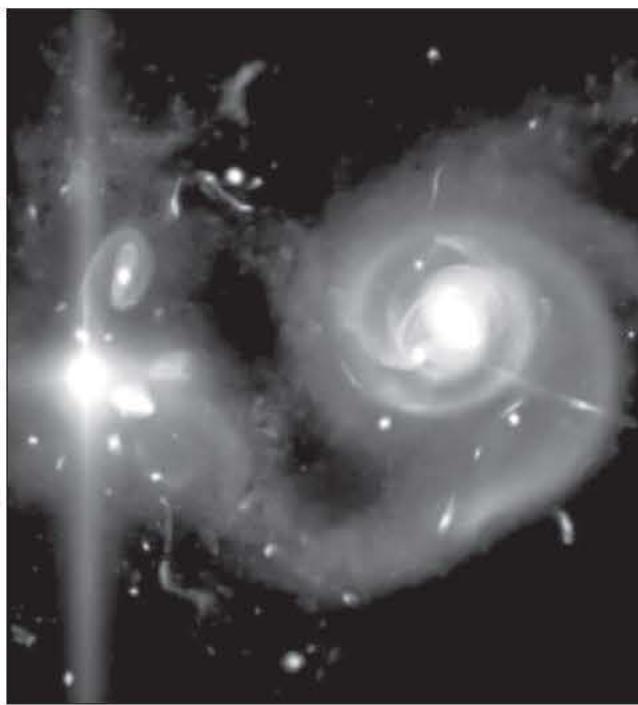


## Εντοπίστηκε η πιο μακρινή έκρηξη σούπερ-νόβα στο σύμπαν

**T**ην πιο μακρινή στο χώρο και το χρόνο έκρηξη σούπερ-νόβα που έχει ανακαλυφθεί ποτέ, εντόπισαν αστρονόμοι του Κέντρου Αστροφυσικής, στο αυστραλιανό Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας Σουίντμπερ.

Η σημαντική ανακάλυψη δίνει αισιοδοξία στους επιστήμονες ότι μια ημέρα θα καταφέρουν να «δουν» τον θάνατο των πρώτων άστρων που δημιουργήθηκαν μετά την «Μεγάλη Έκρηξη» (Μπηγκ Μπανγκ), με αποτέλεσμα τη δημιουργία των γαλαξιών, των πλανητών και τελικά της ζωής.



Συνδυάζοντας εικόνες από το τηλεσκόπιο Καναδά-Γαλλίας-Χαβάης, που βρίσκεται στο όρος Μάουνα Κέα της τελευταίας, οι επιστήμονες ανακάλυψαν δύο εκρήξεις σούπερ-νόβα, μία που συνέβη πριν από 10,4 δισεκατομμύρια χρόνια και άλλη μία πριν από περίπου 12,1 δισεκατομμύρια χρόνια (δηλαδή εξερράγη περίπου 1,6 δισεκατομμύρια χρόνια μετά τη γέννηση του σύμπαντος). Ήως τώρα η πιο μακρινή και παλαιότερη έκρηξη σούπερ-νόβα που είχε γίνει αντιληπτή, είχε συμβεί πριν από 10,8 δισ. χρόνια.

Οι μεγαλύτερες θερμοπυρηνικές εκρήξεις σούπερ-νόβα, όπως αυτές που μόλις ανακάλυψαν οι αστρονόμοι, είναι τόσο ισχυρές που για ένα διάστημα ξεπερνούν σε φωτεινότητα κάθε άλλο άστρο στους γαλαξίες τους. Την τελευταία δεκαετία, οι επιστήμονες έχουν ανακαλύψει αυτά τη νέα καπηλογία «σούπερ-υπέρλαμπρων» σούπερ-νόβα, έως 100 φορές πιο φωτεινών από τις υπόλοιπες. Πρόκειται για πολύ σπάνια γεγονότα, τα οποία παράγουν τρομακτικές ποσούπτες ενέργειας και συνεπώς έχουν δυνητικά μεγάλη καταστροφική ισχύ. Μία και μόνο τέτοια έκρηξη θα μπορούσε να σπείρει τον θάνατο σε ένα μεγάλο μέρος του μπρικού γαλαξία, αν αυτός είναι σχετικά μικρός, ή να τον «γονιμοποιήσει» με πολύτιμα κηπικά στοιχεία, αν είναι αρκετά μεγάλος. Η προέλευση αυτών των υπέρ-λαμπρών σούπερ-νόβα παραμένει μυστηριώδης. Μια πιθανή αιτία είναι η έκρηξη τεράστιων άστρων με μάζα 100 έως 250 φορές μεγαλύτερη του Ήλιου.

## Τουαλέτα σε σχήμα φέρετρου σε νεκροταφείο του Κουΐνσλαντ

**M**ιας και το δημοτικό συμβούλιο της περιοχής Millaa Millaa στο Κουίνσλαντ δεν ενέκρινε την προσφορά ύψους \$80.000 για να φτιαχτεί τουαλέτα στο νεκροταφείο της περιοχής, οι κάτοικοι πήραν την κατάσταση στα χέρια τους. Μια ομάδα κατοίκων έχισε μία τουαλέτα σε σχήμα φέρετρου, για να ταφιάζει με το υπόλοιπο... ντεκόρ!

«Πρέπει να είστε προσεκτικοί, δεν θα έχουν όλοι το μακάβριο χιούμορ μας», δήλωσε ο πρόεδρος του συμβουλίου, Pat Reynolds. «Το κάναμε με καλές προθέσεις. Πρώτον είναι για το νεκροταφείο και τώρα μπορεί ακόμα περισσότερα άτομα να προσέξουν τη Millaa Millaa», συμπλήρωσε ο ίδιος.

Η τουαλέτα μάλιστα δεν είναι προχειροκατασκευή, έχει και αποχετευτικό σύστημα και χρησιμοποιείται κανονικά! Η ιδέα πάντως δεν αρέσει σε όλους τους κατοίκους, καθώς ορισμένοι ντρέπονται για την εικόνα που θα προβάλλει η πόλη τους.

ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ Ε.Ε. ΚΑΙ 24 ΧΩΡΩΝ ΑΦΟΡΟΥΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΕΙΔΩΝ

## Στο «κενό» οι συνομιλίες για την Ανταρκτική



**S**ε ναυάγιο κατέληξαν, εξαιτίας της αντίστασης των Ρώσων και των Κινέζων, όπως καταγγέλλουν οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, οι διαπραγματεύσεις 24 χρών και της Ε.Ε., ανακοίνωσε αργά την Πέμπτη ότι οι συνομιλίες αναβάλλονται για τον Ιούλιο, αφού η Κίνα, η Ρωσία και η Ουκρανία εξέφρασαν ανησυχίες για τους προτεινόμενους περιορισμούς στην αλιεία. Στην αντίσταση συμμετείχαν επίσης η Ιαπωνία και η Νότια Κορέα. Τη βαθιά της απογοήτευση εξέφρασε στη συνέχεια η Συμμαχία για τον Ανταρκτικό Ωκεανό, στην οποία μετέχουν 30 διεθνείς οργανώσεις, μεταξύ τους το Παγκόσμιο Ταμείο για τη Φύση, WWF, και η Greenpeace. «Τα μέλη της CCAMLR απέτυχαν σε αυτή τη συνάντηση να μετατεθεί η συζήτηση σε μια νέα σύνοδο, στη Γερμανία, τον Ιούλιο. Στις πολυάριθμες διαπραγματεύσεις της CCAMLR εξετάστηκαν δύο προτάσεις, μία για τη δημιουργία καταφυγίου έκτασης 1,6 εκατομμυρίου τετραγωνικών χλμ. στη Θαλάσσα Ρος, το πιο ανέπαφο θαλάσσιο οικοσύστημα στον κόσμο, και μια ανάλογη, για έκταση 1,9 εκατομμυρίου τ.χλμ. στις ακτές της ανατολικής Ανταρκτικής, που υποστηρίχθηκε από την

Αυστραλία και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η επιτροπή CCAMLR, που αποτελείται από 24 χώρες και την Ε.Ε., ανακοίνωσε αργά την Πέμπτη ότι οι συνομιλίες αναβάλλονται για τον Ιούλιο, αφού η Κίνα, η Ρωσία και η Ουκρανία εξέφρασαν ανησυχίες για τους προτεινόμενους περιορισμούς στην αλιεία. Στην αντίσταση συμμετείχαν επίσης η Ιαπωνία και η Νότια Κορέα. Τη βαθιά της απογοήτευση εξέφρασε στη συνέχεια η Συμμαχία για τον Ανταρκτικό Ωκεανό, στην οποία μετέχουν 30 διεθνείς οργανώσεις, μεταξύ τους το Παγκόσμιο Ταμείο για τη Φύση, WWF, και η Greenpeace. «Τα μέλη της CCAMLR απέτυχαν σε αυτή τη συνάντηση να μετατεθεί η συζήτηση σε μια νέα σύνοδο, στη Γερμανία, τον Ιούλιο. Στις πολυάριθμες διαπραγματεύσεις της CCAMLR εξετάστηκαν δύο προτάσεις, μία για τη δημιουργία καταφυγίου έκτασης 1,6 εκατομμυρίου τετραγωνικών χλμ. στη Θαλάσσα Ρος, το πιο ανέπαφο θαλάσσιο οικοσύστημα στον κόσμο, και μια ανάλογη, για έκταση 1,9 εκατομμυρίου τ.χλμ. στις ακτές της ανατολικής Ανταρκτικής, που υποστηρίχθηκε από την

«Νομίζω ότι επικράτησε το μήνυμα

“μη μας λέτε τι μπορούμε και τι δεν μπορούμε να κάνουμε”, αλλά και η προσπάθεια να μείνουν οι προοπτικές ανοιχτές», διαπίστωσε η αξιωματούχος. Με τη σειρά της, η Φάραξ Ομπάντουλαχ, της Greenpeace, κατηγόρησε την CCAMLR ότι συμπεριφέρεται μάλλον σαν οργάνωση αλιείας παρά σαν επιτροπή προστασίας των ειδών της Ανταρκτικής. «Το ερώτημα τώρα είναι εάν χώρες όπως η Ρωσία, η Κίνα και η Ουκρανία θα έλθουν στην επόμενη συνάντηση έτοιμες να τηρήσουν τις περιβαλλοντικές τους δεσμεύσεις», τόνισε η ίδια. Η περιοχή της Ανταρκτικής φιλοδενεί μεγάλους πληθυσμούς με πληκτούντος, φώκιες και φάλαινες, που δεν υπάρχουν πουθενά άλλου στη Γη, και εμφανίζει επίσης εντυπωσιακά χαρακτηριστικά στον βυθό, που θρέφουν τους πρώτους κρίκους στη διατροφική αλυσίδα. Παρότι η CCAMLR επιτρέπει την αλιεία, δέχεται μέτρα για τη συγκράτηση της σ' ένα βαθμό «που λαμβάνει υπ' όψη τις επιπτώσεις της αλιείας στα άλλα συστατικά του οικοσυστήματος». «Νομίζω ότι επικράτησε το μήνυμα

## Η ΜΕΣΗ ΓΗ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

## Χόμπιτ και ξωτικά δείχνουν στους επιβάτες της Air New Zealand πώς να φορέσουν τη ζώνη

**E**n Χόμπιτ παλεύει για μια θέση στο διάδρομο ενός αεροσκάφους, ενώ ένα θιλυρκό ξωτικό δίνει οδηγίες για το πώς μπορούν οι επιβάτες να φορέσουν το οσούσιο βιό τους. Όλα αυτά συμβαίνουν στο ευφάνταστο βίντεο για την ασφάλεια των επιβατών που δημιούργησε η Air New Zealand. Το βίντεο έρχεται λίγο πριν από την πρεμέρα της ταινίας Hobbit: An Unexpected Journey και

λείπει ούτε το... Γκόλουμ που τριγυρνά στους σκοτεινούς διαδρόμους του αεροσκάφους. Η παραγωγή του βίντεο έγινε από τις εταιρείες του Π. Τζάκον Weta Workshop και Weta Digital που δημιούργησαν τα ψηφιακά εφέ των μεταφορών του Τόλκιν στη μεγάλη οθόνη και περιλαμβάνει ατάκες από τις ταινίες και εσωτερικά αστεία, καθώς και φράσεις στη γλώσσα των ξωτικών.