

Φθηνότερα στην Αυστραλία τα ευρωπαϊκά αυτοκίνητα

Η οικονομική κρίση που πλήττει τις χώρες της Ευρώπης θα έχει ως αποτέλεσμα να φθηνώνουν και οι τιμές των ευρωπαϊκών αυτοκινήτων που πωλούνται και στην Αυστραλία. Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες που μονοπωλούν σχεδόν την παγκόσμια αγορά των αυτοκινήτων πολυτελείας, αντιμετωπίζουν το ενδεχόμενο να μειωθούν οι πωλήσεις στο χειρότερο επίπεδο της τελευταίας δεκαετίας.

Μεταξύ των αυτοκινητοβιομηχανιών που έχουν βάλει στο στόχαστρό τους την αγορά της Αυστραλίας είναι και η Opel που σχεδιάζει να προωθήσει το γνωστό μοντέλο Astra που δρέπει δάφνες στην ευρωπαϊκή αγορά.

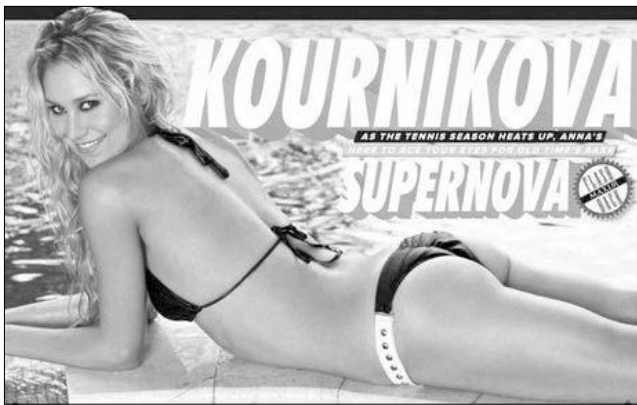
ΘΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΟΥΝ
ΣΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

12 νέα υποβρύχια αποκτή η Αυστραλία

Το υπουργείο Άμυνας ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση Γκίλαρντ αποφάσισε να προχωρήσει στην απόκτηση 12 νέων υποβρυχίων, τα οποία θα συναρμολογηθούν σε ναυπηγεία στα νότια της χώρας. Όπως δήλωσε και ο υπουργός Άμυνας, Στίβεν Σμιθ, το πρόγραμμα αυτό θα είναι το μεγαλύτερο και πιο πολύπλοκο που θα έχει υλοποιηθεί ποτέ στην Αυστραλία.

Το πρόγραμμα θα εξελιχθεί στα βήματα του επιτυχημένου αντίστοιχου για τα τρία αντιτορπιλικά αεράμυνας περιοχής (AWD: Air Warfare Destroyers) που ξεκίνησε με τη δημιουργία ενός κέντρου για τα υποβρύχια νέας γενιάς στην Αδελαΐδα, το οποίο θα αποτελέσει το σημείο αναφοράς για όλα τα στάδια του προγράμματος.

Τα καινούργια υποβρύχια θα αντικαταστήσουν τα σημερινά κλάσης «Collins» τα οποία έπραν των προβλημάτων που έχουν δημιουργήσει θα ξεκινήσουν να αποσύρονται περί το 2030. Ήδη, η αυστραλιανή κυβέρνηση έχει διαθέσει περισσότερα από 200 εκατομμύρια δολάρια για τη φάση σχεδίασης των υποβρυχίων, που θα μπορούσε να αποτελεί προσαρμογή υπάρχουσας σχεδίασης στη διεθνή αγορά.



Η Anna Kournikova στο εξώφυλλο του Maxim

Η 31χρονη υπερηχητική πρώην τενίστρια Anna Kournikova ξέρει εδώ και χρόνια ότι η χαρά της ζωής δεν βρίσκεται σε match points και γκραν σλαμ, αλλά στο να επιδεικνύει (συγκρατημένα) τα κάλλη της σε ανδρικά περιοδικά. Το τεύχος Σεπτεμβρίου του αυστραλιανού MAXIM κυκλοφορεί με μια αναδημοσίευση συνέντευξης της Ρωσίδας που συνοδεύεται (εδώ είναι τα σημαντικά) με ολοκαίνουργιο shooting.

Στην ερώτηση του δημοσιογράφου, αν θα μπορούσε να κρατήσει μυστική την ταυτότητά της σε περίπτωση που ήταν Ρωσίδα κατάσκοπος, η 31χρονη πια Kournikova δήλωσε πως δεν θα τα κατάφερνε και τόσο καλά, αφού τείνει να προδίδει με τη ματιά της όλα όσα σκέφτεται.

Η Ρωσίδα πρώην τενίστρια βγαίνει εδώ και 10 χρόνια με τον Enrique Inglesias, ενώ δεν έχει αγωνιστεί σε τουρνουά του WTA Tour από το 2003. Εμείς, πάντως, σε μια χαρά φόρμα τη βλέπουμε.

ΔΕΝ ΠΕΙΘΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ

Γυρίζουν πίσω τους Έλληνες!

Δεκάδες Έλληνες πολίτες, κάτοχοι ελληνικών διαβατηρίων, που επισκέφθηκαν την Αυστραλία ως τουρίστες οδηγήθηκαν σε προσωρινά κέντρα κράτησης, πριν σταλούν με την πρώτη διαθέσιμη πτήση πίσω στην Ελλάδα. Αυτό προκύπτει από στοιχεία τα οποία, όμως, δεν έχουν επιβεβαιωθεί πλήρως από το υπουργείο Μετανάστευσης. Όπως είναι γνωστό, τον τελευταίο καιρό έχει αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός των Ελλήνων που έρχονται στην 5η ήπειρο είτε ως τουρίστες, είτε ως νεομετανάστες, είτε ως ομογενείς (κάτοχοι αυστραλιανών διαβατηρίων) που παλιννοστούν. Η Αυστραλία εφαρμόζει μια ιδιαίτερα αυστηρή μεταναστευτική πολιτική. Το ίδιο αυστηρή είναι και με όσους δηλώνουν ότι έρχονται στην χώρα για τουρισμό. Όχι

μόνο πρέπει να έχουν αεροπορικό εισιτήριο με επιστροφή αλλά και να δείχνουν ότι έχουν αρκετά χρήματα για να ζήσουν για όσο διάστημα τους χορηγείται η τουριστική βίβα. Έτσι, όσοι δηλώνουν ότι έρχονται για τουρισμό στην Αυστραλία, αλλά, κατά την κρίση των ελεγκτών διαβατηρίων στα αεροδρόμια της χώρας «δεν πείθουν» για τις προθέσεις τους (δεν έχουν χρήματα, διεύθυνση διαμονής ή δηλώνουν ότι θα ψάξουν για εργασία κ.λπ.), στέλνονται αμέσως πίσω στην χώρα από όπου προέρχονται. Εάν δεν υπάρχει πτήση οδηγούνται προσωρινά στα κέντρα κράτησης όπου οδηγούνται και οι λαθρομετανάστες. Αυτή η τακτική ισχύει, φυσικά, για όλους τους επισκέπτες και όχι μόνο για τους Έλληνες. Και επειδή τελευταία, λόγω της κρίσης στην Ελ-

λάδα, αυξήθηκε ο αριθμός Ελλήνων που θέλουν να μεταναστεύσουν στην Αυστραλία, κάποιιοι επισκέπτονται τη χώρα ως τουρίστες, προκειμένου να εξετάσουν το ενδεχόμενο της μετανάστευσης. Όμως, σε ορισμένες περιπτώσεις οι αρχές είναι ιδιαίτερα αυστηρές, καθώς κρίνουν πως δεν είναι «γνήσιοι τουρίστες» και σκοπεύουν να μείνουν παράνομα στη χώρα, με αποτέλεσμα να τους στέλνουν πίσω. «Θύματα» αυτής της τακτικής έχουν πέσει τελευταία αρκετοί Έλληνες, οι οποίοι έκαναν σημαντικά έξοδα χωρίς να μπορέσουν να δουν την Αυστραλία. Κάποιοι, μάλιστα, οδηγήθηκαν και σε κέντρα κράτησης μεταναστών. Εκτιμάται πως μόνο στη Μελβούρνη οδηγήθηκαν τον τελευταίο καιρό τουλάχιστον 20 Έλληνες σε τέτοια κέντρα.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ AUSTRALIA 21 ALTERNATIVE

Αποποινικοποίηση της κάνναβης και του ναρκωτικού ecstasy;

Την αποποινικοποίηση κατοχής και χρήσης ινδικής κάνναβης και του ναρκωτικού ecstasy, ως μέτρο για τον έλεγχο των ναρκωτικών, προτείνει στην τελευταία έκθεσή του ο οργανισμός Australia 21 Alternative. Ο εν λόγω οργανισμός υποστηρίζει ότι η Αυστραλία πρέπει να υιοθετήσει ένα σύστημα που να αντιμετωπίζει τα ναρκωτικά σαν κοινωνικό θέμα ή θέμα υγείας.

Στην έκθεση προτείνεται η δη-



μιουργία εθνικού καταλόγου με χρήστες ναρκωτικών άνω των 16 χρόνων, οι οποίοι να μπορούν να προμηθεύονται κάνναβη από εγκεκριμένους από την κυβέρνηση προμηθευτές. Επίσης, προτείνεται η απαγόρευση διαφημίσεων ή πολιτικών δωρεών από εταιρίες πώλησης κάνναβης, και να πωλείται το ναρκωτικό σε απλή συσκευασία με προειδοποιήσεις για τις επιπτώσεις της κάνναβης στον ανθρώπινο οργανισμό.

«Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΝΕΙ ΠΟΤΕ» Η ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Δεκαετής συμφωνία συνεργασίας ανάμεσα στην Qantas και την Emirates

Την σύναψη συμφωνίας συνεργασίας ανάμεσα στην αεροπορική εταιρεία Qantas και την εταιρεία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, Emirates Airline, ανακοίνωσε ο Γενικός Διευθυντής του εθνικού αερομεταφορέα της Αυστραλίας, κ. Άλαν Τζόις. Στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο αεροπορικών εταιριών, προβλέπεται η μεταφορά του κόμβου της Qantas για τις ευρωπαϊκές πτήσεις από τη Σιγκαπούρη στο Ντουμπάι. Με αυτή τη συμφωνία η Qantas ολοκληρώνει την 17χρονη συνεργασία της με την βρετανική εταιρεία British Airways.

«Αυτή είναι η μεγαλύτερη συμφωνία που έχει κάνει ποτέ η Qantas», δήλωσε ο κ. Τζόις, τονίζοντας ότι η συγκεκριμένη συμφωνία θα περιλαμβάνει «ενσωματωμένο δίκτυο συνεργασίας με ανάλογες τιμές».

Η 10ετής συμφωνία κλείνει μόλις λίγες εβδομάδες αφότου η Qantas



ακύρωσε την παραγγελία που είχε κάνει για 35 αεροσκάφη τύπου Boeing

787-9 και ανακοίνωσε απώλειες της τάξης των \$245 εκ.