

## Η Αυστραλία επέλεξε το σύστημα ηλεκτρονικού πολέμου Growler για το Super Hornet

Το αυστραλιανό υπουργείο Άμυνας (MoD) ανακοίνωσε ότι έχει επιλέξει το σύστημα ηλεκτρονικού πολέμου (EW) Growler για το μαχητικό Super Hornet της Βασιλικής Πολεμικής Αεροπορίας της Αυστραλίας (RAAF), καθιστώντας την Αυστραλία την μονή χώρα εκτός από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής (ΗΠΑ) που χρησιμοποιεί το αεροσκάφος Growler.

Η επιλογή, με εκτιμώμενο κόστος 1,5 δισ. δολαρίων ΗΠΑ, ανακοινώθηκε την προηγούμενη βδομάδα.

Η Αυστραλία διαθέτει 24 μαχητικά αεροσκάφη F/A-18F Super Hornet. Το Growler είναι μία εξειδικευμένη έκδοση του Super Hornet και αυτή τη στιγμή είναι στην υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ (US Navy), από το οποίο είχε χρησιμοποιηθεί «πολύ αποτελεσματικά», κατά τη διάρκεια των αεροπορικών επιχειρήσεων στη Λιβύη το 2011. Το MoD της Αυστραλίας ήταν στην διαδικασία αναζήτησης της ενίσχυσης της αεροπορικής υπεροχής για κάποιο χρονικό διάστημα. Το 2009 η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι πρόκειται να εγκαταστήσει καλωδίωση στα 12 από τα 24 Super Hornet για την δυνατότητα μετατροπής στην διαμόρφωση Growler με κόστος 35 εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ. Η ανακοίνωση ακολουθήθηκε μια νέα το Μάρτιο του 2012 στην οποία η κυβέρνηση της Αυστραλίας δήλωνε ότι θα αγοράσει μακροχρόνιο εξοπλισμό για το Growler με κόστος 20 εκατομμύρια δολάρια.

Ο προϋπολογισμός του Μαΐου 2012 συμπεριελάμβανε και ένα ποσό για την απόκτηση του Growler, και συμπεριλήφθηκε στο Δημόσιο Σχέδιο Αμυντικών Ικανοτήτων που ανακοινώθηκε τον Ιούλιο του ίδιου έτους. Η απόκτηση πρόκειται να γίνει ως Στρατιωτικά Πώληση Εξωτερικού (FMS) με τις ΗΠΑ, και αναμένεται να εισέλθει στην υπηρεσία από το 2018.

Το Growler είναι ένα σύστημα ηλεκτρονικού πολέμου (EW) το οποίο θα δώσει στο Super Hornet την ικανότητα να παρεμβάλλει με παράσιτα τα ηλεκτρονικά συστήματα αεροσκαφών, επίγειων ραντάρ και συστημάτων επικοινωνίας, μπορεί επίσης να αναλάβει επιχειρήσεις Παρακολούθησης, Επιτήρησης και Αναγνώρισης (ISR).

Ως ένα συμφύες τμήμα του συγχρόνου πεδίο επιχειρήσεων, οι ηλεκτρονικές απειλές είναι το βασικό μέλημα των ενόπλων δυνάμεων παγκοσμίως.

### ΣΤΗΝ ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ

## Αυστραλός νεκρός σε αεροπορικό δυστύχημα

Ένας Αυστραλός ήταν ανάμεσα στα τέσσερα μοιραία θύματα του αεροπορικού δυστυχήματος που έγινε προχθές στην Ινδονησία. Εκπρόσωπος του υπουργείου Εξωτερικών και Εμπορίου της Αυστραλίας, επιβεβαίωσε χθες την πληροφορία, τονίζοντας ότι το μικρό αεροσκάφος είχε εξαφανιστεί στο νησί Boorneo της Ινδονησίας την περασμένη Παρασκευή. Τα συντρίμια του αεροσκάφους εντοπίστηκαν το Σάββατοκύριακο και ανασύρθηκαν από τα ερείπια τέσσερα πτώματα, ανάμεσα στα οποία και αυτό του Γενικού Διευθυντή της εταιρίας Elliott Geophysics International, Πίτερ Έλιοτ, από το Περθ.



Ο άτυχος Πίτερ Έλιοτ.



Ο Σερ Άνθωνι Μείσον

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΚΑΝΔΑΛΩΔΗ ΑΠΟΛΥΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΟΥΪΤΛΑΜ ΤΟ 1975

## Ο Σερ Άνθωνι Μείσον σπάει τη σιωπή του

Μετά από 37 ολόκληρα χρόνια έσπασε τελικά τη σιωπή του ο πρώην Αρχιδικαστής Σερ Άνθωνι Μείσον, αποκαλύπτοντας ότι ο ίδιος συμβούλευσε τον τότε Γενικό Κυβερνήτη της χώρας, Σερ Τζον Κερ, να προειδοποιήσει με τον Γκοφ Ουίτλαμ αλλά να μην προχωρούσε στην απόλυση της κυβέρνησης. Η σκανδαλώδης απόλυση της κυβέρνησης Ουίτλαμ

έγινε το 1975. Ο Σερ Άνθωνι τόνισε ότι επανειλημμένα είχε ζητήσει από τον τότε Γενικό Κυβερνήτη να μην προχωρούσε στην απόλυση της κυβέρνησης, αλλά ο Σερ Τζον Κερ αγνόησε τις συμβουλές του. Ο τότε Αρχιδικαστής είχε υποστηρίξει ότι τυχόν απόλυση της κυβέρνησης θα επέφερε πολιτική αστάθεια στη χώρα. Είχε προτείνει δε, να ζητούσε ο Γενικός Κυβερνήτης από τον κ.

Ουίτλαμ να κέρυτε εκλογές, για να μην λάμβανε μεγαλύτερες διαστάσεις η πολιτική κρίση που μάστιζε τη χώρα. Σύμφωνα με έγγραφα που είδαν το φως της δημοσιότητας τις τελευταίες μέρες, ο Σερ Άνθωνι Μείσον κατόπιν εντολής του Σερ Τζον Κερ, είχε προετοιμάσει επιστολή με την οποία ουσιαστικά απέλυε την κυβέρνηση Ουίτλαμ, που όμως ο τελευταίος ποτέ δεν χρησιμοποίησε.

## Ο Τζον Χάουαρντ επαναφέρει τη συζήτηση για την επανακαθιέρωση του συστήματος Work Choices

Εκκλιση προς τον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Τόνι Άμποτ, να εξετάσει το ενδεχόμενο επανακαθιέρωσης του συστήματος εργασιακών σχέσεων Work Choices, που να περιλαμβάνει τα περιβόητα συμβόλαια απασχόλησης ανάμεσα σε εργοδότη και εργαζόμενο, απύθυνη χθες ο πρώην πρωθυπουργός της χώρας, Τζον Χάουαρντ. Ο κ. Χάουαρντ ζήτησε παράλληλα την λήψη αυστηρότερων μέτρων σε υποθέσεις άδικων απολύσεων στον τομέα των μικρών επιχειρήσεων. «Νομίζω ότι θα πρέπει να επανεξετάσουμε το θέμα αυτό. Δεν υπάρχει λόγος να μην επιστρέψει αυτή η χώρα στο σύστημα εργασιακών σχέ-

σεων που είχαμε από το 1996 μέχρι το 2005, το οποίο περιελάμβανε τα ατομικά συμβόλαια απασχόλησης», δήλωσε χαρακτηριστικά ο πρώην πρωθυπουργός. Όπως είναι γνωστό, το σύστημα Work Choices που είχε θέσει σε εφαρμογή ο κ. Χάουαρντ στον τομέα των εργασιακών σχέσεων, οδήγησε τον Συνασπισμό σε ήττα στις εκλογές του 2007. Ο σημερινός αρχηγός του Συνασπισμού Φιλελεύθερου-Εθνικού Κόμματος, στην προεκλογική του εκστρατεία στις τελευταίες εκλογές, είχε υποσχεθεί ότι δεν πρόκειται να επαναφέρει στη χώρα το σύστημα εργασιακών σχέσεων Work Choices. «Το σύστημα αυτό είναι νεκρό. Έχει ενταφιαστεί, έχει αποτε-

φρωθεί», ήταν η χαρακτηριστική του δήλωση. Σχολιάζοντας τις δηλώσεις του κ. Χάουαρντ, ο υπουργός Θεσσαυροφυλακίου Γουέιν Σουάν, υποστήριξε ότι το Work Choices βρίσκεται στην μυστική ατζέντα του κ. Άμποτ. «Βρίσκεται στην ατζέντα του Φιλελεύθερου Κόμματος. Οι Λίμπεραλ έχουν πάντα στο πρόγραμμά τους να σφίγουν τον κλοιό στους μισθούς και να κτυπούν τον εργαζόμενο λαό», δήλωσε ο κ. Σουάν και επανέλαβε ότι μια Εργατική κυβέρνηση δεν πρόκειται να καθιερώσει ένα σύστημα εργασιακών σχέσεων που να περιλαμβάνει τα ατομικά συμβόλαια απασχόλησης ανάμεσα σε εργοδότη και εργαζόμενο», τόνισε ο κ. Σουάν.

ΖΗΜΙΕΣ 256 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ

## Δείχνει να εγκαταλείπει η Qantas τα σχέδια επαναλειτουργίας της γραμμής προς Αθήνα

Αμφιβολίες για το μέλλον των απίσεων εξωτερικού της αυστραλιανής αεροπορικής εταιρείας Qantas που παρουσιάζει ολοένα αυξανόμενο παθητικό, εκφράζουν οικονομικοί αναλυτές, κάτι που αναμένεται να σημάνει και ακύρωση των σχεδίων της εταιρείας για επαναλειτουργία της γραμμής προς Αθήνα.

Την ίδια στιγμή η ακύρωση της παραγγελίας 35 νέων αεροσκαφών Boeing 787 για την Qantas, συνολικής αξίας 8,5 δισ. δολαρίων, η αναβολή της ημερομηνίας παράδοσης

για 50 επιπλέον αεροσκάφη δείχνει ότι η εταιρεία εγκαταλείπει τα σχέδια της για επαναλειτουργία της γραμμής προς Αθήνα, μέσω της θυγατρικής της Jetstar. Η απόφαση ήρθε ως επακόλουθο των ζημιών ύψους 256 εκατ. δολαρίων που κατέγραψαν οι αυστραλιανές αερογραμμές το οικονομικό έτος 2011-2012, που ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο. Η αύξηση του λειτουργικού κόστους, λόγω της αύξησης της τιμής των καυσίμων, δεν άφησε αλώβητη την Qantas όπως άλλωστε και τις ανταγωνίστριες της στις υπερατλαντι-

κές πτήσεις. Ο ισχυρός ανταγωνισμός, σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο, και η τιμή της κροζίνης δεν αποτελούν όμως τα μόνα προβλήματα. Η χαμηλή ζήτηση στην Ευρώπη λόγω της οικονομικής κρίσης έχει κάνει ασύμφορα πολλά δρομολόγια. Η εταιρεία είδε το μερίδιό της στα διεθνή δρομολόγια να πέφτει από το 30% τον περασμένο Σεπτέμβριο, στο 18% τον Μάρτιο, λόγω του ανταγωνισμού από τις ταχύτατα αναπτυσσόμενες αεροπορικές εταιρείες της Κίνας και της Μέσης Ανατολής, με επικεφαλής την Emirates.