



ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΡΝΤΟΓΑΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΥΠΕΡΣΥΧΡΟΝΗ ΠΟΛΗ ΣΤΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Νεάπολη (Γενίσεχιρ), η Νέα Κωνσταντινούπολη



Το μεγάλο σχέδιο του Τούρκου πρωθυπουργού Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν για την Κωνσταντινούπολη αποκαλύφθηκε από την εφημερίδα «Σαμπάκ» και περιλαμβάνει την ίδρυση μιας νέας Κωνσταντινούπολης μέχρι το 2023 στη βόρεια πλευρά της Μαύρης Θάλασσας, όπου θα κατασκευαστεί το μεγαλύτερο αεροδρόμιο του κόσμου. Την κατασκευή του μεγάλου έργου έχει αναλάβει ο διεθνούς φήμης αρχιτέκτονας Σίντνεϊ Ράσεκ - οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις αρχές του 2013. Η νέα αυτή πόλη θα ονομαστεί Γενίσεχιρ που θα πει Νεάπολη και εκτιμάται ότι θα έχει πληθυσμό γύρω στο ένα εκατομμύριο. Εκεί θα οικοδομηθεί το ολυμπιακό χωριό, εφόσον η Κωνσταντινούπολη κερδίσει τη μάχη για τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2020. Μια μεγάλη έκταση 7.000 στρεμμάτων θα διατεθεί για τις ολυμπιακές εγκαταστάσεις. Στην περιοχή

θα ιδρυθούν επίσης δύο μεγάλα πανεπιστήμια που θα έχουν τη δυνατότητα να δεχτούν 25.000 και 15.000 φοιτητές, αντίστοιχα.

Το Μετρό της Κωνσταντινούπολης θα επεκταθεί μέχρι τη νέα πόλη, για τις ανάγκες τις θα φτιαχτεί και νέα σιδηροδρομική γραμμή. Θα υπάρχει επίσης λιμάνι για κρουαζιερόπλοια ενώ οι επισκέπτες εκτιμάται ότι θα αυξηθούν λόγω του έργου αυτού από 9,5 στα 22 εκατομμύρια.

Το νέο αεροδρόμιο, το οποίο θα είναι το τρίτο στην Κωνσταντινούπολη έπειτα από το αεροδρόμιο Ατατούρκ και το αεροδρόμιο Σαμπικά Γκιόσκέν, θα είναι σε θέση να εξυπηρετεί 100 εκατομμύρια επιβάτες τον χρόνο. Αναμένεται με αυτόν τον τρόπο να αποτελέσει εμπορικό και τουριστικό κέντρο της Ευρώπης, της Ασίας και της Μέσης Ανατολής.

ΚΑΙ ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ

Δεν είναι όμως όλοι ενθουσι-

ασμένοι με τα κατασκευαστικά μεγαλεία που ονειρεύεται η τουρκική κυβέρνηση. Η τρίτη γέφυρα που δρομολογείται πάνω από τον Βόσπορο, με το επιχείρημα ότι θα αμβλύνει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιπλέον θα εξυπηρετήσει και τη νέα πόλη, προκαλεί την έντονη αντίδραση οικολόγων, πολεοδόμων και πολλών κατοίκων της Κωνσταντινούπολης.

Η τρίτη γέφυρα δεν θα περιορίσει τα μποτιλιάρσματα, επιχειρηματολογούν. Απεναντίας, θα δημιουργήσει περισσότερη κίνηση - όπως έκαναν και οι δύο υπάρχουσες γέφυρες -, θα αυξήσει τον αριθμό των οχημάτων στην Κωνσταντινούπολη και θα σημάνει το τέλος τόσο για τις ελάχιστες περιοχές πρασίνου που έχουν απομείνει όσο και για τους πολύτιμους υδροταμιευτήρες που έχουν μέχρι στιγμής αντισταθεί στην άτακτη εξάπλωση της Πόλης. Τελευταίος λόγος ανησυχίας είναι η

απουσία εμπειριστατωμένης γεωλογικής έρευνας σε μια σημαντική σεισμική ζώνη. «Η τρίτη γέφυρα είναι ένα σχέδιο επενδύσεων σε ακίνητα, όχι ένα σχέδιο για τη μείωση του κυκλοφοριακού προβλήματος» είπε στην «Γκάρντιαν» ο Ακίφ Μπουράκ Ατλάρ, γραμματέας του Συλλόγου Πολεοδόμων της Κωνσταντινούπολης. «Η εμπειρία μας από τις δύο προηγούμενες γέφυρες δείχνει πως οι πρώτοι που θα ωφεληθούν είναι όσοι κερδοσκοπούν με τη γη».

Οι περιβαλλοντολόγοι, από την πλευρά τους, προειδοποιούν πως το σχέδιο θα θέσει σε κίνδυνο τις εναπομείνουσες περιοχές πρασίνου στα βόρεια της Κωνσταντινούπολης. Ενα 80% του αυτοκινητοδρόμου του Βόρειου Μαρμαρά θα περάσει μέσα από δάση. Αρκετά γηγενή είδη ζώων και φυτών θα εξαφανιστούν και το εύθραυστο οικοσύστημα θα απειληθεί σοβαρά. Οι ήδη λιγοστοί υδροταμιευτήρες που

εφοδιάζουν την Πόλη μπορεί να εξαντληθούν ή να μολυνθούν. Όπως λέει ο ακτιβιστής οικολόγος Γιουσούφ Γιαβούζ: «Πολλά δένδρα θα κοπούν. Κι αυτό θα ήταν καταστροφικό για την Κωνσταντινούπολη».

Ο Τούρκος Πρωθυπουργός Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν είχε πει κάποτε πως μια τρίτη γέφυρα πάνω από τον Βόσπορο «θα σήμαινε τη δολοφονία της Πόλης». Πλέον όμως έχει ρίξει όλο του το βάρος στο σχέδιο των 4,5 δισ. τουρκικών λιρών (2 δισ. ευρώ) και η γέφυρα μπορεί να δοθεί στην κυκλοφορία ίσως και το 2015.

«Τα χρήματα που δαπανώνται για τη γέφυρα θα μπορούσε να διατεθούν για την επέκταση και τη βελτίωση του Μετρό» επιμένει ο πολεοδόμος Ακίφ Μπουράκ Ατλάρ: «Η Κωνσταντινούπολη χρειάζεται ένα γρήγορο και άνετο Μετρό ώστε να σταματήσουν οι κάτοικοι να χρησιμοποιούν τα αυτοκίνητά τους».