

ΕΠΙΘΕΣΗ ΠΑΠΑΡΗΓΑ ΣΕ ΠΑΣΟΚ-ΝΔ

Οι εκλογές δεν θα λύσουν τα προβλήματα

Την ελπίδα ότι την επομένη των εκλογών μπορεί να γίνει ένα μεγάλο και αποφασιστικό πρώτο βήμα, με ισχυρό ΚΚΕ και πανίσχυρο λαϊκό κίνημα, εξέφρασε η γγ του ΚΚΕ, μιλώντας την Δευτέρα σε συγκέντρωση στην Ελευσίνα. Η Αλέκα Παπαρήγα τόνισε ότι οι εκλογές πιθανότατα θα γίνουν στις 6 Μαΐου, ωστόσο κάλεσε το λαό σε εγρήγορση για να μην υπάρχουν προσοχήματα για αναβολή τους.

Εκτίμησε ότι οι εκλογές δεν θα λύσουν τα προβλήματα των εργαζομένων και κατηγόρησε το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ για «πλαστή» αντιπαράθεση που έχει σχέση μόνο με το ποιός θα έχει το πάνω χέρι μετά τις εκλογές. Παρεμβαίνοντας στο θέμα των ντιμπέιτ, η κα Παπαρήγα είπε

«... ότι ήδη άρχισαν να τσακώνονται για τα ντιμπέιτ. Ο λαός, είπε η γραμματέας του ΚΚΕ, δεν πρόκειται να περιμένει τα ντιμπέιτ για να αποφασίσει τι θα ψηφίσει και τόνισε ότι το κόμμα της θα κάνει την εκστρατεία του σε όλη την Ελλάδα και στις γειτονίες. Τα κόμματα, είπε η κα Παπαρήγα, κρίνονται από το τι κάνουν 365 ημέρες το χρόνο και δεν χρειάζεται το προεκλογικό τους πρόγραμμα για να ενημερωθεί ο κόσμος. Εμάς, σημείωσε, μας ξέρουν από τη δράση μας όλο το χρόνο. Για παράδειγμα, οι απεργοί της Χαλυβουργίας, δεν χρειάζονται το πρόγραμμά μας για να μας μάθουν.

Αναφερόμενη στην ανάγκη ενίσχυσης του ΚΚΕ στις εκλογές, η κ. Παπαρήγα τόνισε ότι

είναι ανάγκη να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για να ανατραπούν τα χειρότερα μετά τις εκλογές. Υπό το πρίσμα αυτό, υπογράμμισε, δεν αφορά το λαό ποιος θα είναι ο επόμενος πρωθυπουργός, αλλά κατά πόσον θα υπάρξουν αυτές οι προϋποθέσεις, για ένα ισχυρό λαϊκό κίνημα. Στο πλαίσιο αυτό, είπε, υπάρχει και η ατομική ευθύνη του καθενός, γιατί δεν δικαιολογείται κανείς να μην βάλει εμπόδια με την ψήφο του στα μέτρα που θα φέρουν μετά τις εκλογές. Αναφερόμενη στα περί διαπραγμάτευσης εντός της ΕΕ, η κα Παπαρήγα είπε ότι διαπραγμάτευση με τα όπλα τους και τους κανόνες τους δεν μπορείς να κάνεις, και επανέλαβε τη θέση της για αποδέσμευση από την ΕΕ.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΘΥΕΛΛΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΝ

Πήρε πίσω την επίμαχη τροπολογία για τα βυτιοφόρα ο Μάκης Βορίδης



Ο υπουργός Υποδομών Μάκης Βορίδης απέσυρε τελικά την επίμαχη τροπολογία για τα βυτιοφόρα, μετά τη θύελλα αντιδράσεων που ξέσπασε από την απόφαση του να εντάξει σε καθεστώς «επιλεκτικής προστασίας» τους ιδιοκτήτες βυτιοφόρων. «Επειδή εδώ έχουμε συγκυβέρνηση και επειδή οι γνώμες των συγκυβερνώντων κομμάτων πρέπει να γίνονται σεβαστές, εφόσον το ΠΑΣΟΚ έχει αντίρρηση για οποιοδήποτε λόγο, έχει διαφορετική οπτική στο συγκεκριμένο ζήτημα, εγώ δεσμεύτηκα ότι πράγματι οι συγκεκριμένες διατάξεις θα απαλειφθούν από την τροπολογία» ανέφερε. Σύμφωνα με την τροπολογία για την περίοδο από 2012 έως 2020 οι ιδιοκτήτες φορτηγών δημόσιας χρήσεως δεν θα μπορούσαν να τα μετατρέψουν σε βυτιοφόρα, ενώ όσοι ήθελαν να πάρουν άδεια για βυτιοφόρο θα έπρεπε να διαθέτουν όχημα υψηλής τεχνολογίας, παράμετρος που σύμφωνα με τους αυτοκινητιστές θα λειτουργούσε αποτρεπτικά για να ανοίξει ο

κλάδος. Ειδικότερα, ο κ. Βορίδης απέσυρε το βράδυ της Δευτέρας τις δύο τελευταίες παραγράφους σύμφωνα με τις οποίες:

- Άδειες Φ.Δ.Χ που έχουν θεθεί σε κυκλοφορία μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου 3887/2010 δεν μπορούν να μετατραπούν σε άδειες βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων και θερμής ασφάλτου, μέχρι την λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει για τις άδειες ΦΔΧ που τίθενται σε κυκλοφορία στο όνομα μεταφορικών επιχειρήσεων που λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 3887/2010 και διαθέτουν Άδεια Οδικών Μεταφορών.

- ΦΔΧ που κυκλοφόρησαν μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου 3887/2010 μπορούν να αντικαθίστανται με φορτηγά μεγαλύτερου ή μικρότερου μικτού βάρους. Κατά την αντικατάσταση των φορτηγών αυτοκινήτων με φορτηγά μεγαλύτερου μικτού βάρους καταβάλλεται για το επιπλέον ύψος μικτού βάρους εφά-

παξ υπέρ του δημόσιου εισοφορά που αντιστοιχεί σε 200 ευρώ ανά τόνο μικτού βάρους.

«Με αυτή την πρόταση τροπολογίας δεν κλεινόταν τίποτε, διότι εκείνο το οποίο είναι πραγματικότητα είναι πως αύριο το πρωί όποιος θέλει μπορεί να έρθει να πάρει από το υπουργείο μία νέα άδεια οδικού μεταφορέα είτε για βυτιοφόρα είτε για οτιδήποτε άλλο. Επομένως δεν υπάρχει κανένας περιορισμός» λέει ο κ. Βορίδης. Και προσθέτει:

«Αντίθετα ο σκοπός αυτής της τροπολογίας ήταν να περιορίσει την ελεύθερη μεταβίβαση αδειών μεταξύ των παλαιών μεταφορέων ακριβώς για να ενισχύσει την έκδοση νέων αδειών μεταφορέων. Ήταν λοιπόν σε μια λογική ενεργοποίησης του ανοίγματος της αγοράς και όχι στη λογική του κλεισίματος» τονίζει ο υπουργός. Η τροπολογία αυτή προκάλεσε την έντονη αντίδραση των πρώην υπουργών Μεταφορών, Δημήτρη Ρέππα και Γιάννη Ραγκούση, τονίζοντας ότι κάτι τέτοιο δεν θα περνούσε από τη Βουλή.



ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΡΑΔΙΕΣ ΤΑΒΛΙΟΥ

Διαγωνισμός ΤΑΒΛΙ κάθε ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ βράδυ
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ

Στο τέλος του διαγωνισμού θα δοθούν κύπελλα και βραβεία
Καλέστε τους: Ari 0403 000 910 ή Marissa 0401 953 565

JORDAN ANTONOPOULOS Δικηγόροι - Συμβολαιογράφοι

- * Αγοραπωλησίες ακινήτων
- * Αγοραπωλησίες Επιχειρήσεων
- * Οικογενειακό Δίκαιο
- * Διαθήκες - Κληρονομίες - Περιπτώσεις ελλείψεως διαθήκης
- * Επίσης αναλαμβάνουμε εξουσιοδοτήσεις, δηλώσεις Ε9, αγοραπωλησίες και όλες τις νομικές σας υποθέσεις στην Ελλάδα
- * Πληρεξούσια
- * Όλων των ειδών ασφαλιστικές αποζημιώσεις

Ζητείστε τον Ιορδάνη Αντωνόπουλο

Το πρώτο ραντεβού δωρεάν
Τηλ.: 9796 3511

12667

Suite 24, 432 Chapel Rd, Bankstown



Georges Hall Petroleum
203 Birdwood Rd. Georges Hall

Ζητείται διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων για πλήρη απασχόληση (fulltime).

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι, τηλεφωνήστε στον Σπύρο Γεωργίου στο 02-97278438 FAX 02-97269830, Email - fullofgas1@gmail.com