

ΘΕΡΜΑΙΝΟΥΝ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΕΡΑ!

## Πρωτοποριακά φωτοβολταϊκά στην Αυστραλία

Εκτός από παραγωγή ηλεκτρισμού, τα φωτοβολταϊκά που ανέπτυξαν ερευνητές από το Πανεπιστήμιο της Νέας Νότιας Ουαλίας, μπορούν να θερμαίνουν τον αέρα και το νερό. Τα συγκεκριμένα φωτοβολταϊκά δεν χιζονται πάνω στις στέγες, αλλά μέσα στην στέγη.

Τα πρωτοποριακά αυτά φωτοβολταϊκά αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο ενός ευρύτερου προγράμματος που διεξάγει το συγκεκριμένο πανεπιστήμιο με στόχο την αξιολόγηση της ενεργειακής επάρκειας και της αποδοτικότητας των υφιστάμενων τεχνολογιών παραγωγής ενέργειας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το econews.gr, στο πλαίσιο του προγράμματος «low carbon living», οι ερευνητές εξετάζουν ποικίλες τεχνολογίες ανανεώσιμης ενέργειας και αξιολογούν τον τρόπο λειτουργίας τους, καθώς και το πόσο πρακτικές ή ακριβές είναι όταν προορίζονται για εμπορική διάθεση.

Ένα από τα μεγαλύτερα επιτεύγματα των ερευνητών μέχρι στιγμής είναι τα ηλιακά πάνελ που αιχμαλωτίζουν τη

θερμότητα που αναπύσσεται πίσω από τις ηλιακές κυψέλες και τη χρησιμοποιούν για να θερμάνουν αέρα ή νερό. Οι ηλιακές κυψέλες μετατρέπουν τα φωτόνια του ήλιου σε ηλεκτρισμό, ωστόσο παράγουν, ως παραπροϊόν, μεγάλη ποσότητα αναξιοποίητης θερμότητας. Η θερμότητα αυτή μπορεί να αξιοποιηθεί με την πρόβλεψη ενός μικρού, καλά μονωμένου χώρου στο πίσω μέρος των φωτοβολταϊκών, όπου ο αέρας θα θερμαίνεται εύκολα στους 25 βαθμούς Κελσίου.

Λόγω της αυξημένης ανθεκτικότητας, τα συγκεκριμένα φωτοβολταϊκά μπορούν να αντικαταστήσουν και τη στέγη ενός σπιτιού. «Θέλουμε να περάσουμε την απόδοση των κτιρίων σε ένα νέο επίπεδο», δήλωσε ο επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας του Πανεπιστημίου Νέας Νότιας Ουαλίας, Δρ. Deo Prasad. «Στο παρελθόν οι επιστήμονες εργάζονταν χωριστά για τα φωτοβολταϊκά, την ενεργειακή απόδοση και την επάρκεια του νερού, ωστόσο τώρα ψάχνουμε μια ολοκληρωμένη λύση που θα εφαρμόζεται εξαρχής», τόνισε.

## Μειώνεται ο δείκτης βρεφικής θνησιμότητας στην κοινότητα των ιθαγενών

Μικρή βελτίωση στον δείκτη βρεφικής θνησιμότητας στην κοινότητα των ιθαγενών, δείχνουν τα τελευταία στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ. Στην ομιλία της στη Βουλή, η πρωθυπουργός καταπάσθηκε με τις προσπάθειες που καταβάλλονται στη χώρα για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των ιθαγενών στη χώρα. Στην ομιλία της, που είχε τίτλο «Closing the Gap» («Μειώνοντας τη Διαφορά»), αναφέρθηκε σε πολλούς τομείς που έχουν βελιωθεί, αλλά κυρίως στα ποσοστά θνησιμότητας βρεφών των ιθαγενών. Η κα Γκίλαρντ υπογράμμισε ότι πολλά πρέπει ακόμη να γίνουν για να βελιωθούν οι τομείς της υγείας, της παιδείας και της απασχόλησης των ιθαγενών της Αυστραλίας. Να σημειωθεί ότι η ομο-



σπονδιακή κυβέρνηση και οι πολιτειακές κυβερνήσεις, είχαν υπογράψει τον Μάρτιο του 2008 μαζί με ηγετικά στελέχη των ιθαγενών της χώρας, μια συμφωνία, την οποία ονόμασαν «Closing the Gap», η οποία έχει ως στόχο το κλείσιμο της ψαλίδας ανάμεσα στους αμφοιθνησιμότητας και τους λευκούς της χώρας, στον τομέα της παροχής υγειονομικών υπηρεσιών μέχρι το έτος 2030.

## Η Ν.Ν.Ο. στρέφεται προς την άρση της απαγόρευσης εξόρυξης ουρανίου

Την απόφασή της κυβέρνησής του να προχωρήσει στην άρση της απαγόρευσης εξόρυξης ουρανίου στην πολιτεία, ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός της Ν.Ν.Ο., Μπάρνι Ο' Φάρελ. «Είναι καιρός για τη Ν.Ν.Ο. να εκμεταλλευθεί κάθε ευκαιρία που της παρουσιάζεται στον τομέα εξόρυξης μεταλλευμάτων, από το οποίο επωφελούνται ήδη σε μεγάλο βαθμό η Δυτική Αυστραλία, το Κουίνσλαντ και η Νότια Αυστραλία, τόσο οικονομικά όσο και στη δημιουργία νέων θέσεων εργα-



Ο κ. Ο' Φάρελ

σίας», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ο' Φάρελ. Ο αρχηγός της πολιτειακής αντιπολίτευσης, Τζον Ρόμπερτσον, υποστήριξε ότι οι ψηφοφόροι δεν θέλουν αυτή την αλλαγή. «Ο λαός της Ν.Ν.Ο. δεν ψήφισε αλλά ούτε και θέλει αυτή την αλλαγή», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ρόμπερτσον. Να υπενθυμίσουμε ότι στα τέλη του προηγούμενου χρόνου, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση ψήφισε στο επίσημο συνέδριο των Εργατικών, να αρθεί η μακροχρόνια απαγόρευση για εξαγωγή ουρανίου στην Ινδία.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ "ECONOMIST INTELLIGENCE UNIT"

## Καλύτερη πόλη στον κόσμο, αλλά και πανάκριβη η Μελβούρνη

Μπορεί η Μελβούρνη να είναι η καλύτερη πόλη του κόσμου αλλά είναι και από τις ακριβότερες, σύμφωνα με έρευνα του Economist Intelligence Unit καθώς είναι η όγδοη ακριβότερη πόλη στον κόσμο, με έβδομο το Σίδνεϊ.

Στη Μελβούρνη το κόστος ζωής είναι 50% πιο πάνω από αυτό της Νέας Υόρκης, ενώ πριν από δέκα χρόνια ήταν 25% πιο φθηνή από την αμερικανική μεγαλούπολη. Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα οι δέκα

πιο ακριβές πόλεις στον κόσμο είναι: Ζυρίχη, Τόκιο, Γενεύη, Οσάκα, Όσλο, Παρίσι, Σίδνεϊ, Μελβούρνη, Σγκαπούρη και Φρανκφούρτη. Η έρευνα με τίτλο Global Liveable Survey μελέτησε συνολικά 140 πόλεις στον κόσμο και πρώτη όσον αφορά στο επίπεδο ζωής αναδείχθηκε η Μελβούρνη κερδίζοντας τα πρωτεία από το Βανκούβερ του Καναδά. Το Economist Intelligence Unit ερεύνησε την πολιτική σταθερότητα, το ποσοστό εγκληματικότητας, το σύστημα υγείας, το

περιβάλλον, τις συγκοινωνίες, τις πολιτιστικές εκδηλώσεις, την παιδεία αλλά και την πολυπολιτισμικότητα κάθε πόλης.

Αξιοσημείωτο είναι πως η Αυστραλία έχει τέσσερις πόλεις μέσα στην πρώτη δεκάδα και ο Καναδάς τρεις. Αναλυτικά, σύμφωνα με την ίδια έρευνα, οι καλύτερες πόλεις για να ζει κανείς είναι κατά σειρά η Μελβούρνη, η Βιέννη, το Βανκούβερ, το Τόροντο, το Κάλγκαρι, το Σίδνεϊ, το Ελσίνκι, το Περθ, η Αδελαΐδα και το Όκλαντ.

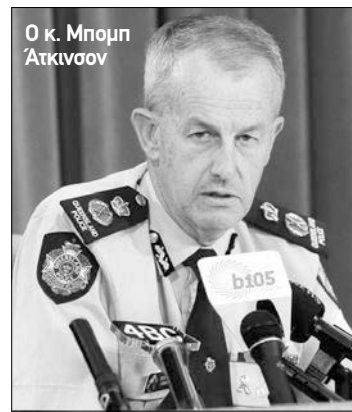
ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΑΙΡΝΕΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

ΚΑΙ ΚΑΝΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΝΑ ΜΗΝ ΤΡΕΧΟΥΝ!

## Δάσκαλε που δίδασκες...

Ο αρχηγός της Αστυνομίας του Κουίνσλαντ, Μπομπ Άτκινσον, έκανε έκκληση στους οδηγούς της πολιτείας να μην τρέχουν στους δρόμους, παρ' όλο που ο ίδιος είχε συλληφθεί στις αρχές αυτού του μήνα για υπερβολική ταχύτητα. Συγκεκριμένα, ο κ. Άτκινσον πιάστηκε να τρέχει με ταχύτητα 10 κλμ την ώρα πάνω από το ανώτατο όριο, στην περιοχή Kangaroo Point του Μπρίσμπαϊν



Ο κ. Μπομπ Άτκινσον

στις 3 Φεβρουαρίου. Ήταν το τρίτο πρόστιμο που είχε επιβληθεί στον αρχηγό της Αστυνομίας για υπερβολική ταχύτητα.

Ντροπιασμένος από το... πάθημά του, ο κ. Άτκινσον έδωσε χθες συνέντευξη Τύπου τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα χωρίς πρόθεση λάθος εκ μέρους του, που ενδυναμώνει τη δέσμευσή του να μειώσει τον αριθμό των μοιραίων θυμάτων των τροχών στην πολιτεία.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

## Το Σίδνεϊ χρειάζεται δεύτερο διεθνές αεροδρόμιο



Νέα έρευνα αποκαλύπτει ότι υπάρχει το περιθώριο αύξησης της εναέριας κίνησης στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Σίδνεϊ, αν επιτραπούν πτήσεις από τον αερολιμένα αργά το βράδυ. Η έκθεση με τα αποτελέσματα της έρευνας - σύμφωνα με το εκδοτικό συγκρότημα Φαίραφας - υπογραμ-

μίζει την ανάγκη λειτουργίας δεύτερου διεθνούς αεροδρομίου στη μεγαλούπολη με προτιμια περιοχή το Μπάτζερικ Κρικ. Ο ομοσπονδιακός υπουργός Συγκοινωνιών, Anthony Albanese, απορρίπτει όμως το ενδεχόμενο κατασκευής ενός δεύτερου διεθνούς αεροδρομίου στην εν λόγω περιοχή.