



**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ** με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

**"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"**

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

**"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"**

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλή προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλιά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλιά και αλλιοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9.84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ,** από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9.84,** και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: [www.platpub.com/](http://www.platpub.com/)

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: [www.platpub.com/radio](http://www.platpub.com/radio)

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύννευ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

Στιγμιότυπο από παλαιότερη απεργία των οδηγών λεωφορείων.



ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

## Χειρόφρενο οι οδηγοί λεωφορείων σε Λευκωσία, Λεμεσό, Λάρνακα και Πάφο

Σε πλήρη ρήξη οδηγήθηκαν πλέον οι σχέσεις των νέων εταιρειών λεωφορείων με το υπουργείο Συγκοινωνιών. Μια κρίση που αν δεν επιλυθεί οριστικά τα αμέσως επόμενα εικοσιτετράωρα, θα οδηγήσει με βεβαιότητα σε πλήρη κατάρρευση του νέου συστήματος 19 μήνες μετά τις πανηγυρικές εξαγγελίες του. Ήδη από χτες Τετάρτη, οι εργαζόμενοι στις εταιρείες λεωφορείων Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου κατέβηκαν σε επ' αόριστον απεργία, ενώ ταυτόχρονα, εκ μέρους όλων των νέων εταιρειών (Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας, Αμμοχώστου, Πάφου και Υπεραστικών), με κοινή επιστολή τους μέσω του δικηγόρου τους Νίκου Παπαευσταθίου, καταγγέλλουν κατάφωρες παραβιάσεις των συμβάσεων από πλευράς του υπουργείου και δίνουν τελευταία προειδοποίηση για καταγγελία των συμβάσεων και προσφυγή στη Δικαιοσύνη για αποζημιώσεις.

Ο υπουργός Συγκοινωνιών πάλι από την πλευρά του, μίλησε για άμεση καταβολή 4 εκατ. ευρώ προς τους οργανισμούς συγκοινωνιών των κατά τόπους επαρχιών για την πληρωμή των οδηγών λεωφορείων.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός είπε ότι τα ποσά κατανέμονται σε 710.000 ευρώ για τη Λευκωσία, 1,5 εκατ. ευρώ για τη Λεμεσό, 250.000 ευρώ για την Πάφο και τα υπόλοιπα πηγαίνουν στις δύο άλλες εταιρείες των επαρχιών Λάρνακας και Αμμοχώστου.

Σύμφωνα με τον Ευθύμιο Φλουρέντζο, οι οδηγοί δεν νομιμοποιούνται να κατέλθουν σε απεργιακές κινητοποιήσεις, από τη στιγμή που καταβάλλονται τα χρήματα.

Ο Διευθυντής της ΕΜΕΛ, Γιώργος Κυριάκου, έκανε λόγο για ένα «κλινικά νεκρό σύστημα συγκοινωνιών» και διερωτήθηκε «πώς κατάφερε το Υπουργείο να μιλά για υπερπληρωμές, ενώ οι εταιρίες οδεύουν προς κατάρρευση και χρεοκοπία».

Σύμφωνα με τον κ. Κυριάκου, «τα λεφτά αυτά είναι για τις εργασίες που εκτέλεσαν οι εταιρίες προς όφελος του κράτους για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο» και πως τα έξοδα της ΕΜΕΛ είναι πολύ μεγαλύτερα, αφού όπως είπε, κάθε μήνα η εταιρία καταβάλλει 700 χιλιά-

δες ευρώ μισθούς, 300 χιλιάδες ευρώ δόση δανείου και 250 χιλιάδες ευρώ για καύσιμα, προσθέτοντας ότι το ποσό του 1,5 εκατ. ευρώ δεν πρόκειται να γίνει αποδεκτό γιατί όπως υποστήριξε δεν αρκεί για να καλύψει τις ανάγκες της εταιρείας για το πρώτο τρίμηνο του 2012.

Από την πλευρά τους, σε δηλώσεις τους μετά το πέρας σύσκεψης στην ΠΕΟ Λεμεσού, ο Επαρχιακός Γραμματέας της ΣΕ-ΓΔΑΜΕΛΙΝ ΠΕΟ Λεμεσού, Χρίστος Χριστοφή και ο Οργανωτικός Γραμματέας της ΟΜΕΠΕΓΕ ΣΕΚ Λεμεσού, Γιάννης Τσουρής, ανακοίνωσαν την απόφαση για επ' αόριστον απεργία των οδηγών λεωφορείων, μετά από επιστολή της ΕΜΕΛ ότι αδυνατεί να καταβάλλει τους μισθούς των υπαλλήλων της, ο αριθμός των οποίων ανέρχεται σε 250 περίπου άτομα.

Οι δυο εκπρόσωποι των συντεχνιών ζήτησαν την κατανόηση του επιβατικού κοινού για την ταλαιπωρία που αναμένεται να δημιουργηθεί και εξέφρασαν την ελπίδα όπως δοθεί σύντομα λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τα μέλη τους.

ΑΠΟΔΕΧΘΗΚΑΝ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

## Προς επίλυση της εργασιακής διαφοράς μεταξύ ΟΕΒ, ΣΕΚ και ΠΕΟ

ΟΕΒ και συνδικαλιστικές οργανώσεις ΣΕΚ και ΠΕΟ έκαναν αποδεκτή την πρόταση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για επίλυση της εργασιακής διαφοράς που προέκυψε μεταξύ των δύο πλευρών, μετά την απόφαση της

ΟΕΒ για πάγωμα αυξήσεων και ΑΤΑ για δύο χρόνια στον ιδιωτικό τομέα. Η πρόταση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την συνέχιση καταβολής της ΑΤΑ από τις επιχειρήσεις, ενώ σε επιχειρήσεις/κλάδους που δεν αντιμετωπίζουν ιδιαίτερα οικονομικά προβλήματα θα συνεχί-

σουν να παραχωρούνται κανονικά αυξήσεις σε μισθούς και ωφελήματα όπως προνοούνται στις συλλογικές συμβάσεις.

Συμφωνήθηκε επίσης η σύσταση κοινής Επιτροπής από την ΟΕΒ και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις για ορθή εφαρμογή της συμφωνίας.