Στα χέρια ξένων επενδυτών η εταιρία Dick Smith Electronics;

Ο Αυστραλός επιχειρηματίας Ντικ Σμιθ, εξέφρασε χθες την ανησυχία του ότι η αλυσίδα καταστημάτων ηλεκτρονικών ειδών που ίδρυσε ο ίδιος, πολύ πιθανόν να πουληθεί από την Woolworths σε ξένους επενδυτές. Να σημειωθεί ότι η εταιρία Woolworths ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να κάνει ριζικές μεταρρυθμίσεις στα καταστήματα Dick Smith Electronics, με την ελπίδα ότι θα βρει ενδιαφερόμενο αγοραστή από το εξωτερικό. Ο Ντικ Σμιθ, που εδώ και αρκετά χρόνια πρωτοστατεί στην εκστρατεία για την προώθηση των ντόπιων προϊόντων, τόνισε ότι τάσσεται ενάντια στην πώληση αυστραλιανών εταιριών σε ξένους επενδυτές.

Ο κ. Ντικ Σμιθ

Ομολόγησε όμως ότι η ντόπια αγορά δεν αφήνει μεγάλα περιθώρια για ικανοποιητικά κέρδη στις εταιρίες και κατά συνέπεια δεν υπάρχει άλλη επιλογή από το να περάσουν στην ιδιοκτησία ξένων επιχειρήσεων.

Διπλασιάστηκαν οι διαβητικοί τα τελευταία 20 χρόνια στην Αυστραλία

Στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα το Αυστραλιανό Ινστιτούτο Υγείας και Πρόνοιας, αποκαλύπτει ότι από το 1990 μέχρι σήμερα τα «κρούσματα» διαβήτη διπλασιάστηκαν στη χώρα και υπολογίζεται ότι σήμερα το 4,1% του πληθυσμού έχουν προσβληθεί από την ασθένεια. Τα στοιχεία αποκαλύπτουν ακόμη ότι οι άντρες γίνονται υπέρβαροι πιο εύκολα από τις γυναίκες, παρόλο που εξασκούνται περισσότερο. Σε γενικές γραμμές όμως, άνδρες και γυναίκες εξασκούνται σήμερα λιγότερο απ' ότι πριν 20 χρόνια, τρώνε περισσότερο και φυσικά γίνονται υπέρβαροι. Το εν λόγω Ινστιτούτο προειδοποιεί ότι όλο και περισσότεροι Αυστραλοί κινδυνεύουν να προσβληθούν από διαβήτη Τύπου 2.

Την ίδια ώρα ο διαβήτης Τύπου 1 σε παιδιά ηλικίας μέχρι 14 ετών προβλέπεται ότι θα εκτιναχθεί στο 10% εντός της επόμενης πενταετίας, καθιερώνοντας την Αυστραλία στην κορυφή των 10 πλουσιότερων χωρών του κόσμου που παρουσιάζουν αυτό το φαινόμενο. Μέχρι το 2008 στην Αυστραλία είχαν προσβληθεί από την πάθηση αυτή 5.700 παιδιά. Ο αριθμός αυτός αναμένεται να φθάσει τις 6.400 μέχρι το 2013.

Η πάθηση αυτή προκαλείται όταν ο οργανισμός αδυνατεί να παράγει ινσουλίνη. Χωρίς την ουσία αυτή τα κύτταρα δεν έχουν τη δυνατότητα να μετατρέψουν το σάκχαρο σε ενέργεια και ως αποτέλεσμα καταναλώνουν τα δικά τους λίπη για να το επιτύχουν. Οι ασθενείς χρειάζονται μέχρι και τέσσερις ενέσεις ινσουλίνης τη μέρα για να επιβιώσουν. Να σημειωθεί ότι η εν λόγω ασθένεια προκαλεί μακρόχρονες επιπτώσεις στην υγεία όπως είναι νεφρικές παθήσεις, καρδιακές ανακοπές και εγκεφαλικές συμφορήσεις.

Στην Αυστραλία επέστρεψε ο πατέρας της Ζάρα Μπέϊκερ

Στην Αυστραλία επέστρεψε ο Άνταμ Μπέϊκερ, πατέρας της άτυχης Ζάρα Μπέϊκερ, που δολοφονήθηκε το 2010 στις Ηνωμένες Πολιτείες. Για τον φόνο της ανάπηρης Ζάρα, 10 χρόνων, καταδικάστηκε σε φυλάκιση 18 χρόνων, η μητριά της, Ελίσα. Ο Άνταμ Μπέϊκερ εξακριβώθηκε ότι δεν είχε καμία ανάμειξη στη στυγερή δολοφονία της κόρης του. Επιβεβαιώθηκε δε από το υπουργείο Εξωτερικών, ότι επέστρεψε στην Αυστραλία τον προηγούμενο μήνα. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες ο τραγικός πατέρας έφερε το διαμελισμένο πτώμα της κόρης του για ενταφιασμό στην Αυστραλία.

Η υπουργός Συγκοινωνιών της Πολιτείας, Gladys Berejiklian.

Η ΠΟΛΙΤΕΙΑΚΗ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ:

«Θα χαθούν θέσεις εργασίας στην υπηρεσία σιδηροδρόμων»

Την προειδοποίηση ότι οι επικείμενες ριζικές μεταρρυθμίσεις στην υπηρεσία σιδηροδρόμων της Νέας Νότιας Ουαλίας, Railcorp, πολύ πιθανόν να οδηγήσουν στην απώλεια θέσεων εργασίας, έκανε χθες η υπουργός Συγκοινωνιών της Πολιτείας, Gladys Berejiklian. Τη σχετική ανακοίνωση για τις επικείμενες μεταρρυθμίσεις ανακοίνωσε χθες η κυβέρνηση της Ν.Ν.Ο., υποστηρίζοντας ότι κρίνονται αναγκαίες για να βιώσει οικονομικά ο οργανισμός.

«Δυστυχώς, αυτή τη στιγμή έχουμε μία από τις χειρότερες υπηρεσίες σιδηροδρόμων στον κόσμο», δήλωσε χαρακτηριστικά η κα Berejiklian και συνέχισε: «Στόχος μας είναι κάθε δολάριο που επενδύουμε στον οργανισμό, να επιφέρει αποτελέσματα. Αυτό σημαίνει ίσως και απώλεια θέσεων εργασίας στην υπηρεσία», υπογράμμισε η υπουργός. Να σημειωθεί ότι από το οικονομικό έτος 2006-2007 μέχρι το 2010-2011, το λειτουργικό κόστος της Railcorp αυξήθηκε κατά 30% ή $588 εκατομμύρια σε $2,6 δις τον χρόνο.

«Παρόλο που στο διάστημα αυτό αυξήθηκαν τα ναύλα και το λειτουργικό κόστος, εν τούτοις δεν βελτιώθηκαν οι υπηρεσίες που προσφέρει ο οργανισμός τουλάχιστον στα αναμενόμενα επίπεδα. Αν και έχουν γίνει ορισμένες μεταρρυθμίσεις, εν τούτοις τώρα προχωράμε στο στάδιο των ριζικών αλλαγών με στόχο την βελτίωση των υπηρεσιών της Railcorp", τόνισε η κα Gladys Berejiklian.

Η Τζίνα Ράϊνχαρτ αγοράζει το 10% των μετοχών του εκδοτικού συγκροτήματος Φαίρφαξ

Ένα σημαντικό ποσοστό μετοχών του εκδοτικού συγκροτήματος Φαίρφαξ σκοπεύει να αγοράσει η πλουσιότερη γυναίκα της Αυστραλίας, Τζίνα Ράϊνχαρτ. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι η 57χρονη Αυστραλή μεγιστάνας ορυχείων, σκοπεύει να αγοράσει το 10% των μετοχών του εκδοτικού συγκροτήματος Φαίρφαξ, έναντι $192 εκατομμυρίων. Ήδη έχει στην κατοχή της το 4% των μετοχών. Δημοσιογραφικές πληροφορίες ανέφεραν ότι αν η κα Ράϊνχαρτ προχωρήσει στην αγορά αυτή, θα γίνει αυτόματα η κύρια μέτοχος της εταιρίας.

Η κα Τζίνα Ράϊνχαρτ.

Το εν λόγω εκδοτικό συγκρότημα εκδίδει ανάμεσα σε άλλα έντυπα και τις εφημερίδες The Age και Sydney Morning Herald.

Να σημειωθεί ότι η Τζίνα Ράϊνχαρτ έχει επίσης το 10% των μετοχών του τηλεοπτικού καναλιού 10. Η Ράϊνχαρτ έχει σήμερα στην κατοχή της τρία ανθρακωρυχεία και ένα ορυχείο σιδηρομεταλλεύματος, που βρίσκονται μεταξύ των 10 πιο υποσχόμενων μεταλλευτικών έργων στον κόσμο, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα.

Αν η επιχείρηση της Ράϊνχαρτ, Hancock Prospecting, ήταν εισηγμένη στο χρηματιστήριο θα είχε καθαρή αξία ύψους 30 δισ. δολαρίων, που είναι αρκετή για να εξασφαλίσει τη θέση της στο τοπ 10 των πλουσιότερων ανθρώπων του κόσμου.

Σύμφωνα με ανάλυση στην Αυστραλία, τα ετήσια κέρδη της Ράϊνχαρτ θα αγγίζουν σύντομα τα 10 δισ. δολάρια, ανεβάζοντας τον πλούτο της στα 100 δισ. δολάρια.

Η Moody's υποβάθμισε την Qantas

QANTAS
THE SPIRIT OF AUSTRALIA

Παρά την υποβάθμισή της από τον αμερικανικό οίκο αξιολόγησης, Moody's, η αεροπορική εταιρία Qantas υποστηρίζει ότι βρίσκεται σε πολύ καλή οικονομική κατάσταση. Η Moody's υποβάθμισε τον εθνικό αερομεταφορέα της χώρας από Baa2 σε Baa3, λόγω των συνεχιζόμενων πιέσεων που ασκούνται στην πιστοληπτική δυνατότητα της εταιρίας, από τις αυξήσεις στις τιμές καυσίμων, τον αυξανόμενο ανταγωνισμό και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει στο λειτουργικό της περιβάλλον. Η Qantas πάντως, σε σχετική της ανακοίνωση, υποστηρίζει ότι η οικονομική της κατάσταση παραμένει ισχυρή, με το επίπεδο ρευστού χρήματος στα ταμεία της να αυξάνεται στο οικονομικό έτος 2011-2012 στα $3 δις.