Άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για τον Ερικ Ρίπερ.

ΠΙΣΤΕΥΕΤΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΧΡΙ ΑΥΡΙΟ

Αντίστροφη μέτρηση για τον Ερικ Ρίπερ

Η αντίστροφη μέτρηση για την αντικατάσταση του Έρικ Ρίπερ στην αρχηγία του Εργατικού κόμματος Δυτικής Αυστραλίας έχει αρχίσει, εφόσον περισσότερα στελέχη της παράταξης έχουν εκφράσει δημοσίως την άποψη ότι είναι καιρός να αποσυρθεί.

Δημοσιογραφικές πληροφορίες αναφέρουν ότι ο κ. Ρίπερ πολύ πιθανόν να παραιτηθεί από την ηγεσία του κόμματος, το αργότερο μέχρι αύριο Παρασκευή, εφόσον δεν έχει πλέον τους αριθμούς στην παράταξη για διατηρήσει τα ηνία στην πολύ πιθανή περίπτωση διεκδίκησης της αρχηγίας του.

Πολιτικοί παρατηρητές υποστηρίζουν ότι ο κ. Ρίπερ έχει χάσει την υποστήριξη 7 βουλευτών και δεν διαθέτει πλέον τις 19 ψήφους που απαιτούνται για να κρατηθεί στην αρχηγία, σε περίπτωση διεκδίκησης.

Τελευταίο στέλεχος του πολιτειακού Εργατικού κόμματος που μίλησε δημόσια ενάντια της αρχηγίας του κ. Ρίπερ, είναι ο βουλευτής του Bassendean, Martin Whitely, ο οποίος ταυτόχρονα ανακοίνωσε την απόφασή του να αποσυρθεί οριστικά από την πολιτική στις επόμενες πολιτειακές εκλογές. Ο κ. Whitely υποστήριξε ότι πολλά στελέχη του κόμματος έχουν χάσει την πίστη τους στο πρόσωπο του κ. Ρίπερ και πιστεύουν ότι το Εργατικό κόμμα δεν θα έχει πολιτικό μέλλον αν δεν αλλάξει αρχηγό εδώ και τώρα.

Στο υδριβικό Honda CR-Z ο τίτλος του καλύτερου αυτοκινήτου της χρονιάς

Τον τίτλο του καλύτερου αυτοκινήτου της χρονιάς (Wheels magazine Car of the Year), κέρδισε το υδριβικό σπορ αυτοκίνητο Honda CR-Z. Τον τίτλο αυτό διεκδίκησαν άλλα τέσσερα αυτοκίνητα (φιναλίστ): Το Ford Focus, το Audi A6, το Skoda Yeti και το Volkswagen Scirocco. Σύμφωνα με το περιοδικό "Wheels", μηχανικά το Honda CR-Z είναι εντυπωσιακό και έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη οικονομία καυσίμου.

Η τιμή του αυτοκινήτου αυτού αρχίζει από $34,990 για το μοντέλο με ταχύτητες, μέχρι $40,790 για τον CVT Luxury.

Φερράρι παρέσυρε και τραυμάτισε σοβαρά δύο γυναίκες

Σε χειρουργικές επεμβάσεις υποβλήθηκαν δύο γυναίκες, που παρασύρθηκαν και τραυματίστηκαν σοβαρά από μια Φερράρι, προχθές το βράδυ, σε δρόμο δυτικά του Σίδνεϊ. Το πολυτελέστατο σπορ αυτοκίνητο οδηγούσε ένα 25χρονος, ο οποίοw έχασε τον έλεγχό του, προσέκρουσε σε ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο επί της The Boulevard στο προάστιο Lidcombe και στη συνέχεια παρέσυρε δύο γυναίκες που περπατούσαν στο σημείο εκείνο, ηλικίας 40 και 69 χρόνων αντίστοιχα. Και οι δύο πεζές τραυματίστηκαν σοβαρά και μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο του Γουέστμιντ, όπου υποβλήθηκαν σε χειρουργικές επεμβάσεις. Η κατάστασή τους χθες παρέμενε σοβαρή.

Η Φερράρι κατασχέθηκε από την αστυνομία ώστε να γίνουν οι απαραίτητοι μηχανικοί έλεγχοι.

Ο 25χρονος οδηγός υποβλήθηκε σε αλκοτέστ και διαπιστώθηκε ότι δεν είχε καταναλώσει αλκοόλ πριν το ατύχημα.

Δεν αλλάζουν οι νόμοι οπλοχρησίας στη Ν.Ν.Ο.

Τη διαβεβαίωση ότι η κυβέρνησή του δεν πρόκειται να κάνει πιο αυστηρούς τους νόμους οπλοκατοχής και οπλοχρησίας στην πολιτεία, έδωσε χθες ο πρωθυπουργός της Ν.Ν.Ουαλίας, Μπάρι Ο' Φάρελ. Όπως είναι γνωστό, η αντιπολίτευση ζήτησε την επανακαθιέρωση του νόμου που καθιστά τις συμμορίες μοτοσικλετιστών παράνομες, μετά από σειρά περιστατικών όπου ρίχθηκαν πυροβολισμοί σε σπίτια διαφόρων προαστίων του Σίδνεϊ. Ο κ. Ο'Φάρελ τόνισε ότι ο ίδιος προσωπικά ανησυχεί για τον μεγάλο αριθμό όπλων που υπάρχουν στην κοινωνία μας. «Η πολιτειακή αστυνομία δεν κρίνει αναγκαία, στο παρόν στάδιο, την αυστηροποίηση των νόμων οπλοκατοχής και οπλοχρησίας. Εκφράζει όμως ανησυχίες για τον τρόπο που έρχονται όπλα στην πολιτεία», τόνισε ο κ. Ο' Φάρελ. Στη συνέχεια ο πρωθυπουργός της Ν.Ν.Ουαλίας δήλωσε ότι σκοπεύει να συζητήσει το θέμα με την ομοσπονδιακή κυβέρνηση ώστε να τεθούν σε εφαρμογή πιο αποτελεσματικοί νόμοι οπλοχρησίας. Να σημειωθεί ότι μέχρι στιγμής στο νέο χρόνο, σημειώθηκαν δέκα περιστατικά όπου ρίχθηκαν πυροβολισμοί σε σπίτια στο Σίδνεϊ. Τελευταίο περιστατικό ήταν αυτό σε σπίτι του Wetherill Park, στη 1 τα ξημερώματα προχθές Τρίτη.

Ο πρωθυπουργός της Ν.Ν.Ο., Μπάρι Ο' Φάρελ.

35 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ

Δεκάδες άτομα θυμήθηκαν την τραγωδία του Granville

Δεκάδες άτομα συγκεντρώθηκαν χθες στον τόπο όπου σημειώθηκε - πριν 35 χρόνια - το χειρότερο σιδηροδρομικό ατύχημα στην ιστορία της χώρας, στο Granville της Ν.Ν.Ουαλίας. Όπως είναι γνωστό, στο ατύχημα αυτό έχασαν τη ζωή τους 83 άτομα.

Συγκεκριμένα, επιβατική αμαξοστοιχία που εκτελούσε το δρομολόγιο Μάουντ Βικτόρια-Σίδνεϊ, εκτροχιάστηκε στο Granville και προσέκρουσε σε μικρή γέφυρα. Μέσα σε κλάσματα δευτερολέπτων η τσιμεντένια γέφυρα και τα αυτοκίνητα που περνούσαν από το σημείο τη μοιραία εκείνη στιγμή, κατέρρευσαν και καταπλάκωσαν τα βαγόνια.

Εναέρια φωτογραφία του μοιραίου δυστυχήματος, στο Granville.

Άτομα τα οποία επέζησαν της τραγωδίας, μέλη των οικογενειών τους και φίλοι, συγκεντρώθηκαν χθες στις 08:10 στο σημείο όπου έγινε το ατύχημα και αφού διάβασαν τα ονόματα των μοιραίων θυμάτων, πέταξαν τριαντάφυλλα στις ράγες.

Αναχαιτίστηκε άλλο ένα σκάφος με 74 λαθρομετανάστες

Την άποψη ότι στο 2012 θα παρατηρηθεί σημαντική αύξηση στα καράβια που μεταφέρουν λαθρομετανάστες στην Αυστραλία, εξέφρασε χθες η ομοσπονδιακή αντιπολίτευση, μετά την αναχαίτιση ενός σκάφους με 74 πρόσφυγες, ανοικτά της Δυτικής Αυστραλίας.

Το αυστραλιανό πλοίο HMAS Glenelg αναχαίτισε το σκάφος με τους λαθρομετανάστες βορειοανατολικά της Νήσου των Χριστουγέννων. Ο αναπληρωτής σκιώδης υπουργός Μετανάστευσης, Μάϊκλ Κίναν, τόνισε ότι είναι το 4ο σκάφος που ήρθε στην Αυστραλία μεταφέροντας πρόσφυγες, στο νέο έτος.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μετανάστευσης, Μάϊκλ Κίναν.

«Όπως δείχνουν τα πράγματα, φέτος θα παρατηρηθεί σημαντική αύξηση στα καράβια που έρχονται στην Αυστραλία μεταφέροντας λαθρομετανάστες.

Η κυβέρνηση Γκίλαρντ οφείλει να κάνει κάτι για να αποτρέψει αυτό το πιθανό ενδεχόμενο», τόνισε ο κ. Κίναν.