

υπέρβαση των προοδοκιών από τα αποτελέσματα των ερευνών στην Κυπριακή Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (AOZ).

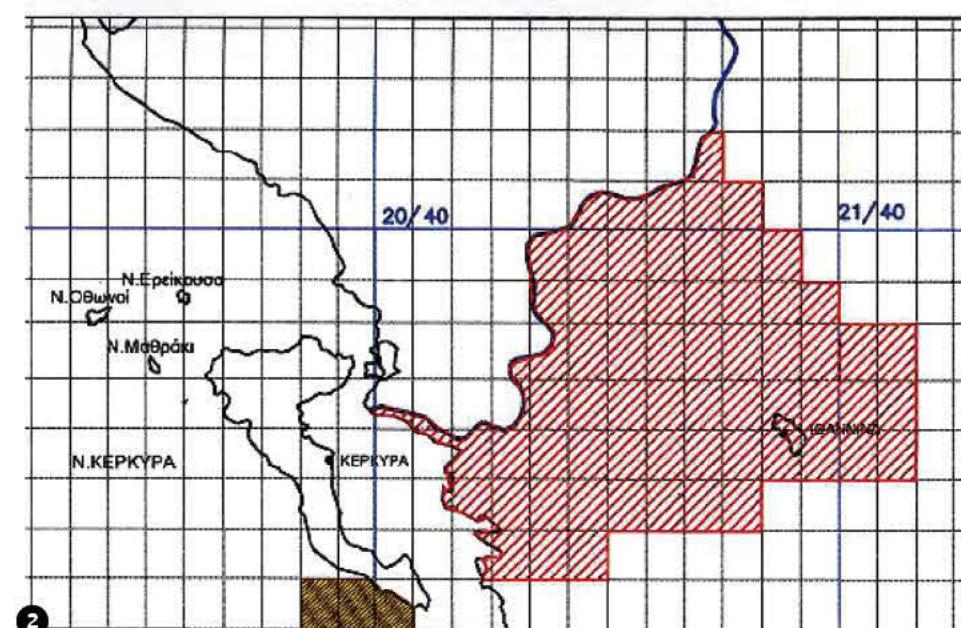
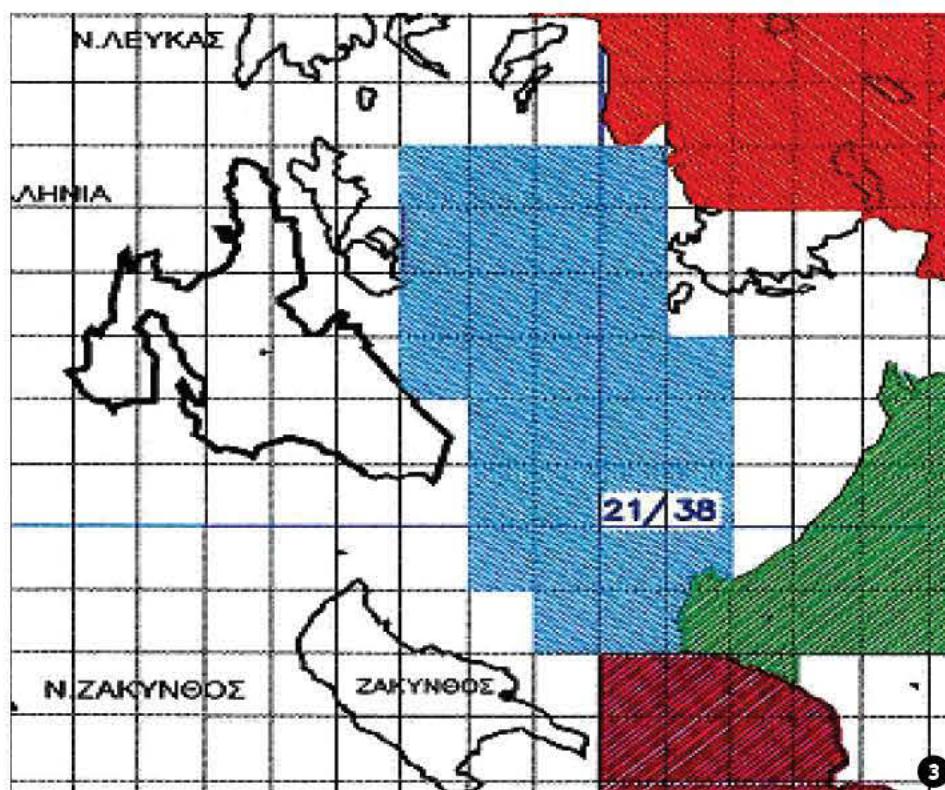
Πέρα από την άντληση πετρελαίου και φυσικού αερίου, αρχίζει στην Αθήνα προσπάθεια σχεδιασμού μεταφοράς των υδρογονανθράκων από την κυπριακή θάλασσα στην Ευρώπη, κάτι που θα έχει οφέλη όχι μόνο οικονομικά, αλλά και γεωστρατηγικά. Ωστόσο, στην περίπτωση των ενεργειακών αποθεμάτων της Ελλάδας, τα πράγματα είναι περιπλεγμένα, καθώς οι AOZ δεν έχουν ακόμη καθοριστεί και λόγω της αναταραχής που επικρατεί στην Αίγυπτο, δεν αποκλείεται να υπάρξουν ακόμα μεγαλύτερες καθυστερήσεις και εμπλοκές. Γι' αυτό και τα ενεργειακά θέματα έχουν τεθεί επί τάππος μεταξύ των υπουργείων Εξωτερικών και Περιβάλλοντος-Ενέργειας.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

Όλα αυτά σημαίνουν ότι για την Ελλάδα ανοίγουν παράλληλα δύο προοπτικές:

- Η πρώτη είναι να συνεργαστεί με ξένες εταιρείες, που θα πάρουν μέρος στο διαγωνισμό και θα λάβουν άδειες για τις σεισμικές έρευνες, στο Ιόνιο αρχικά και στη συνέχεια νότια της Κρήτης.
- Η δεύτερη είναι να μπει στο γεωστρατηγικό παιχνίδι με τη μετατροπή της σε κόμβο μεταφοράς του κυπριακού και ισραπλινού φυσικού αερίου.

Υπάρχουν μάλιστα πολιτικοί και υπηρεσιακοί παράγοντες, που εκτιμούν ότι μια εναλλακτική διαδρομή μεταφοράς του φυσικού αερίου θα μπορούσε να είναι μέσω σύνδεσης τερματικών σταθμών υγροποίησης της Κύπρου και της Αίγυπτου και κατόπιν μεταφοράς στην Ελλάδα. Άλλωστε,



ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Η Αθήνα αποδίδει μεγάλη σημασία στο ενεργειακό, γι' αυτό στις πρώτες συσκέψεις που έγιναν μέσα στο Δεκέμβριο, προϊδρευσες ο υπουργός Εξωτερικών Σταύρος Δήμας, ενώ παρέστη σύσσωμη πολιτική πίεση του υπουργείου Περιβάλλοντος-Ενέργειας.

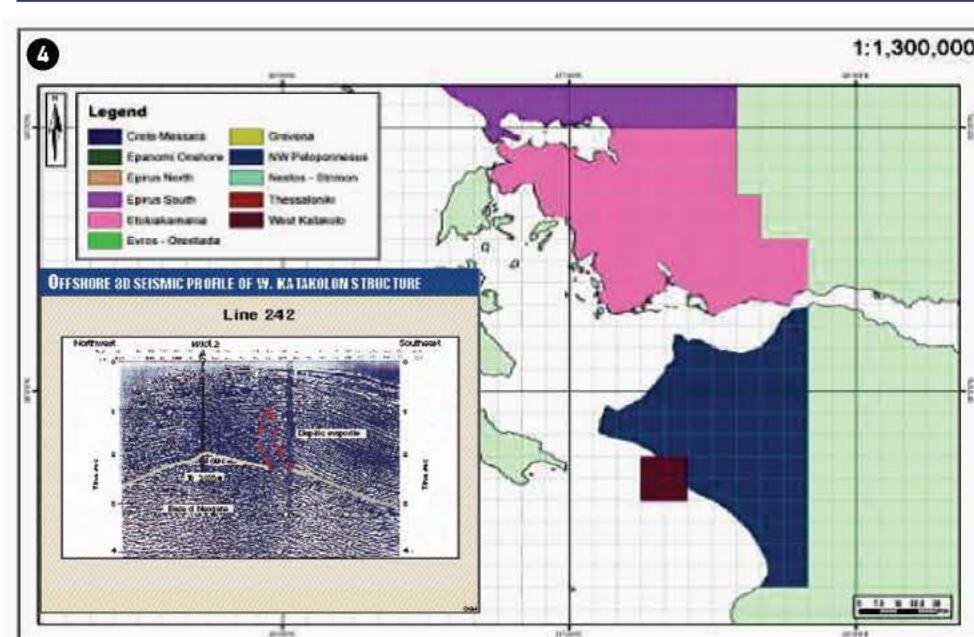
Στόχος είναι η κάραξη μιας μακρόχρονης στρατηγικής, καθώς δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Άλλωστε, όπως αναφέρουν πηγές από τα συναρμόδια υπουργεία, πρέπει π η Αθήνα να αποφασίσει τι θέλει και να προχωρήσει με αποφασιστικότητα και ταχύτητα.

Η πρώτη απόφαση που ελήφθη έχει ήδη υλοποιηθεί. Πρόκειται για την προκήρυξη του διαγωνισμού για τα πετρέλαια του Ιονίου και γενικότερα της Δυτικής Ελλάδας. Παράλληλα, κινείται και η κυπριακή κυβέρνηση, που ανοίγει το νέο γύρο αδειοδοτήσεων για τα υπόλοιπα κυπριακά οικόπεδα. Μάλιστα, έχει ήδη εκδηλωθεί ενδιαφέρον από γαλλικές και άλλες εταιρείες. Σύμφωνα με πληροφορίες, η ισραπλινή πλευρά ετοιμάζει τις μελέτες βιωσιμότητας για την εξαγωγή του φυσικού αερίου που αντλείται από τα κυπριακά οικόπεδα, προς την Ευρώπη, κατά πάσα πιθανότητα μέσω χερσαίου ή πλωτού σταθμού υγροποίησης του φυσικού αερίου στην Κύπρο και μεταφοράς του σε εμπορικά πλοία προς την Ελλάδα και στη συνέχεια στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που ψάχνει τρόπους να καλύψει τις ανάγκες της για ενέργεια, με λιγότερη δυνατή εξάρτηση από τρίτες χώρες.

και στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει κερδίσει έδαφος η ιδέα π η Ελλάδα να αποτελέσει τη γέφυρα μεταφοράς του φυσικού αερίου από τα ανατολικά και τα νότια, μέσω αγωγών. Βέβαια, γύρω από τα ελληνικά πετρέλαια, αρχίζουν να σωρεύονται ιδιωτικά συμφέροντα, καθώς και οι ξένες εταιρείες κάνουν τους σχεδιασμούς τους. Το φιλέτο είναι τα πετρέλαια νότια της Κρήτης. Υπάρχουν κατ' αρχάς εκτιμήσεις για μεγάλες ποσότητες, αντίστοιχες με αυτές του κυπριακού οικοπέδου «Αφροδίτη». Και λέγεται ότι ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει αμερικανικές και ισραπλινές εταιρείες.

ΚΑΤΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΞΕΡΟΥΝ ΟΙ ΙΣΡΑΗΛΙΝΟΙ...

Η Delek Group έχει εντοπίσει την ακριβή περιοχή που θέλει να ερευνήσει και να διαπιστώσει τι ποσότητα πετρέλαιου κρύβει. Πρόκειται για θαλάσσιο οικόπεδο, το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στα σύνορα της ελληνικής με την αιγαίνη ΑΟΖ. Και εδώ υπάρχει πρόβλημα. Ελλάδα και Αίγυπτος δεν έχουν υπογράψει ΑΟΖ με καμία γειτονική χώρα. Το πρόβλημα είναι ότι ο σχεδιασμός στο χάρτη σταματά ακριβώς πάνω από τα σύνορα με τη Λιβύη, ενώ οι Ισραηλινοί ενδιαφέρονται για περιοχή πο ανατολικά. Στην περιοχή για την οποία φέρεται να επιδεικνύεται το ενδιαφέρον της π ισραηλινή εταιρεία, δεν έχουν γίνει σεισμικές έρευνες, εκτός κι αν η Delek γνωρίζει περισσότερα από την ελληνική πλευρά π οι αξιωματούχοι της είχαν επαφές και με άλλες κυβερνήσεις, που αιγαίνη προσφορά.



δείχνουν πώς καθορίζονται οι AOZ της Ελλάδας στις περιοχές. Πάντως, η Ελλάδα δεν έχει ακόμη υπογράψει ΑΟΖ με καμία γειτονική χώρα. Το πρόβλημα είναι ότι ο σχεδιασμός στο χάρτη σταματά ακριβώς πάνω από τα σύνορα με τη Λιβύη, ενώ οι Ισραηλινοί ενδιαφέρονται για περιοχή πο ανατολικά. Στην περιοχή για την οποία φέρεται να επιδεικνύεται το ενδιαφέρον της π ισραηλινή εταιρεία, δεν έχουν γίνει σεισμικές έρευνες, εκτός κι αν η Delek γνωρίζει περισσότερα από την ελληνική πλευρά π οι αξιωματούχοι της είχαν επαφές και με άλλες κυβερνήσεις, που αιγαίνη προσφορά.