



Ο πρώην υπουργός Μεταφορών,
Μιχάλης Λιάπης

Εισαγγελείς ερευνούν το «φαγοπότι» στον ΟΣΕ

Στο στόχαστρο των εισαγγελέων έχει μπει το όργιο διαφθοράς στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος επί πμερών του πρώην υπουργού Μεταφορών, κ. Μιχάλη Λιάπη. Ο φάκελος αφορά στην πρωτοφανή διασπάθιση δημοσίου χρήματος που εκτροχίσεις, οικονομικά, τον Οργανισμό, όπως τα εκατομμύρια ευρώ που δαπανήθηκαν για άχροπο τροχαίο υλικό, τα υπέρογκα ποσά που δόθηκαν για τρένα που παρέχονταν... δωρεάν, αλλά και τις σκοτεινές διαδρομές που ακολουθήθηκαν προκειμένου να εξυπρετηθούν εταιρείες «μιετέρων». Την ίδια στιγμή, ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι αγαστές σχέσεις πολιτικών και επιχειρηματιών, ενώ η εισαγγελική έρευνα επικεντρώνεται και στις πμέρες και τα έργα συζύγου πρώην υπουργικού στελέχους που φέρεται να μεσολάβησε, προκειμένου να δοθεί έργο σε φιλικό της πρόσωπο.

ΤΙ ΨΑΧΝΟΥΝ ΟΙ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΣ

Στο μικροσκόπιο της έρευνας έχουν μπει τα εξής θέματα:

α) η αλλαγή των προδιαγραφών για την προμήθεια τροχαίου υλικού του ΟΣΕ

β) η εγκατάλεψη από τη Διοίκηση του ΟΣΕ της συντήρησης της γραμμής και του τροχαίου υλικού και το κατά πόσο συνδέεται αυτή με την ύπαρξη ατυχημάτων

γ) η αδικαιολόγηση καθυστέρησης παράδοσης από τον ανάδοχο του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος διαχείρισης επιβατικών μεταφορών του ΟΣΕ

δ) η σκανδαλώδης ενοικίαση από τον ΟΣΕ οκτώ συρμών τύπου Desiro και

ε) ο διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσιών φύλαξης με ανθρώπινο δυναμικό των εγκαταστάσεων του ΟΣΕ για χρονι-

κό διάσπημα δύο ετών, αξίας 6.098.400 ευρώ.

«ΔΩΡΕΑΝ» ΤΡΕΝΑ ΕΠΙΠΛΗΡΩΜΗ

Από τις πλέον σκανδαλώδεις χαρακτηρίζεται η υπόθεση μίσθωσης οκτώ ντιζελοκίνπιντων αυτοκινητάμαξων προαστιακού τύπου DESIRO CLASSIC VT 642. Για άγνωστους ή μάλλον εύκολα εννοούμενους λόγους, ο Οργανισμός αποφάσισε να καταβάλει (εν έτει 2007) για τη μίσθωσή τους αντίτυπο ενός εκατομμυρίου ευρώ τον μήνα, ενώ τα ίδια τρένα του είχαν παραχωρηθεί δωρεάν!

Για την ακρίβεια, το 2007 ο Οργανισμός κατέβαλε 16 εκατ. ευρώ για να μισθώσει για 16 μήνες τις οκτώ αυτοκινητάμαξες, οι οποίες ωστόσο είχαν παραχωρηθεί δωρεάν (!) στον ΟΣΕ από την κοινοπραξία Siemens-Ελληνικά Ναυπηγεία, από τον Ιανουάριο του 2004 μέχρι και τον Απρίλιο του 2007, ως ρίπτα για τη μη έγκαιρη παράδοση του καινούργιου τροχαίου υλικού.

Το υπόλοιπο των ρυπτών που εξακολουθούσε να χρωστά την κοινοπραξία Siemens-Ελληνικά Ναυπηγεία προς τον ΟΣΕ ανερχόταν στο ποσό των 8,3 εκατομμυρίων ευρώ. Από την έρευνα μάλιστα προκύπτει ότι με το συγκεκριμένο ποσό τα οκτώ τρένα όχι μόνο θα μπορούσαν να παραμείνουν χωρίς καμία επιβάρυνση στη διάθεση του Οργανισμού για άλλους 78 μήνες, δηλαδή 6,5 χρόνια, αλλά το μίσθωμα το οποίο εν τέλει κατέβαλε ο ΟΣΕ αντιστοιχεί σχεδόν στην αξία της αγοράς τους.

ΤΟ ΑΧΡΗΣΤΟ, ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ

Έτερο, υπό διερεύνηση, σκάνδαλο που ζημιώνει τον ΟΣΕ με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ είναι και εκείνο της προμήθειας τροχαίου υλικού συνολικού κόστους 3,2 διοικητομμυρίων

ευρώ. Τον Ιούλιο του 2006, η αρμόδια διακομιστική επιτροπή της Βουλής ενέκρινε και μάλιστα ομόφωνα το πρόγραμμα προμήθειας τροχαίου υλικού του Οργανισμού.

Οπότε, στη συνέχεια διαπιστώθηκε καθυστέρηση στην έναρξη των διαγωνιστικών διαδικασιών. Ο λόγος; Δημιουργήθηκε ανάγκη (;) για «αλλαγή των προδιαγραφών» του προς προμήθεια τροχαίου υλικού, παρά το γεγονός ότι οι αρχικές προδιαγραφές είχαν ήδη εγκριθεί ομόφωνα από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής για την προμήθεια αγαθών σημαντικής οικονομικής ή τεχνολογικής αξίας. Δηλαδή ο Οργανισμός προσπάθησε, χωρίς ουσιαστική τεκμηρίωση, να τροποποιήσει τις ήδη εγκεκριμένες προδιαγραφές των ντιζελοπλεκτράμαξων πορείας κανονικής γραμμής, μειώνοντας τη μέγιστη ταχύτητά τους.

Οι «μεθοδεύσεις» του, όμως, απερρίφθησαν από τη διακομιστική επιτροπή της Βουλής και έτσι το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού επινόησε άλλο τρόπο. Αποφάσισε να προμηθευτεί -σύμφωνα με τους καταγέλλοντες - άχροπο τροχαίο υλικό και συγκεκριμένα 50 ντιζελοκίνπιντες μηχανές που προορίζονται για έλξη εμπορικών αμαξοστοιχιών, μέγιστης ταχύτητας 120 χλμ. την ώρα, τη στιγμή που οι μέχρι τότε ομόφωνες αποφάσεις αφορούσαν σε μηχανές μικτής χρήσης (για εμπορικές και επιβατικές μεταφορές) μέγιστης ταχύτητας 180 χιλιομέτρων την ώρα.

Οι καταγγελίες συνδέουν το εν λόγω σκάνδαλο με συγκεκριμένα συμφέροντα, τα οποία πρωθυΐσαν στον ΟΣΕ αυτές τις ντιζελοκίνπιντες μηχανές μικτής ταχύτητας. Αποτέλεσμα; Η μη πραγματοποίηση της προμήθειας του επίμαχου τροχαίου υλικού μέχρι και σήμερα, με τεράστια υστέρηση εσόδων για τον Οργανισμό...

AMAZON PEST CONTROL

Απαλλαγείτε τώρα από:

- Κατσαρίδες • Αράχνες
- Μερμύγκια • Μέλισσες
- Σφίκες • Τρωκτικά
- Τερμίτες (άσπρα μερμύγκια)



1 3 0 0 2 6 2 9 6 6

Τηλεφωνείστε για δωρεάν εκτίμηση

Ειδικιρινής εξυπηρέτηση - υπευθυνότητα - αποτελέσματα

- ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΑΡΔΗΣ Mob.: 0414 930 480
- ΤΑΣΟΣ ΛΑΚΗΣ Mob.: 0413 626 554

14288

JORDAN ANTONOPOULOS ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ - ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΙ

- * Αγοραπωλησίες ακινήτων
- * Αγοραπωλησίες Επιχειρήσεων
- * Οικογενειακό Δίκαιο
- * Διαθήκες - Κληρονομιές - Περιπτώσεις ελλείψεως διαθήκης
- * Επίσης αναλαμβάνουμε εξουσιοδοτήσεις, δηλώσεις Ε9, αγοραπωλησίες και όλες τις νομικές σας υποθέσεις στην Ελλάδα
- * Πληρεξούσια
- * Όλων των ειδών ασφαλιστικές αποζημιώσεις

Ζητείστε τον Ιορδάνη Αντωνόπουλο

To πρώτο ραντεβού δωρεάν

Tηλ.: 9796 3511

Suite 24, 432 Chapel Rd, Bankstown

ΔΑΝΕΙΑ LOANS

Δανεια για όλες τις αναγκές και στα μετρα σας

5.99% *
HOME LOAN
3 YEAR FIXED

HOME LOANS FROM
6.47% *
STANDARD VARIABLE

HOME LOANS
UP TO 95% LVR*
NO GENUINE
SAVINGS REQUIRED

COMMERCIAL LOANS
FROM 6.52% *
2 YEAR
FIXED

* Conditions Apply. Apply within for more information.

Construction & Development Loans Available*

NO BAS - LO DOC LOANS

- First Home Buyers
- Home Loans
- Lo-doc Loans
- Commercial loans
- Car & equipment leasing
- Re-finance
- 2nd Mortgages / Caveat Loans
- Δανεια χωρις TAX RETURNS loans
- Δανεια με προβληματα CRAA or DEFAULT ΙΣΤΟΡΙΚΟ
- Tel 02 8507 3000
Mob 0424 800 600
Fax 02 9713 9222
email loans@astrafinance.com.au
- Level 2, Suite 203
118 Great North Road
Five Dock NSW, 2046

