



Η Τζίνα Ράινχαρτ

ΣΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΤΕΦΥΓΑΝ ΤΑ ΑΛΛΑ ΤΡΙΑ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑ

Στην μικρότερη κόρη της θα δώσει την οικογενειακή δυναστεία η πλουσιότερη γυναίκα της Αυστραλίας

Η πλουσιότερη γυναίκα της Αυστραλίας, Τζίνα Ράινχαρτ, σκοπεύει να παραδώσει μια μέρα τα νιάτα της οικογενειακής της δυναστείας, στο μικρότερό της παιδί, την 25χρονη Τζίνα Ράινχαρτ.

Τα άλλα τρία της παιδιά όμως κατέφυγαν στο Ανώτατο Δικαστήριο της Νέας Νότιας Ουαλίας, σε μια προσπάθεια να πάρουν κι αυτά μερίδιο από την τεράστια περιουσία που έχει η οικογένεια.

Σύμφωνα με την εφημερίδα The Australian, η κα Ράινχαρτ διόρισε την Τζίνα διευθύντρια της οικογενειακής εταιρίας Hancock Prospecting στις 5 Δεκεμβρίου, στην θέση του κ. Τέρι Γουός.

Η Τζίνα διορίστηκε επίσης διευθύντρια της εταιρίας Hope Downs Marketing Company και αντικατέστησε την μεγαλύτερή της αδελφή

Μπάνκα στο Διοικητικό Συμβούλιο μιας άλλης σημαντικής οικογενειακής επιχείρησης, της HMHT Investments. Η Ράινχαρτ έχει σήμερα στην κατοχή της τρία ανθρακωρυχεία και ένα ορυχείο σιδηρομεταλλεύματος, που βρίσκονται μεταξύ των δέκα πιο υποσχόμενων μεταλλευτικών έργων στον κόσμο, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα.

Αν η επιχείρηση της Ράινχαρτ, Hancock Prospecting, ήταν εισηγμένη στο χρηματιστήριο θα είχε καθαρή αξία ύψους 30 δισ. δολαρίων, που είναι αρκετή για να εξασφαλίσει τη θέση της στο top 10 των πλουσιότερων ανθρώπων του κόσμου.

Σύμφωνα με ανάλυση στην Αυστραλία, τα ετήσια κέρδη της Ράινχαρτ θα αγγίζουν σύντομα τα 10 δισ. δολάρια, ανεβάζοντας τον πλούτο της στα 100 δισ. δολάρια.

Επαναλειτουργεί η κάμερα ταχύτητας στον τόπο όπου σκοτώθηκε ο 11χρονος

Η κυβέρνηση της Ν.Ν.Ουαλίας ανακοίνωσε ότι η κάμερα ταχύτητας στον αυτοκινητόδρομο Pacific Highway στην περιοχή Urunga, επαναλειτουργεί και πάλι, μια μέρα μετά το τραγικό δυστύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του ένα 11χρονο αγόρι.

Η κάμερα αυτή είχε αποσυνδεθεί μετά από έρευνα που είχε γίνει πριν αρκετούς μήνες για να εξακριβωθεί η αποτελεσματικότητα και αναγκαιότητα των σταθερών καμερών ταχύτητας σε δρόμους της Ν.Ν.Ο..

Ο 11χρονος σκοτώθηκε όταν φορηγό ξέφυγε από την πορεία του και

προσέκρουσε στο υπνοδωμάτιό του όπου κοιμόταν αμέριμνος.

Ο υπουργός Οδικού Δικτύου, Ντάνκαν Γκέι, ανακοίνωσε ότι η κάμερα ταχύτητας επαναλειτουργεί απλά για να προειδοποιεί τους οδηγούς που υπερβαίνουν το όριο ταχύτητας. Ο κ. Γκέι τόνισε ότι οι οδηγοί που υπερβαίνουν το όριο ταχύτητας δεν θα παίρνουν πρόστιμα. Τέλος, ο υπουργός ανακοίνωσε ότι θα τοποθετηθούν φωτεινές ταμπέλες στις οποίες θα αναβοσβήνει το όριο ταχύτητας, το οποίο αλλάζει στο σημείο εκείνο ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, από 100 σε 60 χλμ την ώρα.

ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ Η ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Hi-tech αεροδρόμια χωρίς ουρές αναμονής

Με μια ηλεκτρονική κάρτα η Qantas έκανε απλούστατη τη διαδικασία του check-in, της παράδοσης αποσκευών και της επιβίβασης.

Στα αεροδρόμια της Αυστραλίας οι ταξιδιώτες έχουν αποχαιρετήσει τις κουραστικές ουρές στο check-in. Έχουν πει αντίο στη χρονοβόρο αναμονή για να παραδώσουν και κυρίως να παραλάβουν τις αποσκευές. Έχουν αποχαιρετήσει και το boarding pass, το δελτίο επιβίβασης που πάντα «κάπου εδώ το είχα, αλλά τώρα δεν το βρίσκω...».

Οι Αυστραλοί αποφάσισαν να χρησιμοποιήσουν στα αεροδρόμιά τους την ίδια τεχνολογία που οι περισσότερες χώρες χρησιμοποιούν ήδη στους αυτοκινητόδρομους. Η ιδέα είναι η ίδια: να περνάς από τους ελέγχους χωρίς να σταματάς. Στα διόδια των αυτοκινητοδρόμων αυτό εξασφαλίζεται χάρη στο Telepass. Στα αυστραλιανά αεροδρόμια εξασφαλίζεται χάρη σε μια κάρτα που χρησιμοποιεί το ίδιο σύστημα αναγνώρισης με το Telepass, τη ραδιοσυχνότητα. Τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά: ο κόσμος δεν κάνει πια ουρές. Ετσι, τα αυστραλιανά αεροδρόμια που επένδυσαν στην τεχνολογία, έχουν γίνει το υπόδειγμα για τον υπόλοιπο κόσμο. Την επανάσταση άρχισε ο εθνικός αερομεταφορέας της Αυστραλίας, η Qantas. Πώς όμως λειτουργεί αυτή η περίφημη κάρτα; Φτάνεις στο αεροδρόμιο και, αντί να κατευθυνθείς στο check-in, βάζεις την κάρτα σε ένα από τα πολλά μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα και σε 5 δευτερόλεπτα έχεις ολοκληρώσει



5 από τις διαδικασίες της επιβίβασης. Κάνεις ένα βήμα, βάζεις τη βαλίτσα σε έναν ιμάντα και δείχνεις την κάρτα στο αυτόματο μηχανήμα, το οποίο τη διαβάζει. Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχει το βάρος και τις διαστάσεις και δίνει το OK.

Αφήνεις τη βαλίτσα, είναι όμως σαν να συνεχίζεις να την κρατάς - πάντα χάρη στην κάρτα η οποία παρακολουθεί τις μετακινήσεις της από τον ιμάντα προς την πίστα και επισημαίνει ενδεχόμενα λάθη στον προορισμό της ή διάφορες δυσλειτουργίες. Πρόκειται για μια μεγάλη αλλαγή, αν σκεφτεί κανείς πως μόνο στις ΗΠΑ χάνονται κάθε χρόνο 1,6 εκατομμύρια αποσκευές. Φθάνεις λοιπόν στη θύρα επιβίβασης και ούτε εκεί χρειάζεσαι κάποιο χαρτί. Ένα άλλο μηχανήμα θα διαβάσει την κάρτα και θα

επιβεβαιώσει ότι όλα είναι εντάξει. Εδώ μόνο θα παρουσιαστεί μια κυρία ή ένας κύριος για να σου δώσει ένα σημείωμα με τον αριθμό της θέσης. Και καλό ταξίδι. Μα γιατί δεν κάνουμε όλοι όπως οι Αυστραλοί; Το σύστημα RFID (Radiofrequency Identity Card) λειτουργεί σε πειραματικό στάδιο και σε άλλα αεροδρόμια, επισημαίνει η «Γουόλ Στριτ Τζερναλ», από το Λας Βέγκας μέχρι το Χονγκ Κονγκ. Κανένας όμως δεν το εφαρμόζει συστηματικά όπως οι Αυστραλοί.

Ασφαλώς όλα γίνονται ευκολότερα όταν η εθνική αεροπορική εταιρεία, στην προκειμένη περίπτωση η Qantas, ελέγχει και τα αεροδρόμια. Ωστόσο, είναι σαφές ότι το μέλλον περνάει από την υιοθέτηση των υπηρεσιών αυτών από κοινού από τις διάφορες αεροπορικές εταιρείες.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΟΝΙ ΖΕΡΒΑ

Κάθειρξη 3 χρόνων σε δύο «Κομαντσέρο»

Σε κάθειρξη τριών χρόνων καταδικάστηκαν δύο μέλη της συμμορίας μοτοσικλετιστών «Κομαντσέρο», για τον ρόλο τους στην αιματηρή συμπλοκή που εκτυλίχθηκε τον Μάρτιο του 2009 στο Δικαστήριο του Σίδνεϊ, που είχε σαν αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του ο ελληνικής καταγωγής Άντονι Ζέρβας, αδελφός του μοτοσικλετιστή της συμμορίας «Hells Angel», Πίτερ Ζέρβα. Πρόκειται για τον Ishmail Eken και τον Usama Potrus, οι οποίοι δέχθηκαν με ικανοποίηση την απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου,



Ο δολοφονηθείς Άντονι Ζέρβας.

εφόσον βρίσκονται υπό κράτηση από το 2009 και κατά συνέπεια θα συμπληρώσουν τρία χρόνια στη φυλακή σε λίγους μήνες. Συγκεκριμένα, ο Eken πολύ πιθανόν να αποφυλακιστεί τον Απρίλιο και ο Potrus τον Ιούλιο αυτού του χρόνου.

Οι καταδικασθέντες ήταν ανάμεσα σε 12 στελέχη των «Κομαντσέρο» που επιτέθηκαν σε μέλη των «Hells Angels» στο αεροδρόμιο του Σίδνεϊ, και οι οποίοι ομολόγησαν την ενοχή τους σε διάφορες κατηγορίες που τους απαγγέλθηκαν σχετικά με την αιματηρή συμπλοκή.