

Μια Ιταλίδα θα σώσει την Ελλάδα

Mια Ιταλίδα, η Κλαούντια Μπέτιολ, πήρε από μόνη της τη πρωτοβουλία να σώσει τη δημόσια περιουσία της Ελλάδας, και όχι μόνο, η οποία κινδυνεύει να βγει στο σφυρό.

Η εν λόγω γυναίκα, η οποία είναι μηχανικός περιβάλλοντος και μητέρα ενός 13χρονου αγοριού, είχε την ιδέα τον περασμένο Ιούλιο να δημιουργήσει μια ιστοσελίδα μέσω της οποίας κάνει έκκληση για τη διάσωση των δημοσίων αγαθών των χωρών που μαστίζονται από τη κρίση. Έτσι, σκεπτόμενη προφανώς πως σύντομα μετά την Ελλάδα θα βάδιξε στα ίδια χνάρια και η Ιταλία, λάνσαρε την ιστοσελίδα www.europeancommonpool.com

goods.org, δημιουργώντας ένα παγκόσμιο κίνημα, το οποίο έχει σκοπό να σώσει τα δημόσια αγαθά που κινδυνεύουν να ξεπουληθούν όσο δύσο.

Οι οπαδοί του εν λόγω κινήματος ποικίλουν. Απλοί πολίτες μέχρι και πολιτικοί, μέλη της ευρωβουλής προσυπογράφουν το εν λόγω μανιφέστο της διάσωσης της δημόσιας περιουσίας, το οποίο μάλιστα έχει μεταφραστεί και στα ελληνικά.

Χιλιάδες άνθρωποι ανά τον κόσμο είναι πρόθυμοι να προσφέρουν δύτι μπορούν για να δημιουργήσει ένας δημόσιος φορέας ο οποίος θα σώσει "την αληθονομία της Ελλάδας που πωλείται σε τιμές...ευκαιρίας σε ιδιώτες χωρίς καμία

ευθύνη απέναντι στην κοινωνία και το γενικό καλό" όπως γράφει χαρακτηριστικά και η εφημερίδα Corriere della Sera, η οποία φιλοξενεί συνέντευξη της Ιταλίδας, υπό τον τίτλο "Την Ελλάδα; Θα την αγοράσουμε εμείς!".

Η Μπέτιολ, τονίζει στην εφημερίδα πως μαζεύουν υπογραφές για να ακουστεί η φωνή τους στις Βρυξέλλες. "Θέλουμε να συγκεντρώσουμε ένα σεβαστό αριθμό για να μην πουν ότι είμαστε λόγιοι πολίτες, αλλά ένα κίνημα" λέει χαρακτηριστικά, προσθέτοντας πως στόχος είναι να ταρακουνήσουν τους πολιτικούς, ώστε να ξυπνήσει μέσα τους η επιθυμία "να συνεχίσουν να χτίζουν και όχι να καταστρέψουν την Ευρώπη".

Απώλειες από το κίνημα "Δεν Πληρώνω"

Hγερμανική κατασκευαστική εταιρία Hochtief ανέφερε ότι ίσως χρειαστεί να απομείωσει την αξία της συμμετοχής της σε κάποια οδικά έργα στην Ελλάδα εξαιτίας της διαφυγής εσόδων από τα διόδια που προκαλεί το κίνημα "Δεν Πληρώνω".

Σύμφωνα πάντως με το Reuters, τα προ φόρων κέρδη τρίτου τριμήνου της Hochtief υπερδιπλασιάστηκαν στα 333 εκατ. ευρώ, διαμορφώθηκαν ούμως κάτω από τις εκτιμήσεις της αγοράς για κέρδη της τάξης των 340 εκατ. ευρώ. Η Hochtief, η μετοχή της οποίας υποχρούσε κοντά στο 10%, συμμετέχει σε κοινοπραξία με άλλες ελληνικές και ξένες εταιρίες στην κατασκευή της Ολυμπίας Οδού και στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίον. Πρόκειται για δύ-

ο από τα τέσσερα μεγάλα οδικά έργα παραχώρησης στη χώρα, η κατασκευή των οποίων έχει παγώσει καθώς οι τράπεζες ανέστειλαν τη χρηματοδότηση τους εξαιτίας της οικονομικής κρίσης και του αυξανόμενου αριθμού των ατόμων που δεν πληρώνουν διόδια.

Η οικονομική κρίση στην Ελλάδα και η μαζική και επίμονη άρνηση πληρωμής των διοδίων προκάλεσε μεγάλη υστέρηση στην ενίσχυση των εσόδων για τα έργα Μαλιακός-Κλειδί και Ελευσίνα-Πάτρα-Τσακώνα", σχολίασε σύμφωνα με το Reuters η Hochtief, αναφέροντας πως η κοινοπραξία που κατασκευάζει τους δύο αυτοκινητοδρόμους βρίσκεται σε συζητήσεις με τις ελληνικές αρχές, προκειμένου να βρεθεί μια μακροπρόθεσμη λύση.



Ελληνικά F-16 σε άσκηση στο Ισραήλ

Sτο Ισραήλ βρίσκεται η 337M, όπου και συμμετέχει σε κοινές ασκήσεις υψηλών απαιτήσεων με πλότους εκπαίδευτές της ισραηλινής Πολεμικής Αεροπορίας στην Αεροπορική Βάση Uvda, βαθιά στην έρημο Νεγκρέβ.

Το αλιμάκι της 110 Πτέρυγας Μάχης, που θα παραμείνει στο Ισραήλ μέχρι και τις 18 Νοεμβρίου - αποτελείται από ιπτάμενους και τεχνικούς της 337 Μοίρας και πέντε αεροσκάφη F-16 Block 52+, εκ των οποίων το ένα διθέσιο F-16D, ενώ την όλη αποστολή συνδράμει και ένα C-130 από την 112ΠΜ, μεταφέροντας προσωπικό και υλικό υποστήριξης.

Στην ισραηλινή βάση Uvda φιλοξενούνται μεταξύ άλλων Μοίρες με αεροσκάφη F-16, επιθετικά ελικόπτερα Cobra αλλά και μια πληθώρα άλλων αεροσκαφών ενταγμένα στις δυνάμεις που προσομοιώνουν εχθρικές δυνάμεις.

Μείωση 92% στην τιμή προμήθειας ενός φαρμάκου

Mείωση της τάξης του 92% στην τιμή προμήθειας φαρμάκου επετεύχθη στην πρώτη δημιοπρασία του Νοεμβρίου για τα φάρμακα των νοσοκομείων, ανέφερε σε ανακοίνωσή του ο υπουργός Υγείας, Ανδρέας Λοβέρδος. Όπως είπε, πρόκειται για το φάρμακο σιπροφλοξεΐνη, αντιβιοτικό, το οποίο αφορά στις ανάγκες όλων των νοσοκομείων της χώρας με προϋπολογισθείσα δαπάνη 5.200.000 ευρώ, το οποίο κατέληξε τελικά σε 420.000 ευρώ.

Ανοιχτό το θέμα των ταξί

Aνοιχτό άφησε το ενδεχόμενο αλλαγών στο νόμο Ραγκούνση για την απελευθέρωση των ταξί, ο υπουργός Υποδομών, Μάκης Βορίδης, μιλώντας στο οριοφωνικό σταθμό Real FM. Ο Βορίδης είπε ότι θα επανεξετάσει το θέμα των πληθυσμακών κριτηρίων, με βάση τις συμφωνίες που υπάρχουν. Η χώρα έχει υποχρέωση να απελευθερώσει το επαγγελμα του μεταφορέα, ανέφερε ο Βορίδης, πρόσθιτες, όμως, ότι "το περιεχόμενο της απελευθέρωσης δεν το διάβασε στο μνημόνιο".

Hellenic Art Theatre
Oedipus Tyrannus
in Greek with English subtitles
and live Aboriginal didgeridoo music.



ΣΟΦΟΚΛΗΣ

directed by Stavros Economidis

Θέατρο Τέχνης Αυστραλίας

Οιδίπούς Τύραννος

18 Nov - 4 Dec 2011
Fri & Sat 8pm
Sun 5pm
Greek Theatre 'Mantouridion'
Building 36, 142 Addison Rd Marrickville
bookings & information
Melpo 9519 8104 or Evelyn 0413 989 007
\$30 Adults \$23 Concession 20% discount for groups of 12+
Sponsored by Bank of Cyprus Australia PLATINUM choice 08977

ΔΑΝΕΙΑ LOANS

Δανεια για όλες τις ανάγκες και στα μέτρα σας

6.29%
3 YEAR
FIXED
HOME LOAN*

**HOME LOANS FROM
6.67%
VARIABLE***

**HOME LOANS UP TO
95% LVR
NO GENUINE
SAVINGS REQUIRED ***

**2 YEAR FIXED
COMMERCIAL LOANS
6.73% *
p.a**

* Conditions Apply. Apply within for more information.

Construction & Development Loans Available*

NO BAS - LO DOC LOANS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • First Home Buyers • Home Loans • Lo-doc Loans • Commercial loans • Car & equipment leasing • Re-finance | <ul style="list-style-type: none"> • 2nd Mortgages / Caveat Loans • Δανεια χωρις TAX RETURNS loans • Δανεια με προβληματα CRAA or DEFAULT ΙΣΤΟΡΙΚΟ |
|--|---|
- Tel 02 8507 3000
Mob 0424 800 600
Fax 02 9713 9222
email loans@astrafinance.com.au

astrafina
ce