



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλά και άθλοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ,** από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84,** και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύννευ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

ΑΝ ΚΑΤΑΒΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΑΣΙΛΙΚΟ

Βιώσιμη η ΑΗΚ

Η ΑΗΚ δεν θα αντιμετωπίσει προβλήματα βιωσιμότητας, αφού σε περίπτωση που οι ασφαλιστικές εταιρείες δεν καλύψουν τις ζημιές από την καταστροφή στο Βασιλικό θα διεκδικήσει αποζημιώσεις από άλλου, ανέφερε ο πρόεδρος του ΔΣ της ΑΗΚ Χάρης Θράσου. Ο κ. Θράσου, ο οποίος δεν διευκρίνισε από πού άλλου θα διεκδικηθούν αποζημιώσεις, ανέφερε ότι η ΑΗΚ αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, μέχρις ότου επανέλθει στους κανονικούς ρυθμούς λειτουργίας της κάτι που υπολογίζεται να γίνει το 2013 και δεδομένου ότι οι ασφαλιστικές εταιρείες θα καλύψουν τις ζημιές στο Βασιλικό. Πρόσθεσε ότι το 2012 πρέ-

πει να τεθούν σε λειτουργία οι μονάδες 4 και 5 που είναι ισχύος περίπου 450 MW και οι υπόλοιπες μονάδες το 2013, οπότε και η ΑΗΚ θα βρει την κανονική της πορεία στα οικονομικά το 2013.

"Αυτά δεδομένου ότι θα έχουμε την κάλυψη των ζημιών από τις ασφαλιστικές εταιρείες. Αν δεν μας καλύψουν οι ασφαλιστικές, τότε θα έχουμε πραγματικό πρόβλημα", ανέφερε ο κ. Θράσου.

Κληθείς να σχολιάσει παρααινέσεις βουλευτών προς την ΑΗΚ να μειώσει τις δαπάνες της, ο κ. Θράσου ανέφερε ότι η ΑΗΚ έχει μειώσει τις ελαστικές δαπάνες της πολύ περισσότερο απ' ό,τι ζητήθηκε από τον υπουργό Οικονομικών.

Ερωτηθείς κατά πόσο η ΑΗΚ έχει εξετάσει τις αυξημένες ανάγκες που δυνατόν να προκύψουν από την ανάληψη της Προεδρίας της ΕΕ από την Κύπρο το β' εξάμηνο του 2012, ο κ. Θράσου ανέφερε ότι η ΑΗΚ αυτή τη στιγμή καταβάλλει μια μεγάλη προσπάθεια για να έχει επάρκεια ρεύματος, έτσι ώστε να μην δημιουργηθούν οποιαδήποτε προβλήματα κατά τη διάρκεια της προεδρίας. Πρόσθεσε ότι έχουν υπολογιστεί οι ανάγκες για την περίοδο εκείνη, ενώ έγιναν διάφορα σενάρια τα οποία αφορούν περίπτωση υψηλών ή χαμηλών θερμοκρασιών, την περίπτωση εξοικονομήσεων ή όχι από το κοινό και η Αρχή είναι έτοιμη για κάθε σενάριο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ Η ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΜΑΤΟΣ

Σε νομικά κωλύματα προσκρούει το νομοσχέδιο για το ναρκοτέστ

Σε συμπληγάδες φαίνεται να εισέρχεται το νομοσχέδιο για το ναρκοτέστ λόγω νομικών προβλημάτων στην υποχρέωση για εξέταση αίματος.

Ο Γενικός Εισαγγελέας, Πέτρος Κληρίδης δήλωσε ενώπιον των Επιτροπών Νομικών και Συγκοινωνιών της Βουλής ότι δεν μπορεί η Αστυνομία να υποχρεώνει οποιοδήποτε οδηγό να υπόκειται σε εξέταση αίματος για να ανιχνευτούν ναρκωτικές ουσίες στο αίμα του. Η άρνηση, είπε ο Γενικός Εισαγγελέας, δεν αποτελεί ποινικό αδίκημα.

Ο Διευθυντής Τροχαίας της Αστυνομίας, Δημήτρης Δημητρίου, δήλωσε από την πλευρά του ότι αποτελεί επείγουσα ανάγκη η ψήφιση του

νομοσχεδίου, αφού σημειώνονται δυστυχήματα ακόμη και θανατηφόρα στα οποία εμπλέκονται άτομα υπό την επήρεια ναρκωτικών και ανακοίνωσε ότι σε επόμενη συνεδρία θα κατατεθεί στη Βουλή η πρακτική που ακολουθούν άλλες χώρες, όπως το Βέλγιο, η Γερμανία και η Αυστραλία. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, αρχικά ο οδηγός θα υποβάλλεται σε εξέταση σάλιου και ακολούθως θα πρέπει να δώσει τη συγκατάθεσή του για να προχωρήσουν οι αρμόδιοι σε εργαστηριακές αναλύσεις αίματος. Ο πρόεδρος της Επιτροπής Νομικών, Ιωάνης Νικολάου, τόνισε ότι δεν μπορεί να αποτελεί ποινικό αδίκημα η άρνηση κάποιου να δώσει αίμα στο πλαίσιο των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Όλα είναι έτοιμα για το νέο κοιμητήριο της Πάφου

Έτοιμη είναι πλέον η αρχιτεκτονική μελέτη του νέου κοιμητηρίου της Πάφου που θα δημιουργηθεί στην τοποθεσία "Μωροδάκμος" της Αχέλειας. Οι μελετητές του έργου έχουν παρουσιάσει στους αρμόδιους του Δήμου Πάφου τη μελέτη, γεγονός που σηματοδοτεί την προώθηση των έργων χωρίς καμία άλλη καθυστέρηση. Συνολικά, 6.000 ταφικές θέσεις θα δημιουργηθούν στο νέο κοιμητήριο, όπως προκύπτει από τη μελέτη,

ενώ καθίσταται σαφές ότι η χωροδιάταξη των κτιρίων εντός του, θα παραπέμπει ευθέως στον τρόπο οργάνωσης των μοναστηριακών συγκροτημάτων και της αρχαίας ελληνικής κατοικίας γύρω από αίθριο στο οποίο δέσποζε ο βωμός. Σύμφωνα με τη μελέτη, το νέο κοιμητήριο Πάφου καλείται να καλύψει τις σχετικές ανάγκες της Πάφου για τις επόμενες δεκαετίες.

Η σχετική απόσταση του χώρου από την πόλη, αναφέρεται σε αυτήν, αλλά και οι

σύγχρονες αντιλήψεις για τη διαδικασία ταφής οδήγησαν στην αναγκαιότητα ύπαρξης στο χώρο εκκλησίας, χώρων διοίκησης, αίθουσας υποδοχής νεκρών, αίθουσας συλλυπητηρίων, οστεοφυλακίου και υπό διερεύνηση το ενδεχόμενο δημιουργίας κλιβάνου. Η πρόταση των αρχιτεκτόνων του Δήμου Πάφου αναφέρει ότι η κάτοψη του κοιμητηρίου θα ανυψώνεται σε σχήμα σταυρού, τα σκέλη του οποίου θα ευθυγραμμίζονται με τα τέσσερα σημεία του ορίζοντα.