

Νέα καθυστέρηση στη Γερουσία στην ψήφιση του νομοσχεδίου για την απλή συσκευασία των τσιγάρων

Την απογοήτευσή τους για την νέα καθυστέρηση που προέκυψε στη ψηφοφορία του νομοσχεδίου για την απλή συσκευασία των προϊόντων καπνού στη Γερουσία, εξέφρασαν χθες τόσο η ομοσπονδιακή υπουργός Υγείας, Νίκοι Ρόξον, όσο και το Αντικαρκινικό Συμβούλιο της Αυστραλίας.

Η κα Ρόξον τόνισε ότι μετά τις σκόπιμες καθυστερήσεις από την αντιπολίτευση, οι πιθανότητες να κατατεθεί το νομοσχέδιο προς ψήφιση αυτή τη βδομάδα, είναι μηδαμινές. Η καθυστέρηση αποδίδεται στην τακτική που ακολουθεί ο Συνασπισμός στη Γερουσία, που αντί να επιτρέψει τη διεξαγωγή της ψηφοφορίας, προτίμησε να παρατείνει τη συζήτηση των προτεινόμενων αλλαγών.

Αυστραλοί επιστήμονες εκτιμούν ότι τα νέα μέτρα που θα λάβει η κυβέρνηση αναφορικά με τον τρόπο συσκευασίας των πακέτων τσιγάρων, θα μειώσουν σημαντικά τον αριθμό των καπνιστών στη χώρα. Αν η Γερουσία εγκρίνει αυτό το νομοσχέδιο, τότε η Αυστραλία θα είναι η πρώτη χώρα στον κόσμο που θα επιβάλλει κανονισμούς στον τρόπο που συσκευάζονται τα προϊόντα καπνού, ούτως ώστε αυτά να είναι λιγότερο ελκυστικά για τους καταναλωτές.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Ιατρικού Συλλόγου, από την εφαρμογή του νέου μέτρου θα σωθούν έως και πέντε χιλιάδες ζωές, ετησίως.

Το κάπνισμα σκοτώνει 15 χιλιάδες Αυστραλούς ετησίως και το κόστος του φτάνει περίπου τα 31,5 δισεκατομμύρια δολάρια, σύμφωνα με στοιχεία της κυβέρνησης.

Όπως είναι γνωστό, οι μεγάλες καπνοβιομηχανίες υποστηρίζουν ότι η πρόταση της κυβέρνησης συνιστά παράβαση του διεθνούς εμπορικού σήματος και των νόμων περί πνευματικής ιδιοκτησίας.

Ως γνωστόν, η προτεινόμενη συσκευασία των τσιγάρων θα είναι σε ματ λαδί χρώμα, δεν θα έχει εμφανή τα λογότυπα και θα έχει μεγάλες εικόνες των ασθενειών που προκαλούνται από το κάπνισμα. Η νέα συσκευασία επιλέχθηκε μετά από έρευνες που έδειξαν πως είναι η λιγότερο ελκυστική.

"Η έρευνά μας δείχνει ότι η συσκευασία είναι μια σημαντική αιτία που παρασύρει νέους στο κάπνισμα", είπε ο διευθύνων σύμβουλος του Αντικαρκινικού Συμβουλίου, Ιαν Όλβερ, εκφράζοντας παράλληλα την απογοήτευσή του για την νέα καθυστέρηση που προέκυψε στη ψηφοφορία του νομοσχεδίου στη Γερουσία, έξι βδομάδες μετά την υπερψήφισή του στη Βουλή.

"Οι καπνοβιομηχανίες παλεύουν με νύχια και με δόντια ενάντια τις κυβερνητικές προτάσεις για την απλή συσκευασία, γιατί γνωρίζουν ότι η σημερινή γυαλιστερή συσκευασία των προϊόντων καπνού αποτελεί ουσιαστικά διαφήμιση για να προσελκύσουν νέους καπνιστές", τόνισε ο κ. Όλβερ.

Ο γενικός διευθυντής της BHP Billiton, Marius Kloppers



Υπεγράφη η συμφωνία για τη δημιουργία του μεγαλύτερου ορυχείου ουρανίου και χαλκού στον κόσμο

Η αντίστροφη μέτρηση έχει αρχίσει για την BHP Billiton, εφόσον μετά την υπογραφή της συμφωνίας με την κυβέρνηση της Νότιας Αυστραλίας, για έργα επέκτασης του ορυχείου Olympic Dam συνολικού ύψους \$30 δις, έχει στη διάθεσή της 12 μήνες για να δώσει την τελική της έγκριση που θα έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργηθεί το μεγαλύτερο ορυχείο ουρανίου και χαλκού στον κόσμο.

Την συμφωνία υπέγραψαν την Τετάρτη στη Μελβούρνη, ο πρωθυπουργός της Νότιας Αυστραλίας κ. Μάικ Ραν και ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Marius Kloppers. Η συμφωνία βάζει τις βάσεις και τη νομική δομή των έργων, συμπεριλαμβανομένου του επιπέδου τοπικής διαχείρισης και των πληρωμών των φόρων. Στη συμφωνία τονίζεται ότι η BHP Billiton θα έχει στη διάθεσή της 12 μήνες από

τη στιγμή που ψηφιστεί το σχετικό νομοσχέδιο στη Βουλή της Νότιας Αυστραλίας, για να δώσει επίσημα πλέον το πράσινο φως στα έργα.

"Τα έργα επέκτασης του ορυχείου Olympic Dam, αναμένεται να εγκριθούν μέσα στο 2012", δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ραν. Στη συμφωνία αυτή αντιτάχθηκε ήδη το κόμμα των Πράσινων κι αρκετές οικολογικές οργανώσεις.

Η επέκταση του ορυχείου θα δημιουργήσει 15.000 νέες θέσεις εργασίας και θα συνεισφέρει 45 δισεκατομμύρια δολάρια στην οικονομία της Νότιας Αυστραλίας και \$18 δις στην οικονομία της χώρας τις τρεις επόμενες δεκαετίες, σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος Τόνι Μπερκ.

Η εταιρεία θα κινηθεί στα πλαίσια των διατάξεων για την προστασία του περιβάλλοντος και θα αναλάβει να δημιουργήσει σε παραπλήσιο χώρο ένα μεγάλο οικολογικό

πάρκο 140.000 εκταρίων. Οι οικολογικές οργανώσεις από την πλευρά τους τάχθηκαν κατά της απόφασης τονίζοντας ότι η επέκταση του ορυχείου θα έχει ως αποτέλεσμα να μολυνθεί με ραδιενέργεια η ευρύτερη περιοχή.

Αναφερόμενος στο θέμα ο υπεύθυνος σε θέματα πυρηνικής ενέργειας του κόμματος των Πράσινων, Scott Ludlam, είπε ότι η επέκταση και το χρώμα που θα αφήσει πίσω της η εξόρυξη θα δημιουργήσει μια "καρκινογόνα οροσειρά".

Οι ποσότητες του χρώματος μετά την αφαίρεση του ουρανίου, υποστηρίζουν οι οικολόγοι θα παραμείνουν στην επιφάνεια αντί να "θαφτούν" προκειμένου να αποφευχθεί η μόλυνση της γύρω περιοχής από τη ραδιενέργεια. Σοβαρό πρόβλημα, θα δημιουργηθεί επίσης κι από τις μεγάλες ποσότητες νερού που θα απαιτηθούν για την εξόρυξη του ουρανίου από το χρώμα.

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ

Στη σύσκεψη των G20 ο Γουέϊν Σουάν

Την λήψη άμεσων και αποτελεσματικών μέτρων για την αντιμετώπιση της κρίσης χρέους θα ζητήσει εκ νέου από τις χώρες της ευρωζώνης, ο Αυστραλός υπουργός Οησαυροφυλακίου, Γουέϊν Σουάν, στη σύσκεψη των υπουργών Οικονομικών των 20 πλέον αναπτυγμένων χωρών του κόσμου (G20), που θα λάβει χώρα στο Παρίσι από το Σάββατοκύριακο.

Ο κ. Σουάν τόνισε ότι επιβάλλεται η λήψη μέτρων που πρέπει να παρθούν άμεσα αλλά να είναι και αποτελεσματικά. "Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος η κρίση της ευρωζώνης να επεκταθεί και να απειλήσει την παγκόσμια οικονομία" ανέφερε ο Αυστραλός υπουργός Οησαυροφυλακίου.

Να σημειωθεί ότι προ ημερών το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο προειδοποίησε ότι η ρευστότητα της παγκόσμιας οικονομίας απειλεί πλέον και την Αυστραλία.

Μετά τη σύσκεψη των G20 ο κ.



Σουάν θα μεταβεί στο Λονδίνο όπου θα έχει επαφές με ανώτατα κυβερνητικά στελέχη και εκπροσώπους του επιχειρηματικού τομέα της χώρας.

ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Χάος στα αεροδρόμια

Ακυρώσεις πολλών πτήσεων και καθυστερήσεις σε δεκάδες άλλες, λόγω της στάσης εργασίας στην οποία κατήλθαν το πρωί και το απόγευμα το προσωπικό εδάφους της Qantas και οι τελωνειακοί, είχαν σαν αποτέλεσμα να επηρεαστούν χιλιάδες επιβάτες χθες στα αεροδρόμια της χώρας.

Οι χειριστές αποσκευών και τα μέλη του πληρώματος των αεροσκαφών του εθνικού αερομεταφορέα κατήλθαν σε στάσεις εργασίας χθες το πρωί και το απόγευμα, ενώ χιλιάδες τελωνειακοί πραγματοποίησαν επίσης στάση εργασίας σε



όλα τα αεροδρόμια της χώρας. Οι απεργιακές κινητοποιήσεις είναι αποτέλεσμα του αδιεξόδου στο οποίο έχουν οδηγηθεί οι διαπραγματεύσεις για μισθολογική αύξηση. Η ίδια κατάσταση αναμένεται να επληρωθεί και σήμερα για τους επιβάτες της αεροπορικής εταιρείας Qantas, εφόσον κα-

τέρονται σε τετράωρη στάση εργασίας και οι μηχανικοί αεροσκαφών, επηρεάζοντας κυρίως τους επιβάτες που θα ταξιδέψουν στη Νέα Ζηλανδία για τα ημετελικά του παγκοσμίου κυπέλλου ράγκμπι. Την ίδια ώρα προετοιμάζουν απεργιακές κινητοποιήσεις και οι πιλότοι της Qantas, οι οποίοι σύμφωνα με τις εφημερίδες του εκδοτικού συγκροτήματος News Limited, έχουν ετήσιο μισθό μεγαλύτερο απ' αυτόν της πρωθυπουργού. Συγκεκριμένα, πάντα σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, οι ανώτεροι πιλότοι της εταιρείας έχουν ετήσιο μισθό \$560,000.