



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό  
**ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των 152.325  
χιλιοκύκλων.  
Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα,  
ποιότητα, γνώση και πογκρή.  
Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και  
ψυχαγωγικό βίβλο που διακρίνεται από συνέπεια,  
αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.  
**"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"**  
ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.  
ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τη θέση και τα θέματα.  
ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.  
ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.  
ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.  
**"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"**  
24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά  
προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από  
την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση,  
αλλά και άλλοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο,  
παρεπαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές  
τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακαλούσθείτε τις καλύτερες εκπομπές από τους  
σταθμούς, πανελλήνιου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA,**  
**ΑΘΗΝΑ 9.84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ**, από τους Κρητικούς  
σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM,**  
**ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΟΚΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9.84**, και  
πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα,  
εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις αποδημοτίκες την  
επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον  
κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση:  
[www.platpub.com/](http://www.platpub.com/)

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης  
οπότε θέλετε μέσω της πληκτρολογικής διεύθυνσης:  
[www.platpub.com/radio](http://www.platpub.com/radio)

Αν επιθυμείτε εσείς  
η κάποιος φίλος σας  
να αποκτήσετε το ειδικό  
ραδιόφωνο για να ακούτε  
το σταθμό μας και άλλους  
6 ελληνικούς  
ραδιοφωνικούς σταθμούς  
εδώ στο Σύδνεϋ  
επικοινωνείστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408,  
Fax: 97093919, Mobile: 0416066138



## Δεν έπεισε ο πρόεδρος Χριστόφιας, λένε όλα τα κόμματα πλην του ΑΚΕΛ

Το ματί του κυκλώνα ο πρόεδρος Χριστόφιας: Όλα τα κόμματα πλην του ΑΚΕΛ δεν έμειναν ικανοποιημένοι από την κατάθεση του προέδρου Χριστόφια ενώπιον της Ερευνητικής Επιτροπής για την τραγωδία στο Μαρί.

Είναι θλιβερό να παρακολουθούμε τον Πρόεδρο να μοιράζει ευθύνες σε υπουργούς και κρατικούς λειτουργούς χωρίς να τολμά ο ίδιος να αναλάβει την ευθύνη για τις πολιτικές αποφάσεις του, δήλωσε ο Εκπρόσωπος Τύπου του ΔΗΣΥ, Χάρης Γεωργιάδης.

Δεν πείθει η επιχειρηματολογία του Προέδρου, δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας του ΔΗΚΟ, Κυριάκος Κενεβέζος. Χαρακτήρισε επίσης προσβλητικές για τη νοημοσύνη κάποιες αναφορές του Προέδρου. Την παραίτηση του Προέδρου της Δημοκρατίας ζήτησε εκ νέου ο Αντιπρόεδρος της ΕΔΕΚ, Σοφοκλής Σοφοκλέους. Για ξεκάθαρες ευθύνες του Προέδρου έκαναν λόγο ΕΥΡΩΚΟ και Οικολόγοι.

Ο βουλευτής του ΑΚΕΛ, Πάμπος Παπαγεωργίου απέρριψε τη θέση ότι ο Πρόεδρος δεν έπεισε. Ο Πρόεδρος δεν μπορεί να κατηγορηθεί ότι άφησε εκεί ένα επικίνδυνο φορτίο, αφού είχε δώσει οδηγίες να βρεθούν τρόποι για να καταστραφεί, τόνισε ο κ. Παπαγεωργίου.

### «Άλλα μου είχαν πει»

Θλίψη και οδύνη εξέφρασε στην εισαγωγική ομιλία του ενώπιον της Ερευνητικής Επιτροπής ο Πρόεδρος Χριστόφιας για την έκρηξη στο Μαρί. «Η σκέψη μου», είπε, «είναι στους συγγενείς των θυμάτων οι οποίοι έχουν τα ειλικρινή συλλυπητήρια και τη συμπάθεια μου». Συνέχισε λέγοντας πως: «Η ερευνητική διαδικασία είναι ιδιαίτερως σημαντική. Η ανάδειξη της αλήθειας καθίσταται επιτακτικότερη γιατί όλο αυτό το διάστημα κάποιοι προσέτρεψαν να στήσουν λαϊκά δικαστήρια. Σε όλη μου τη ζωή υποσχέθηκα ότι ούτε μόντη δεν θα ανοίξει με δική μου υπαιτιότητα. Αυτή ήταν η μόνη μου ιδεοληψία».

### Σε σχέση με το τραγικό συμβάν

«Επρεπε να ληφθεί πολιτική απόφαση για την κατάσχεση του φορτίου. Υπήρχε και μια δεύτερη ενότητα που αφορούσε το χειρισμό του φορτίου. Ως Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας είχα την ευθύνη καθηκόντως να προβού στον χειρισμό του όλου θέματος. Για την έλευση του πλοίου η ΚΔ ενημερώθηκε από τις ΗΠΑ ότι

πλοίο πιθανόν να μετέφερε στρατιωτικό υλικό κατά παράβαση των προνοών ΣΑ ΗΕ. Το πλοίο, με βάση τις πρόνοιες του Συμβουλίου Ασφαλείας θα έπρεπε να ελεγχθεί από την ΚΔ αφού έφερε τη σημαία μας και έπρεπε η ΚΔ να προβεί σε διαδικασίες. Από την πρώτη στιγμή γίναμε δέκτες παραστάσεων και πλέσεων από διάφορες χώρες με έμφαση ότι η ΚΔ έπρεπε να τηρήσει τους όρους του ΣΑ».

### Απειλές από Συρία για φορτίο

«Καπότιν αιώνο, το πλοίο κλήθηκε να καταπλεύσει στο λιμάνι της Λεμεσού για έλεγχο. Η ΚΔ, βρισκόμενη υπό κατοχή, θύμια η ίδια παραβίασης προνοιών του ΣΑ, δεν μπορούσε να παραβλέψει αυτή τη διαδικασία. Την ίδια ώρα η Συρία ζήτησε να αφεθεί το πλοίο προς Συρία, με απειλή ότι θα πληγούν οι σχέσεις μας. Ο όλος χειρισμός έγινε σε συνεννόηση με ΣΑ. Διατυπώσαμε το εγγείφημα ότι δεν θα μπορούσε η ΚΔ να χειριστεί το φορτίο, με στόχο την εμπλοκή του ΣΑ. Διερευνήσαμε την πιθανότητα να μεταφερθεί κάπου αλλού το φορτίο. Δεν υπήρξε πρόταση από ΣΑ ή άλλη χώρα για να πάει αλλού το φορτίο».

### Αναγκαστική κατάσχεση

«4 Φεβρουαρίου 2009 διατυπώνεται η θέση μας ότι η ΚΔ θα συνεργαστεί με κάθε χώρα που θα βοηθήσει την Κύπρο να βρει λύσεις για διαχείριση του φορτίου, με την στήριξη ΣΑ. Εκεί που διαπιστώθηκε σύγκλιση με το ΣΑ είναι ότι το φορτίο έπρεπε να παραμείνει στην Κύπρο. Την ίδια ώρα συνεχίζονταν οι αρνητικές αντιδράσεις από Συρία, και αργότερα από Ιράν. Ενήργησα με γνώμονα το συμφέρον της Κύπρου. Έλαβα υπόψη τις θέσεις κρατών – μελών του ΣΑ και κρατών της ΕΕ. Αποφασίσαμε την κατάσχεση και αποθήκευση του φορτίου. Αυτή ήταν μια ορθή πολιτική απόφαση. Ήταν η μόνη επιλογή που είχαμε. Θέσαμε και την ασφάλεια του φορτίου».

### Διαβεβαιώσεις για ασφάλεια

«Στην σύσκεψη δης Φεβρουαρίου έθεσα το θέμα της πλήρης διερεύνησης του φορτίου. Η απάντηση που λάβαμε ήταν ότι οι αρμόδιοι μπορούσαν να χειριστούν κατάλληλα το φορτίο. Κανένας τότε δεν διαφώνησε σύτε άλλως πεις με την κατάσχεση και αποθήκευση του φορτίου. Ο χειρισμός της ΚΔ έτυχε ευμενών σχολίων από την διεθνή κοινότητα».