

Αγαπάς σημαίνει κάνεις ένδοξο έναν άνθρωπο.  
Είναι η μόνη δόξα που θα βρει στη ζωή του.-  
Γιώργος Χειμωνάς, συγγραφέας



Επιμέλεια ΓΙΩΡΓΟΥ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗ

Κόσμια και..

μη

ΕΝΩ Ο ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ... "ΔΕΝ ΚΑΝΕΙ ΠΙΣΩ"!

## Ρε, μπάς και έχει δίκιο ο Θύμιος;

“Έχω πολλά να γράψω εναντίον των ταξιτζήδων, όπως παράδειγμα για την αντι-επαγγελματική τους συμπεριφορά, για την επιλογή κούρσας, για τις πολλαπλές διαδρομές, για τα μαύρα και για πολλά άλλα. Όμως, δεν είναι του παρόντος. Προσπαθώ, όμως, να καταλάβω που το πάει ο Ραγκούσης καλοκαιριάτικα και αναστάτωσε την χώρα, τον τουρισμό και την οικονομία μας. Κατ’ αρχήν ... ραγκούσεια απελευθέρωση των ταξί δεν ξέρω να ισχύει πουθενά και καλόν θα ήταν να μας δώσει ένα παράδειγμα. Πάμε παρακάτω...

Ας δεχτώ ότι νόμος γίνεται το γινάτι του Ραγκούση. Αν, ήμουν, ο manager της «Μ. Βρετανίας», θα αγόραζα καμιά δεκαριά βανάκια (για αρχή), θα προσλάμβανα και μερικούς οδηγούς με 600 ευρώ το μήνα και θα πήγαινα όπου ήθελαν τους πελάτες μου! Θα το χρέωνα και στις υπηρεσίες που παρέχω. Θα είχα και κέρδος! Βάζω στοίχημα ότι το ίδιο θα σκέφτονται όλα τα ξενοδοχεία.

Αν, ήμουν ο διαχειριστής της «Χόχπιφ» που διοικεί το Ελ. Βενιζέλος, θα πήγαινα, τυχαία σε μια τράπεζα, -όλες οι τράπεζες σε λίγο θ’ ανοίξουν μάντρες-, θα έπαιρνα με leasing καμιά εκατοστή, σχεδόν καινούργια αυτοκίνητα, θα προσλάμβανα πάλι οδηγούς των 600 ευρώ και θα παρείχα υπηρεσίες αεροδρομίου!

Αν ήμουν τουριστικός πράκτορας, θα πήγαινα σε μια άλλη Τράπεζα (όχι σ’ εκείνη που πήγε το αεροδρόμιο) και θα έκανα ακριβώς το ίδιο πράγμα.

Επειδή κάποια στιγμή οι Τράπεζες θα το έπαιρναν χαμπάρι τι γίνεται, ούτως ή άλλως ρευστό δεν έχουν, δάνεια δεν δίνουν, τα αυτοκίνητα τους περισσεύουν, θα τους κακόπεφτε να

έμπαιναν και στις ...μεταφορές; Καθόλου κακή ιδέα! Και πάει λέγοντας...

Στην αρχή, για να πάρουν μερίδιο της αγοράς, θα έριχναν τις τιμές! Οι αυτοκινητιστές, μη αντέχοντας, θα παρέδιδαν τα κλειδιά του Μαξίμου. Αφού τους έβγαζαν εκτός δουλειάς, θα μου ερχόταν κατακέφαλα και μια ωραιότατη εναρμονισμένη πολιτική στις τιμές με 5 ευρώ η σημαία!

Ρε, μπάς και ο Θύμιος έχει δίκιο;

Αυτό το σχόλιο έγραψε κάποιος “Αδέξιος Δεξιός” στο διαδικτυο και μόνο ένας “αδέξιος” δεξιός θα μπορούσε να διαφωνήσει με τον Γιάννη Ραγκούση, υπηρέτη τού πιο συγνού νεοφιλελευθερισμού. Ο άνθρωπος έχει ξεσαλώσει και το παίζει βαρύ πεπόνι χωρίς να έχει τα φόβτα ο ταλαιπώρος, που αφού απέτυχε σαν υπουργός Εσωτερικών και τον αντικατέστησε ο πρωθυπουργός, τώρα πουλά νταηλίκι στους ταξιτζήδες.

Ο Ραγκούσης θα έπρεπε να είχε πάρει δρόμο από την πρώτη στιγμή που άρχισε πόλεμο με τους ταξιτζήδες σε εποχή τουριστικής αιχμής, χωρίς καν να έχει προτάσεις, χωρίς να έχει υπολογίσει τις συνέπειες και χω-

ρίς να έχει σάνιδα σωτηρίας στην περίπτωση που θα κινδύνευε να πνιγεί στα βαθιά νερά.

Εγώ προσωπικά, ούτε ταξιτζής είμαι, ούτε μ’ ενδιαφέρει αν θ’ “απελευθερωθεί” το επάγγελμά τους, εκείνο που με εξοργίζει είναι το γεγονός εν μέσω τεράστιας οικονομικής κρίσης ο Ραγκούσης θάβει τον τουρισμό, την πρώτη βιομηχανία της Ελλάδας και ακούω να λένε ότι οι ταξιτζήδες πρέπει να θυσιάσουν αδιαμαρτύρητα την περιουσία τους για το... εθνικό συμφέρον! Ερωτώ, λοιπόν, τίνας καθήκον είναι η προστασία τού εθνικού συμφέροντος; Τού ταξιτζή ή του Ραγκούση; Και εξυπηρετεί το εθνικό συμφέρον ο Ραγκούσης που δεν μπορούσε να περιμένει μερικές εβδομάδες να λήξει η τουριστική περίοδος για να सम्ποτάρει τη συμφωνία τού Ρέππα με τους ταξιτζήδες;

Φυσικά, δεν είμαι μόνο εγώ που οργίζομαι με τον ανόητο Ραγκούση, γιατί την ίδια γνώμη έχουν και πολλοί Πασόκοι συνάδελφοί του, πλην του Γιώργου Παπανδρέου, με τον οποίο θ’ ασχοληθώ σε άλλη έκδοση γιατί έχει γίνει επικίνδυνος.

Προχθές στη Βουλή, η Βάσω Παπανδρέου έκανε φύλο και φτερό τον Ραγκούση όταν αυ-

τός είπε το διαβόητο πια “δεν κάνω πίσω” επειδή θεωρεί θέμα προσωπικού γοήτρου την αντιπαράθεσή του με τους ταξιτζήδες και τ’ άκουσε από την Βάσω:

«Αυτό που φοβάμαι είναι ότι πρόταση του Υπουργού θα έρθει στο τέλος Αυγούστου. Αυτό σημαίνει πως η αγορά θα είναι αναστατη, ο τουρισμός θα έχει υποστεί πλήγμα, θα υπάρχει τεράστιο πρόβλημα. Και μας λέτε ότι το Υπουργείο δεν έχει θέσεις και θα τις φέρει τέλος Αυγούστου; Είναι δυνατόν; Εγώ εκπλήσσομαι!» σχολίασε η Πρόεδρος της Επιτροπής Β. Παπανδρέου κάνοντας λόγο για χαοτική κατάσταση από την οποία ταλαιπωρούνται όχι μόνο οι τουρίστες αλλά και οι Έλληνες και η κυβέρνηση...

Εκτός από την κα Παπανδρέου, οι βουλευτές όλων των κομμάτων (και από το ΠΑΣΟΚ) επέμεναν και εκείνοι από την πλευρά τους να ρωτούν: πείτε μας ποιοι είναι οι κανόνες; «Με τον τρόπο που θα απαντήσουμε ως κοινωνία θα κριθεί κατά πόσο οικοδομούμε», απαντούσε ο Γιάννης Ραγκούσης αφήνοντας μάλιστα να εννοηθεί ότι συζητά περισσότερο με τους οδηγούς ταξί και τους Τουριστικούς πράκτορες, παρά με τους ιδιοκτήτες που έχουν παραλύσει όλη τη χώρα.

Πριν κλείσω αυτό το σχόλιο θα ήθελα να κάνω ακόμη μια ερώτηση: Με υπουργούς σαν τον Ραγκούση, το “Σοσιαλιστικό” πού κολλάει στην ονομασία τού κόμματος που κυβερνά την Ελλάδα και πώς θα ήταν χειρότερη μια συντηρητική κυβέρνηση τής Νέας Δημοκρατίας για τον εργαζόμενο, για τον συνταξιούχο, για τον μικροεπιχειρηματία και την νεολαία στην πατρίδα μας;

### \* Νικήτας Κακλαμάνης

Ευτυχώς υπάρχουν πολιτικοί σαν τον πρώην πρόεδρο τής Βουλής, Νικήτα Κακλαμάνη, που με κάνουν να ελπίζω ότι υπάρχει ακόμη ελπίδα για τον κοινοβουλευτισμό στην Ελλάδα. Προχθές ο κ. Κακλαμάνης τα είπε έξω από τα δόντια στη Βουλή, όπως πρέπει να κάνουν όλοι οι ελεύθεροι άνθρωποι που αγαπούν το Κόμμα τους και δεν είναι πιόνια τής εξουσίας. Σε φαινόμενα αυτονομίας υπουργών αναφέρθηκε ο κ. Κακλαμάνης, που όπως είπε δεν έχουν χώρο σε μία περίοδο οικονομικής κρίσης, ενώ αντιθέτως ρίχνουν λάδι στη φωτιά.

Απευθυνόμενος στον παριστάμενο υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Χρήστο Παπουτσή, δήλωσε: «Θα πρέπει ν’ αποφασίσετε εκεί στο υπουργικό συμβούλιο, αν η κυβέρνηση είναι μία ή αν ο καθένας σας είναι αυτόνομος ή αν οφείλεται σε απειρία του και μπορεί να πυροδοτεί τέτοιες καταστάσεις. Όπως και να έχει να μεταφέρετε στον πρωθυπουργό ότι ουδείς αναντικατάστατος. Γιατί διάφορες κουβέντες που ειπώθηκαν ρίχνουν λάδι στη φωτιά και δημιουργείται υλικό προς διαχείριση. Ο όχλος

είναι υλικό προς διαχείριση».

Ψιλά γράμματα αυτά για τον πρωθυπουργό...

### \* Αμάρτημα το κέρδος;

Από πότε είναι αμαρτία σε μια καπιταλιστική κοινωνία για έναν επιχειρηματία να κάνει κέρδη; Και γιατί είναι αμαρτία να κάνουν κέρδη οι ιδιοκτήτες ταξί, αλλά μαγκιά όταν κάνουν μυθικά κέρδη οι τράπεζες και τα μονοπώλια; Τα αναφέρω επειδή διάβασα στο διαδικτυο έναν “διάλογο” σχετικό και σάς τον μεταφέρω:

Ο “Μικρός” έγραψε:

ΟΚ. Ας δώσει ένας ταξιτζής την απόδειξη για τα χρήματα που έδωσε να αγοράσει την άδεια... ή μήπως ήταν μαύρα; Μήπως δεν πλήρωσε στο κράτος το φόρο που θα έπρεπε να έχει πληρώσει κατά τη μεταβίβαση; Στην Ελλάδα αυτοί που δεν πληρώνουν φόρο, που αποκρύπτουν εισοδήματα είναι οι έξυπνοι και οι άλλοι είμαστε οι χαζοί!

Ο “taxidriver” απάντησε:

Δηλαδή θες να μας πεις ότι όλοι οι άλλοι που αγοράζουν μια επιχείρηση είναι νόμιμοι και δεν πληρώνουν πότε μαύρα και είναι και καλοπληρωτές στην εφορία;

Μάλιστα. Κάτι μάθαμε και σήμερα...

### \* Καλό!

Στον παράδεισο μιλάν ένας άγγελος και ένας πεθαμένος.

Π: - Πού πας με τους κουβάδες;

Α: - Σήμερα είμαι αγγαρεία πάνω στην διοίκηση. Κάθε μέρα αναλαμβάνει ένας άγγελος να καθαρίσει τα διαμερίσματα της Αγίας Οικονομίας και σήμερα είναι η σειρά μου.

Π: - Σοβαρά; Πολύ τιμητικό, ε;

Α: - Ναι, αλλά είναι πολύ κουραστικό γιατί ο γιος είναι πολύ ακατάστατος. Δεν τακτοποιεί ποτέ τα πράγματά του, πετάει τα ρούχα του όπου βρει, γεμίζει το πάτωμα σκουπίδια...! Δεν μπορώ να καταλάβω. Σε στάβλο γεννήθηκε;

Ακόμη ένα:

Η δραχμή πέθανε και εμφανίστηκε ενώπιον του Αγίου Πέτρου για να κριθεί. Ο άγιος πέτρος έστειλε στον παράδεισο όλα τα κέρματα εκτός από τα πεντοχίλιαρα και τα δεκαχίλιαρα.

- Αγιε μας, εμάς γιατί μας στέλνεις στην κόλαση; Τι σου κάναμε;

- Ε, δεν σας είδα και ποτέ στην εκκλησία!