



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλίων.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλά και άληθοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9.84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ**, από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9.84**, και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύνδεύ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

9292

Η ΤΑΧΙ-κή πάλη του κ. Ραγκούση

Ο υπουργός Μεταφορών δέχεται πλέον σφοδρή εσωκομματική κριτική, η οποία μέχρι πρότινος θα εθεωρείτο αδιανόητη

Αντιμέτωπος με μια νέα πραγματικότητα βρίσκεται ο κ. Ι. Ραγκούσης ενάμιση μήνα μετά τον ανασχηματισμό και την απομάκρυνσή του από το υπουργείο Εσωτερικών. Η διαμάχη με θέμα τους όρους της απελευθέρωσης της αγοράς των ταξί ξεκίνησε ως πόλεμος διαρροών και αιχμών μεταξύ του νέου υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του προκατόχου του στο υπουργείο κ. Δ. Ρέππα, κατέληξε όμως στην εκδήλωση ενός μετώπου κυβερνητικών βουλευτών κατά του κ. Ραγκούση, με αποτέλεσμα ο υπουργός να ακούει ως και παροτρύνσεις περί παραιτήσεώς του από ραδιοφώνου-κάτι που ως πριν από λίγο καιρό θα εθεωρείτο αδιανόητο.

Με αφορμή την κρίση που δημιουργήθηκε, την απεργία διαρκείας των ιδιοκτητών ταξί και το μέτωπο που άνοιξε εν μέσω τουριστικής περιόδου, πολλοί βουλευτές στράφηκαν κατά του υπουργού Υποδομών, ο οποίος την προηγούμενη εβδομάδα δέχθηκε ομαδικά πυρά για τους χειρισμούς του κατά τη συνεδρίαση του ΚΤΕ Μεταφορών. Ως προς την ουσία του ζητήματος ελάχιστα αναφέρθηκαν σε αυτή τη συνεδρίαση. Ο κ. Ραγκούσης δεν αποκάλυψε τις προθέσεις του σχετικά με το εναλλακτικό σχέδιο που θα προτείνει αφότου αρνήθηκε να υπογράψει το προεδρικό

διάταγμα που είχε προετοιμάσει ο κ. Ρέππας: οι δε διαμαρτυρόμενοι βουλευτές ελάχιστα είχαν να προτείνουν σχετικά με τους όρους της απελευθέρωσης, ακόμη λιγότερα είχαν να πουν για τις αντιδράσεις των ιδιοκτητών ταξί και αποδύθηκαν εν πολλοίς σε προσωπικές επιθέσεις κατά του υπουργού Μεταφορών με κύριο θέμα τους πολιτικούς χειρισμούς του στην υπόθεση.

Αποτέλεσμα της πολύωρης συζήτησης ήταν εν τέλει να διατηρηθεί η σύγχυση, οι υψηλοί τόνοι και οι αλληλοκατηγορίες όμως που εκτοξεύθηκαν κατέδειξαν, σύμφωνα με την ερμηνεία και κοινοβουλευτικών στελεχών του ΠαΣοΚ, ότι μια μεγάλη ομάδα βουλευτών έχει προσωπικά ζητήματα και ανοιχτούς λογαριασμούς από το παρελθόν με τον κ. Ραγκούση. Χαρακτηριστικά σε αυτή την κατεύθυνση ήταν τα εις βάρος του σχόλια, μεταξύ των οποίων και αυτό του κ. Α. Γρηγοράκου, ο οποίος από τη συχνότητα του Βήμα FM είπε ότι ο κ. Ραγκούσης θα έπρεπε να παραιτηθεί. Λίγη ώρα αργότερα ακούστηκαν και άλλα, όπως: «Αν δεν είχε γίνει ανασχηματισμός, το προεδρικό διάταγμα Ρέππα θα είχε προχωρήσει κανονικά» (Ευ.Αργύρης) ή ότι οι χειρισμοί ήταν «άτυποι, άκαιροι, άσκοποι και ατυχείς» και «δεν ήσουν προετοιμασμένος» (Θεοδώρα Τζάκη, πρώην υφυ-

πουργός επί των ημερών του κ. Ραγκούση στο υπουργείο Εσωτερικών, όπου οι σχέσεις τους δεν ήταν οι καλύτερες δυνατές). Η πλέον ενδεικτική κόντρα που κατέδειξε τον προσωπικό χαρακτήρα των αντιπαραθέσεων ήταν αυτή με την κυρία Τόνια Αντωνίου, η οποία κατηγορήσε τον κ. Ραγκούση για «φθηνό συνδικαλισμό κατά των βουλευτών».

Κομματικές πηγές εκτιμούν ότι ο κ. Ραγκούσης, με γνωστή τη δυσφορία του λόγω της μετακίνησής του στον πρόσφατο ανασχηματισμό, έδρασε παρορμητικά στο θέμα των ταξί θέλοντας να παίξει ένα πολιτικό χαρτί, χωρίς όμως να έχει εκτιμήσει σωστά τις αντιδράσεις και τις επιπτώσεις. Του καταλογίζουν σπασμωδικούς χειρισμούς και πάντως θεωρούν σημαντικότερο λάθος του ότι δεν κατέθεσε εγκαίρως τη δική του πρόταση αφότου δεν υπέγραψε το προεδρικό διάταγμα που είχε καταρτιστεί από τον κ. Ρέππα. Οι ίδιες πηγές δεν αρνούνται πάντως ότι οι αντιδρώντες στις αποφάσεις του κ. Ραγκούση έχουν πολλά να καταμαρτυρήσουν στον υπουργό από την εποχή ακόμη της εσωκομματικής διαμάχης και επισημαίνουν ότι πολλοί από τους βουλευτές ήταν στην απέναντι πλευρά όταν ο κ. Ραγκούσης βρισκόταν στον πολύ στενό πυρήνα του κ. Γ. Παπανδρέου από το 2007 και έπειτα.

Ο Πάγκαλος άνοιξε χορό απολύσεων

Τι μέλλει γενέσθαι με τους υπάλληλους των 40 φορέων που αλλάζουν

Με στόχο την εξοκονόμηση 150 εκατομμυρίων ευρώ μόνο κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2011 και χωρίς να αποκλείονται οι απολύσεις για το πλεονάζον προσωπικό προχωρούν οι καταργήσεις, συγχωνεύσεις και αναδιαρθρώσεις των 40 φορέων που έχει ανακοινώσει η κυβέρνηση.

Προτεραιότητα στις συνταξιοδοτήσεις με εθελούσια έξοδο θα δοθεί στους 7000 εργαζόμενους, η συντριπτική πλειονότητα των οποίων απασχολείται στους 11 μεγάλους φορείς - μεταξύ των οποίων και η ΕΡΤ - από το πακέτο των 40 φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Αυτό ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος της



κυβέρνησης, Θεόδωρος Πάγκαλος, ο οποίος ανέφερε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα την περίπτωση του ΙΓΜΕ όπου κατά μέσο όρο η ηλικία των εργαζομένων είναι τα 62 έτη και θα μπορούσαν να προβλεφθούν κάποια μέτρα ώστε να συνταξιοδοτηθούν σύντομα. Ωστόσο, όπως γράφουν σήμερα τα «Νέα», ο Θ. Πάγκαλος κατέστησε σαφές ότι θα εφαρμοστεί και η εργασιακή εφεδρεία και στο πλαίσιο αυτό δεν απέκλεισε και απολύσεις εργαζομένων.

Ειδική αναφορά έκανε στην περίπτωση της ΕΡΤ, επισημαίνοντας πως η ανάγκη περιορισμού των 3500 υπαλλήλων θα σημάνει αναγκαστικά απολύσεις.