

# Αποζημιώσεις \$15 δις από τον φόρο ρύπανσης

Το πολυσυζητούμενο σχέδιο της Κυβέρνησης Γκίλαρντ για τον φόρο ρύπανσης, ανακοινώθηκε την Κυριακή από την ίδια την Πρωθυπουργό. Προβλέπει δε την επιβολή φόρου \$23 ανά τόνο στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στους 500 μεγαλύτερους ρυπαντές - γεγονός που προκάλεσε ποικίλες αντιδράσεις- και αποζημιώσεις συνολικού ύψους \$15 δις στις βιομηχανίες και σε 9 από τα 10 νοικοκυριά της χώρας, εφόσον προβλέπεται ότι από την επιβολή του φόρου, μια μέση οικογένεια θα επιβαρυνθεί με επιπλέον \$10 την εβδομάδα από την αναμενόμενη αύξηση στο κόστος ζωής.

Η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση υποστηρίζει ότι το 50% των εσόδων από τον φόρο ρύπανσης θα διατεθούν σε μορφή αποζημιώσεων στα νοικοκυριά.

Το υπουργείο Θησαυροφυλακίου προβλέπει ότι από τον φόρο θα αυξηθεί το κόστος κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος κατά \$3.30 την εβδομάδα, του φυσικού αερίου κατά \$1,50 την εβδομάδα και των βασικών καταναλωτικών αγαθών κατά περίπου \$1 την εβδομάδα.

Η οικονομική βοήθεια που θα προσφέρει η κυβέρνηση στα νοικοκυριά ισοδυναμεί με \$10.10 την εβδομάδα και υπολογίζεται ότι τα δύο τρίτα των οικογενειών της χώρας ή 5 εκατομμύρια νοικοκυριά, δεν θα επιβαρυνθούν καθόλου από την αναμενόμενη αύξηση στο κόστος ζωής, ως αποτέλεσμα της επιβολής του φόρου ρύπανσης.

Το πακέτο της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης προβλέπει επίσης χορηγήσεις ύψους \$9 δις στις αυστραλιανές βιομηχανίες, κυρίως για την προστασία θέσεων εργασίας.

Πολιτικοί παρατηρητές υποστηρίζουν ότι η Πρωθυπουργός, Τζούλια Γκίλαρντ, έπαιξε το τελευταίο της χαρτί την Κυριακή, σε μια προσπάθεια να ανακτήσει τις πρωτοβουλίες στην πολιτική ζωή της χώρας. Από τις εξαγγελίες της πολυαναμενόμενης πολιτικής της στο θέμα της επιβολής έξτρα φόρου για την αντιμετώπιση της ρύπανσης θα κριθεί αν θα ανακάμψει η δημοτικότητά της ή θα σημάνει το τέλος της πρωθυπουργίας της. Η κ. Γκίλαρντ άρχισε χθες, όπως η ίδια είπε, "να οργώνει" όλη την χώρα για να κάνει κατανοητή την πολιτική της.

## ΤΟ ΔΙΑΓΓΕΛΜΑ

Στο τηλεοπτικό διάγγελμά της την Κυριακή η Πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ τόνισε ότι η Αυστραλία έχει ένα από τα υψηλότερα κατά κεφαλήν ποσοστά παραγωγής εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Εξήγησε ότι για τον λόγο αυτό, η κυβέρνηση της αποφάσισε την επιβολή φόρου \$23 ανά τόνο στους 500 μεγαλύτερους ρυπαντές και παρουσίασε το ακριβές σχέδιο, το οποίο θα εφαρμοστεί από τον Ιούλιο του 2012.

«Ως έθνος, θα πρέπει να βάλουμε μια τιμή στον άνθρακα και να δημιουργήσουμε ένα μέλλον καθαρής ενέργειας», δήλωσε η Πρωθυπουργός, προσθέτοντας ότι αυτή η σταθερή τιμή θα ισχύσει έως την εισαγωγή ολοκληρωμένου σχεδίου εμπορίου ρύπων, το 2015. Τότε, η κυβέρνηση θα θέσει ένα κατώτατο και ένα ανώτατο όριο, μέσα



στο οποίο η αγορά θα μπορεί να καθορίζει τι θα πληρώνει όποιος ρυπαίνει.

Κατά την Γκίλαρντ, η δημοτικότητα της οποίας έχει κατακρημνιστεί το τελευταίο διάστημα, οι μεταρρυθμίσεις θα δώσουν οικονομικά κίνητρα στις βιομηχανίες να μειώσουν τις εκπομπές τους. Ποσοστό των χρημάτων που θα αποφέρει το πρόγραμμα στην κυβέρνηση, θα διοχετευτεί στην ενίσχυση επιδομάτων και συντάξεων μεταξύ άλλων, προκειμένου να αντισταθμιστεί η αύξηση του κόστους διαβίωσης, που αναμένεται να προκύψει από την ενσωμάτωση της τιμής του άνθρακα σε αγαθά και υπηρεσίες.

Η κυβέρνηση θα δημιουργήσει παράλληλα έναν Οργανισμό Χρηματοδότησης Καθαρής Ενέργειας, ο οποίος θα έχει στη διάθεσή του 7 δισεκατομμύρια ευρώ για να χρηματοδοτεί πρωτοποριακά προγράμματα ΑΠΕ.

«Ο διάλογος που μας οδήγησε σε αυτό το σημείο υπήρξε δύσκολος», παραδέχθηκε η κ. Γκίλαρντ. «Φθάσαμε όμως μέχρι εδώ και είναι η στιγμή να περάσουμε στην πράξη». Η Πρωθυπουργός είπε ότι, στον απόηχο μιας «χιονοστιβάδας» μελετών και εκθέσεων με αντικείμενο την υπερθέρμανση του πλανήτη, η εισαγωγή φόρου άνθρακα θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών της χώρας κατά 160 εκατομμύρια τόνους έως το 2020, ποσότητα που ισοδυναμεί με την απομάκρυνση 45 εκατομμυρίων αυτοκινήτων από τους δρόμους.

«Πρόγραμμα ανταλλαγής ρύπων με βοηθητικές ρόδες» χαρακτήρισε το κυβερνητικό σχέδιο ο Τόνι Γουντ, αναλυτής ανεξάρτητου think tank του Πανεπιστημίου της Μελβούρνης. «Νομίζω ότι στην ουσία πρόκειται για ένα πρόγραμμα ανταλλαγής ρύπων, παρόμοιο με το ευρωπαϊκό ή το νεοζηλανδικό», είπε ο Γουντ προσθέτοντας ότι εάν το σχέδιο τεθεί σε εφαρμογή ακριβώς όπως προγραμματίζει η κυβέρνηση, θα είναι το δεύτερο μεγαλύτερο παγκοσμίως, μετά το ευρωπαϊκό.

Ο φόρος για τις εκπομπές αερίων που προκαλούν τις κλιματικές αλλαγές, που φθάνει τα 23 δολάρια ανά τόνο, θα επιβληθεί από την 1η Ιουλίου του 2012 και θα αυξάνεται κατά 2,5% κάθε χρόνο ως το 2015, όταν θα μετατραπεί σε ένα σύστημα εξαγοράς δικαιωμάτων εκπομπών.

«Η επιστήμη μας λέει ότι το κλίμα μας αλλάζει», δήλωσε η Γκίλαρντ. «Η επιστήμη είναι ξεκάθαρη, ο πλανήτης

μας θερμαίνεται, αυτή η θέρμανση προκαλείται από την μόλυνση με άνθρακα εξ αιτίας της ανθρώπινης δραστηριότητας και χρειάζεται να μειώσουμε την μόλυνση του άνθρακα».

Έθεσε ως στόχο την μείωση των εκπομπών άνθρακα της Αυστραλίας, ως το 2020, κατά 5% του επιπέδου που ήταν το έτος 2000. Αυτό θα σήμαινε την μείωση των εκπομπών κατά 159 εκατ. τόνους τα επόμενα εννιά χρόνια.

Η Γκίλαρντ είπε ότι η Αυστραλία είναι μια από τις χώρες που βρίσκονται στις πρώτες θέσεις της μόλυνσης κατά κεφαλή. Ο φόρος άνθρακα ενδέχεται να επιβληθεί στις 500 εταιρίες που μολύνουν περισσότερο, ειδικά σε εταιρίες που παράγουν ενέργεια με τη χρήση άνθρακα και σε ορυχεία.

Για να καταφέρει να επιτύχει την έναρξη της πρότασης από τους ανεξάρτητους και τους Πράσινους, η Γκίλαρντ ανακοίνωσε ότι από το φόρο εξαιρούνται τα καύσιμα και η γεωργία ενώ παρέχονται ευνοϊκοί όροι για τους χαμηλόμισθους.

Το σχέδιο της Γκίλαρντ χαρακτηρίζεται το πιο φιλόδοξο εκτός Ευρώπης.

## ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Ο Αρχηγός του Συνασπισμού Φιλελευθέρων - Εθνικών, Τόνι Άμποτ δήλωσε ότι η Ομοσπονδιακή Αντιπολίτευση θα εξαπολύσει μια «θύελλα διαδηλώσεων» εναντίον του φόρου άνθρακα. «Αυτό που κάνουμε σε αυτή τη χώρα προκαλεί μόνο οικονομικό πόνο χωρίς κανένα περιβαλλοντικό όφελος και νομίζω ότι οι αυστραλοί δικαιούνται να είναι λίγο θυμωμένοι γι' αυτό», δήλωσε.

«Γιατί πρέπει να βάλουμε τη χώρα σε κίνδυνο απλώς για να καταπραυνούμε την πράσινη μταιοδοξία της πρωθυπουργού;», διερωτήθηκε.

Ο κ. Άμποτ, υποστηρίζει ότι οι Αυστραλοί θα βρεθούν σε μειονεκτική θέση από τον φόρο ρύπανσης, ο οποίος κατά την δική του άποψη, δεν πρόκειται να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα.

«Ποιος ο λόγος να επιβληθεί ένας φόρος ο οποίος θα οδηγήσει εκατομμύρια αυστραλούς σε χειρότερη οικονομική θέση, χωρίς μάλιστα να επιτευχθεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα;», διερωτήθηκε ο κ. Άμποτ. Ο Αρχηγός του Συνασπισμού υποστήριξε ότι «ο φόρος ρύ-

πανσης θα σπρώξει ανοδικά το κόστος ζωής των Αυστραλών, ενώ παράλληλα θα απειληθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας, χωρίς να έχουμε κάτι θετικό για το περιβάλλον».

Ο Ομοσπονδιακός υπουργός Θησαυροφυλακίου, Γουέιν Σουάν, σε χθεσινές του δηλώσεις επανέλαβε ότι εννέα στα δέκα νοικοκυριά της χώρας θα αποζημιωθούν με φορολογικές περικοπές ή πληρωμές στα επιδόματά τους, ενώ περισσότερα χρήματα θα διατεθούν για καθαρή ενέργεια, όταν επιβληθεί από τα μέσα του 2012 ο φόρος \$23 τον τόνο στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Τόνισε ότι οι 500 μεγαλύτεροι ρυπαντές της χώρας θα αρχίσουν να πληρώνουν τον φόρο με στόχο τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 160 εκατομμύρια τόνους, μέχρι το έτος 2020.

«Οι χαμηλόμισθες και μικρομεσαίες οικογένειες θα αποζημιωθούν από την αναμενόμενη αύξηση στο κόστος ζωής, με φορολογικές περικοπές ή αυξήσεις στα επιδόματα που παίρνουν, συνολικού ύψους \$14,9 δις μέσα στα επόμενα τρία χρόνια», υπογράμμισε ο κ. Σουάν.

Η Κυβέρνηση Γκίλαρντ υποστηρίζει ότι στο οικονομικό έτος 2012 - 2013 η αύξηση στο κόστος ζωής, ως αποτέλεσμα της επιβολής του φόρου ρύπανσης, δεν θα ξεπερνά το 0,7%.

Ο κ. Σουάν, προειδοποίησε επίσης ότι το κόστος θα είναι πολύ μεγαλύτερο αν προκύψει οποιαδήποτε καθυστέρηση στην επιβολή φόρου στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Τόνισε ακόμη ότι στην προκειμένη περίπτωση η μετάβαση σε μια οικονομία βασισμένη στην καθαρή ενέργεια θα είναι πολύ πιο δύσκολη.

Ο Θησαυροφύλακας υποστηρίζει ότι το κόστος \$23 τον τόνο στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα είναι πολύ χαμηλό, αν η Αυστραλία λάβει μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. «Ο φόρος ρύπανσης θα οδηγήσει σε μια μεγαλύτερη οικονομική ανάπτυξη, μια αισθητή ανάπτυξη στον τομέα της απασχόλησης και μια καλή αύξηση στους μισθούς, ενώ παράλληλα θα μειωθούν αισθητά οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα».

Το Κόμμα των Αυστραλών Οικολόγων χαρακτήρισε τα ανακοινωθέντα της Κυριακής για τον φόρο ρύπανσης «ιστορικά». Οι Ανεξάρτητοι Βουλευτές υποστηρίζουν από την πλευρά τους ότι το πακέτο ανακοινωθέντων που εξήγγειλε την Κυριακή η Πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ, είναι πολύ καλύτερο απ' αυτό που είχε προτείνει ο προκάτοχός της, Κέβιν Ραντ, με την επωνυμία «Πρόγραμμα Μείωσης Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα».

Οι Βουλευτές Τόνι Γούντσορ και Ρομπ Όακσοτ δήλωσαν ότι τους ικανοποιεί απόλυτα το πακέτο ανακοινωθέντων της κυβέρνησης Γκίλαρντ.

Ενάντια του πακέτου όμως τάχθηκε ο Ελληνικής καταγωγής Ανεξάρτητος Γερουσιαστής, Νικ Ξενοφών, ο οποίος το χαρακτήρισε «αδικαιολόγητη σπατάλη». Ο σύμβουλος της κυβέρνησης σε θέματα κλιματικής αλλαγής, Ross Garnaut, τόνισε ότι το πακέτο για τον φόρο ρύπανσης δεν είναι καλό μόνο για τους κατοίκους της χώρας, αλλά θα έχει θετικό αντίκτυπο και παγκοσμίως.