



Καθλωμένα στο έδαφος μέχρι την 1η Αυγούστου τα αεροπλάνα της Tiger Airways

Καθλωμένα στο έδαφος μέχρι την 1η Αυγούστου θα παραμείνουν τα αεροσκάφη της Tiger Airways, σύμφωνα με αίτημα που κατέθεσε χθες στο Ομοσπονδιακό Δικαστήριο της Μελβούρνη, η Υπηρεσία Εναέριας Ασφάλειας της χώρας (CASA), προκειμένου να ολοκληρώσει τις έρευνες που διεξάγει ώστε να εξακριβώσει αν η εταιρεία πληροί τους όρους ασφαλείας πτήσεων. Ο εκπρόσωπος της CASA, Πίτερ Γκίμπσον, είπε ότι από τις μέχρι στιγμής έρευνες που έχουν γίνει στα βιβλία της Tiger Airways, εγείρονται πολλά ερωτηματικά ως προς τα μέτρα ασφαλείας που λαμβάνει.

«Πρέπει να εξακριβώσουμε αν πρόκειται για προβλήματα που γίνονται συστηματικά ή προβλήματα που προέρχονται από το ίδιο το σύστημα ασφαλείας της εταιρείας», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Γκίμπσον. Την ίδια ώρα ο Γενικός Διευθυντής της εταιρείας, Crawford Rix, ανακοίνωσε ότι παραιτείται από τα καθήκοντά του στις 31 Ιουλίου. Θα τον αντικαταστήσει ο κ. Tony Davis, ο οποίος τις τελευταίες μέρες ηγείται των διαπραγματεύσεων της εταιρείας με την CASA. Να υπενθυμίσουμε ότι η CASA είχε καθλώσει τα αεροσκάφη της Tiger Airways στις 2 Ιουλίου για μία βδομάδα, αλλά τώρα ζητά να παραμείνουν στο έδαφος μέχρι την 1η Αυγούστου, προκειμένου να μπορέσει να ολοκληρώσει τις έρευνές της.

Την Τετάρτη η Υπηρεσία Καταναλωτών προειδοποίησε την αεροπορική εταιρεία Tiger ότι θα της επιβάλει κυρώσεις και πρόστιμα πολλών εκατομμυρίων δολαρίων για εξαπάτηση και παραπλάνηση πελατών, εάν συνεχίσει να πουλά εισιτήρια, χωρίς να προειδοποιεί τους αγοραστές για πιθανές ακυρώσεις πτήσεων.

Η αφορμή για την προειδοποίηση αυτή ήταν η αποκάλυψη ότι ο πύργος έλεγχου του αεροδρομίου του Avalon, νοτιοδυτικά της Μελβούρνης, δεν είχε καθόλου προσωπικό, όταν η πτήση TT6207 της Tiger πετούσε υπερβολικά κοντά στο έδαφος, γεγονός που έθεσε και την ίδια την αεροπορική εταιρεία σε διαθεσιμότητα.

Και ενώ τα αεροπλάνα της Tiger παραμένουν καθλωμένα στο έδαφος, ο πρόεδρος της Αυστραλιανής Υπηρεσίας Καταναλωτών και Ελεύθερου Ανταγωνισμού, Γκρέιμ Σάμιουελ, δήλωσε ότι νιώθει «μπερδεμένος», καθώς δεν φαίνεται οι προειδοποιήσεις του για νομικές κυρώσεις να έχουν εισακουστεί. «Εάν πουλήσεις ένα εισιτήριο για μια πτήση για την οποία δεν έχεις καμία εύλογη προσδοκία να διεξαχθεί, τότε ξεκάθαρα εμπλέκεσαι σε παραπλάνηση και εξαπάτηση των πελατών σου».

Ο ίδιος δήλωσε, επίσης, ότι η αεροπορική εταιρεία είναι υποχρεωμένη από τον νόμο να συμβουλευτεί και να ενημερώσει τους πιθανούς πελάτες της ότι από το Σάββατο το πρωί είναι υπό τον έλεγχο της Υπηρεσίας Ασφάλειας και η τέλεση των πτήσεων εξαρτάται από το εάν η Υπηρεσία θεωρεί ότι η εταιρεία πληροί τους όρους ασφαλείας πτήσεων και αν αποφασίσει τελικά να άρει την απαγόρευση εναέριας κυκλοφορίας, που έχει επιβάλει στα αεροσκάφη της εταιρείας.

Ο εκπρόσωπος Τύπου της Tiger δήλωσε: «Συνεχίζουμε να δουλεύουμε υπό την επίβλεψη των ειδικών και σε συνεργασία με την Υπηρεσία Καταναλωτών και Ελεύθερου Ανταγωνισμού θα εξασφαλίσουμε τη συμμόρφωση της εταιρείας με τους κανονισμούς». Επίσης, ανήγγειλε ότι ο στόχος των αερογραμμών αυτή τη στιγμή «είναι να καταφέρουμε να επιστρέψουμε στα φυσιολογικά μας καθήκοντα και υπηρεσίες, όσο πιο σύντομα γίνεται, ενώ έχουμε επικεντρωθεί στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και των Αυστραλών πολιτών ότι οι αερογραμμές μας πληρούν όλες τις προϋποθέσεις ασφαλείας ανά πάσα στιγμή».

Στη συνέχεια, έπειτα από έρευνα, προέκυψε ότι μετά τις 20:00 ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου Άβαλον περνάει στο αεροδρόμιο της Μελβούρνης κατόπιν συμφωνίας των αεροπορικών Αρχών. Ο εκπρόσωπος Τύπου των Εναέριων Υπηρεσιών της Αυστραλίας, Ρομπ Ουόκερ, υπερασπίστηκε την παραπάνω τακτική, δηλώνοντας ότι είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς και σε καμία περίπτωση δεν επηρέασε την ασφάλεια των πτήσεων. Και ενώ ερωτήματα γεννιούνται για αυτή την πολιτική, προκύπτει ότι μόνο 6 αεροδρόμια σε όλη την Αυστραλία έχουν προσωπικό καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Νέο εμπόδιο στη συμφωνία Αυστραλίας - Μαλαισία για την ανταλλαγή προσφύγων

Αλλο ένα εμπόδιο βρίσκει η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση στο δρόμο προς τη συμφωνία με τη Μαλαισία για την ανταλλαγή προσφύγων. Συγκεκριμένα έχουν κατατεθεί στο Ανώτατο Δικαστήριο έγγραφα εκ μέρους ενός αιτούντος άσυλο, που αμφισβητεί το δικαίωμα της κυβέρνησης να θέτει υπό κράτηση άτομα πριν εξακριβώσει αν είναι γνήσιοι πρόσφυγες.

Τα έγγραφα αυτά κατατέθηκαν στο Ανώτατο Δικαστήριο εκ μέρους του Ραμαζάν Αχμαντί, ο οποίος υποστηρίζει ότι διέτελε διεργασίες των συμμαχικών δυνάμεων στο Αφγανιστάν και ότι τώρα πολύ πιθανόν να απελαθεί στη Μαλαισία για να εξεταστεί εκεί η αίτησή του για άσυλο.

Ο Ραμαζάν Αχμαντί δηλώνει ότι έφτασε

στη Νήσο των Χριστουγέννων στις 4 Ιουνίου, σχεδόν ένα μήνα πριν η κυβέρνηση Γκίλαρντ ανακοινώσει τα σχέδιά της για τη σύναψη συμφωνίας με τη Μαλαισία για την ανταλλαγή προσφύγων.

Τον προηγούμενο μήνα, μια Κουρδική καταγωγής μητέρα και ο γιος της, που επίσης αντιμετωπίζουν το ενδεχόμενο απέλασης στη Μαλαισία, κατέφυγαν στο Ανώτατο Δικαστήριο ζητώντας να επανενωθούν με τον σύζυγο και πατέρα τους αντίστοιχα, στον οποίο έχει ήδη εγκριθεί η αίτηση για άσυλο στην Αυστραλία.

Ο Ομοσπονδιακός υπουργός Μετανάστευσης, Κρις Μπόουεν, αρνήθηκε να σχολιάσει τις δύο υποθέσεις, τονίζοντας ότι δεν μπορεί να μιλήσει εφόσον βρίσκονται ήδη στα δικαστήρια.

26 άτομα περιμένουν με αγωνία τα αποτελέσματα αναλύσεων αίματος

ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΟΥΝ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΛΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ΙΟ HENDRA

Δεκαπτά άτομα στο Κουίνσλαντ και 9 στη Νέα Νότια Ουαλία, περιμένουν με αγωνία τα αποτελέσματα αναλύσεων αίματος στις οποίες υποβλήθηκαν, για να εξακριβωθεί αν έχουν προσβληθεί ή όχι από τον ιό Hendra που έχει χτυπήσει τα άλογα. Να σημειωθεί ότι προχθές εξακριβώθηκε ότι ακόμα ένα άλογο, το έκτο κατά σειρά το τελευταίο δεκαήμερο, προσβλήθηκε από τον ιό στο Νοτιοανατολικό Κουίνσλαντ, όπου πρωτοεμφανίστηκε ο ιός.

Το άλογο αρρώστησε και ψόφησε στο Παρκ Ριτζ, νότια του Μπρίσμبان, όχι πολύ μακριά από τις περιοχές όπου είχαν προσβληθεί και άλλα άλογα από τον ιό Hendra.

Επιστήμονες υποστηρίζουν ότι ο θανατηφόρος αυτός ιός ίσως οφείλεται στις καταστροφικές πλημμύρες που έπληξαν την Αυστραλία στις αρχές του χρόνου. Την άποψη αυτή συμμαρτυρεί και ο επικεφαλής των κτηνιάτρων του Κουίνσλαντ, Δρ Ρικ Σίμονς.

Μέχρι στιγμής, τέσσερα κτήματα της περιοχής έχουν τεθεί από τις Αρχές σε καραντίνα, σε μια προσπάθεια να απομονωθεί ο ιός και να μη μεταδοθεί σε άλλες αγροτικές περιοχές με πολλά άλογα.

Αναφερόμενος στο θέμα, ο Δρ Σίμονς είπε ότι οι ειδικοί σε θέματα επιδημιών ερευνούν κατά πόσο οι πλημμύρες του περασμένου Ιανουαρίου παρέσυραν τεράστιους όγκους χωμάτων όπου βοσκούσαν τα άλογα στα τέσσερα κτήματα που εντοπίστηκε ο ιός, με αποτέλεσμα να μολυνθεί το έδαφος. Ο ιός Hendra μεταδίδεται από τις νυχτερίδες στα άλογα και από εκεί στους ανθρώπους που έρχονται σε επαφή μαζί τους.

Την άρση του εμπάργκο στις εξαγωγές ζωντανών βοοειδών στην Ινδονησία ανακοίνωσε η Καμπέρα

Την άρση του εμπάργκο στις εξαγωγές ζωντανών βοοειδών στην Ινδονησία, ανακοίνωσε την Τετάρτη το βράδυ η αυστραλιανή κυβέρνηση.

Την σχετική ανακοίνωση έκανε ο υπουργός Γεωργίας, Joe Ludwig, ακριβώς ένα μήνα μετά την απαγόρευση των εξαγωγών από την Καμπέρα, που ήταν αποτέλεσμα ρεπορτάζ της κρατικής τηλεόρασης, που απεκάλυπτε ότι ζωντανά μοσχάρια και βοοειδή κακοποιούνταν με ξύλο, μαστίγωμα και ακρωτηριασμό πριν το σφάξιμο τους στην Ινδονησία.

Η Κυβέρνηση Γκίλαρντ δεχόταν ισχυρές πιέσεις από τους κτηνοτρόφους για να άρει την απαγόρευση των εξαγωγών.

Την Τετάρτη το βράδυ ο υπουργός Γεωργίας ανακοίνωσε ότι επιτεύχθηκε συμφωνία ανάμεσα στις δύο χώρες για τη βελτίωση της κατάστασης των ζώων πριν από τη θανάτωσή τους.

Η κρίση είχε πλήξει έντονα τους κτηνοτρόφους στη βόρεια Αυστραλία, για τους

