



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλά και άλλοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, ΣΚΑΙ, ΑΝΤΕΝΝΑ, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ, από τους Κρητικούς σταθμούς, ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84, και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύνδεψ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

9292

Ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ

Πάνω από 4 δισ. στη Β. Ελλάδα για ανάπτυξη

Αναπτυξιακές υποδομές ύψους 4,3 δισ. ευρώ εξασφαλιστηκαν στο υπό ψήφιση μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα της κυβέρνησης για τη Βόρεια Ελλάδα, τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννης Μαγκριώτης, σε συνέντευξη Τύπου που έδωσε σήμερα από κοινού με τον γενικό γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Ευθύμιο Σώκο. Ο κ. Μαγκριώτης αναγνώρισε ότι η Ελλάδα ζει «σκληρές» ημέρες τους τελευταίους 20 μήνες και επισήμανε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι να παραμείνει «όρθια» η χώρα και να «πατήσει στα πόδια» της η ελληνική οικονομία, βασιζόμενη στο τρίπτυχο: ανάπτυξη, αύξηση θέσεων εργασίας, ενίσχυση εξωστρέφειας.

Υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αποδείχθηκε ότι έκανε την καλύτερη προετοιμασία για το ΕΣΠΑ, έναντι των άλλων και ότι η Β. Ελλάδα «κοστίζει» λιγότερα στο κράτος από άλλες περιφέρειες. Στη συνέχεια ανέπτυξε τους βασικούς στόχους της κυβέρνησης για την περιοχή, αναφέροντας, μεταξύ άλλων, ότι «μέχρι το τέλος του 2015 όλες οι μεγάλες πρωτεύουσες θα συνδέο-

νται με τη Θεσσαλονίκη, με κλειστό αυτοκινητόδρομο».

Σύμφωνα με τον κ. Μαγκριώτη, αυτή τη στιγμή στη Βόρεια Ελλάδα εκτελούνται έργα ύψους 2 δισ. ευρώ και το αργότερο στις αρχές του 2012 πρόκειται να δημοπρατηθούν έργα προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ. Με την έλευση του 2013 αναμένεται να ακολουθήσουν, σύμφωνα με τον υφυπουργό, και νέα έργα αξίας 720 εκατ. ευρώ.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Μαγκριώτης ανέφερε ότι στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» είναι σε εξέλιξη η επέκταση του διαδρόμου προσαπογείωσης 10/28 εντός της θάλασσας (κόστους 167 εκατ. ευρώ), ενώ έχει εγκριθεί και η αναβάθμισή του, αξίας 36 εκατ. ευρώ. Για το μετρό Θεσσαλονίκης επεσήμανε ότι το αργότερο στις αρχές του 2012 θα δημοπρατηθεί η επέκτασή του προς Καλαμαριά, επαναλαμβάνοντας ότι οι πόροι είναι διασφαλισμένοι και ότι πρόσφατα υπεγράφη και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Θα ακολουθήσει η επέκταση της γραμμής Λαγκαδά -Ευκαρπία προς τα Δυτικά, ύψους 600 εκατ. ευρώ. Η σχετική δημοπράτηση αναμένεται μέχρι το τέλος του 2013. Για την Εγνατία Οδό επεσήμανε: βρίσκονται σε

εξέλιξη έργα ύψους 203,5 εκατ. ευρώ, είναι προς δημοπράτηση άλλα αξίας 303 εκατ. ενώ μελετώνται και νέα, κόστους 1,6 δισ. ευρώ. Τα τελευταία πρόκειται να δημοπρατηθούν, το αργότερο, μέχρι τις αρχές του 2013.

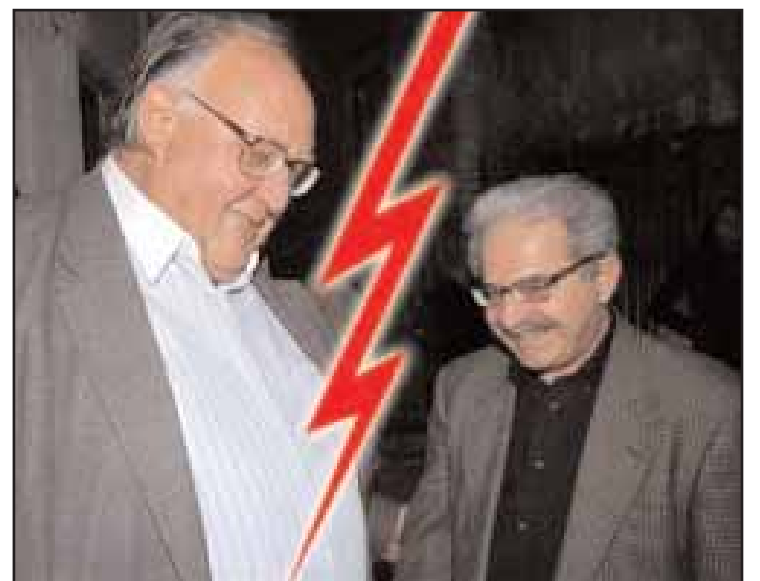
Για τους σταθμούς διόδων της Εγνατίας Οδού, ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επισήμανε ότι από 14 που προέβλεπε το σχέδιο της προηγούμενης κυβέρνησης, περιορίστηκαν σε επτά. Τόνισε ότι τέσσερις σταθμοί θα λειτουργήσουν τον Ιούλιο, με χαμηλές χρεώσεις που θα ανακοινωθούν εντός των ημερών. Για τους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, πέρα από αυτόν στον Πλάτανο Ημαθίας, είπε ότι συμβασιοποιημένοι είναι αυτοί σε Ελευθεροχώρι και Σώστη και θα ακολουθήσει αυτός στο Αρντάνι Έβρου, το 2012. Για τον ευρωπαϊκό οδικό άξονα 10, ο κ. Μαγκριώτης σημείωσε ότι παρά τη διστακτικότητα ορισμένων γειτόνων μας (FYROM) το έργο, ύψους 255 εκατ. ευρώ, θα δημοπρατηθεί στις αρχές του 2012, ενώ μεταξύ άλλων διαβεβαίωσε ότι το project αναφορικά με τα καραβάκια στο Θερμαϊκό προχωρά βάσει σχεδίου και μετά τον ανασηματισμό.

ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗ-ΠΑΓΚΑΛΟΥ

Ζητά την αποπομπή του αντιπροέδρου

«Αν δεν μαζέψετε τον Πάγκαλο, κανένας δεν θα ψηφίσει το μεσοπρόθεσμο». Η φράση αυτή εκστομίστηκε από τον Μίμη Ανδρουλάκη ενώπιον δεκάδων συνδικατομόνων στο καφενείο της Βουλής, ενώ στο πηγαδάκι υπήρχαν και 4-5 συνάδελφοί του από εκείνους που κατά καιρούς έχουν υψώσει τους τόνους ενάντια στα μέτρα.

Λίγο νωρίτερα ο Θεόδωρος Πάγκαλος είχε για άλλη μια φορά προκαλέσει αίσθηση, όταν μιλώντας στην αίθουσα της ολομέλειας υπεραμείνθηκε των δηλώσεών του στην εφημερίδα «Ελ Μούντο». Επιχειρώντας να αμβλύνει τις εντυπώσεις που προκάλεσαν τα όσα δήλωσε περί τανκς, εξήγησε ότι άλλα είτε κι άλλα μεταφέρθηκαν. Είπε, δηλαδή, ότι «σε μερικές περιπτώσεις όπως στην Αργεντινή, χρειάστηκε



να παρέμβει η αστυνομία και τα τανκς. Στο Μπουένος Άιρες υπήρξαν 42 νεκροί σε τρεις ημέρες. Αυτή η μοίρα που έχει ζήσει ο ελληνικός λαός στην παλαιότερη ιστορία του δεν τον απειλεί».

Όπως ήταν αναμενόμενο τα λεγόμενά του προκάλε-

σαν νέες αντιδράσεις στις πτέρυγες της αντιπολίτευσης. Καθώς όμως οι ώρες είναι κρίσιμες, πολύ πιο βαρύνουσα είναι η αντίδραση των συντρόφων του, ιδίως όταν τη συνδέουν άμεσα με τη στάση τους στην ψηφοφορία της Τετάρτης.