

Δεν ανησυχεί η Πρωθυπουργός από την απειλή προσφυγής των καπνοβιομηχανιών στα δικαστήρια

«**Δ**εν θα μάς εκφοβίσουν οι τακτικές των μεγάλων καπνοβιομηχανιών, είτε πρόκειται για τακτικές πολιτικού χαρακτήρα, για επικοινωνιακές ή δικαστικές τακτικές», ήταν η απάντηση που έδωσε η Πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ στην απειλή προσφυγής της καπνοβιομηχανίας Philip Morris να προσφύγει στη δικαιοσύνη κατά του σχεδίου της κυβέρνησης να επιβάλει την απλή και ομοιόμορφη συσκευασία σε όλα τα πακέτα των τσιγάρων.

Η κα Γκίλαρντ εξέφρασε την αισιοδοξία ότι η κυβέρνηση της θα κερδίσει οποιαδήποτε μάχη δώσει στα δικαστήρια στο θέμα αυτό.

Όπως είναι γνωστό, η Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση ανακοίνωσε στις αρχές Απριλίου ότι από την 1η Ιανουαρίου

2012, τα πακέτα των τσιγάρων θα είναι πράσινου χρώματος (συγκεκριμένα λαδί) και θα είναι καλυμμένα με προειδοποιήσεις, όποια και αν είναι η μάρκα τους.

Το μοναδικό στοιχείο που θα διακρίνει το ένα πακέτο από το άλλο θα είναι η μάρκα και το όνομα του προϊόντος, που θα είναι τυπωμένα με τους ίδιους χαρακτήρες.

Το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο προειδοποίησε από την πλευρά του την Αυστραλία κατά του σχεδίου, το οποίο παραβιάζει την νομοθεσία περί πνευματικής ιδιοκτησίας.

Σύμφωνα με τη Philip Morris Asia, με έδρα τον Χονγκ Κονγκ, το σχέδιο της κυβέρνησης της Αυστραλίας παραβιάζει τους όρους της διμερούς επενδυτικής συνθήκης ανάμεσα στο Χονγκ

Κονγκ και στην Αυστραλία.

«Η αφαίρεση της μάρκας και άλλων στοιχείων πνευματικής ιδιοκτησίας αποτελεί κατάφωρη παραβίαση των όρων της διμερούς επενδυτικής συνθήκης που έχει υπογραφεί ανάμεσα στην Αυστραλία και το Χονγκ Κονγκ», δήλωσε η εκπρόσωπος Αν Εντουαρντς σε ανακοίνωση.

«Πιστεύουμε ότι πρόκειται για ένα πραγματικό νομικό πρόβλημα και θα ζητήσουμε σημαντική χρηματική αποζημίωση για ζημιές», πρόσθεσε.

Η αγωγή θα κατατεθεί σήμερα αρχίζοντας μία περίοδο τριμήνων διαπραγματεύσεων η οποία ενδεχομένως να καταλήξει σε διαιτητική απόφαση.

«Η προσφυγή στη δικαιοσύνη δεν αποτελεί μία απόφαση που λαμβάνουμε με ελαφρότητα, αλλά δυστυχώς η κυ-



βέρνηση δεν μάς αφήνει άλλη επιλογή», δήλωσε η εκπρόσωπος της Philip Morris.

Σύμφωνα με την κυβέρνηση Γκίλαρντ, περί τους 15.000 Αυστραλούς πεθαίνουν κάθε χρόνο από ασθένειες που συνδέονται με το κάπνισμα, γεγονός που κοστίζει 31,5 δισεκατομμύρια δολάρια στη χώρα ετησίως σε ιατρικές δαπάνες και απώλεια παραγωγικότητας στη χώρα.

Η Αυστραλία εφαρμόζει μία από τις αυστηρότερες αντικαπνιστικές νομοθεσίες στον κόσμο: απαγορεύει την διαφήμιση και το κάπνισμα στους περισσότερους κλειστούς δημόσιους χώρους.



Την απαγόρευση τηλεοπτικών διαφημίσεων πρόχειρων φαγητών κακής ποιότητας ζητά ο Ιατρικός Σύλλογος Αυστραλίας

Την απαγόρευση των τηλεοπτικών διαφημίσεων των «junk-food», δηλαδή των πρόχειρων φαγητών κακής ποιότητας, ζήτησε χθες ο Ιατρικός Σύλλογος της Αυστραλίας, εφόσον όπως υποστηρίζει, η εθελοντική μείωση τέτοιων διαφημίσεων δεν έχει επιφέρει θετικά αποτελέσματα. Ο Ιατρικός Σύλλογος υπογραμμίζει ότι τα παιδιά συνεχίζουν να «βomberδίζονται» με πολλές τηλεοπτικές διαφημίσεις για πρόχειρα φαγητά κακής ποιότητας, παρόλο που τέθηκαν σε εφαρμογή νέοι κανονισμοί σε ότι αφορά τους κανόνες μάρκετινγκ προϊόντων που απευθύνονται αποκλειστικά στα παιδιά.

Έρευνα που έγινε στη χώρα, αποκαλύπτει ότι από τον Αύγουστο του 2009 οι τηλεοπτικές διαφημίσεις πρόχειρων φαγητών κακής ποιότητας αυξήθηκαν στην Αυστραλία.

Ο Πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Αυστραλίας, Geoffrey Dobb, ζήτησε την απαγόρευση αυτών των διαφημίσεων, για να καταπολεμηθεί το πρόβλημα της παιδικής παχυσαρκίας στην Αυστραλία.

«Η παιδική παχυσαρκία είναι ένα πολύ σοβαρό κοινωνικό πρόβλημα και οι διαφημίσεις πρόχειρων φαγητών κακής ποιότητας είναι μία από τις ρίζες του κακού», τόνισε ο κ. Dobb. Να σημειωθεί ότι έρευνα που διενεργήθηκε σε παναυστραλιανή κλίμακα, τα αποτελέσματα της οποίας δημοσιεύθηκαν στο Australian Medical Journal, αποκαλύπτει ότι οι τηλεοπτικές διαφημίσεις πρόχειρων φαγητών από αλυσίδες καταστημάτων όπως McDonald's, Pizza Hut και KFC, αυξήθηκαν από 1,1 την ώρα σε 1,5.

Για μείωση των επιτοκίων κάνουν λόγο οι οικονομολόγοι

Για το ενδεχόμενο μείωσης των επισημών επιτοκίων πριν το τέλος αυτού του χρόνου, μιλούν Αυστραλοί οικονομολόγοι, τονίζοντας ότι μια τέτοια κίνηση από την Αποθεματική Τράπεζα, θα οφείλεται στον κίνδυνο να ξεσπάσει νέα παγκόσμια οικονομική κρίση την οποία θα προκαλέσει η κατάσταση στην Ελλάδα.

Ο Ομοσπονδιακός υπουργός Θησαυροφυλακίου, όμως, Γουέιν Σουάν, δήλωσε ότι δεν πιστεύει πως η παγκόσμια οικονομία βρίσκεται στα πρόθυρα νέας κρίσης. «Δεν υπάρχει τέτοιο ενδεχό-

μενο. Ναι, η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη πολλών προκλήσεων. Ναι, η οικονομία των Ηνωμένων Πολιτειών αντιμετωπίζει προβλήματα. Η περιοχή μας όμως παραμένει ισχυρή και η οικονομία της Αυστραλίας είναι σχετικά ανθεκτική», τόνισε ο κ. Σουάν.

Οικονομολόγοι πιστεύουν ότι λόγω της κατάστασης στην Ευρώπη, θα μειωθούν τα επίσημα επιτόκια μέχρι το τέλος αυτού του χρόνου, παρόλο που μέχρι σήμερα η Αποθεματική Τράπεζα έκανε συνεχώς λόγο για αύξηση των επιτοκίων.

Η ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΖΟΥΛΙΑ ΓΚΙΛΑΡΝΤ ΟΜΟΛΟΓΕΙ

Η αύξηση στο κόστος ζωής επηρεάζει πολλές οικογένειες

Η Πρωθυπουργός Τζούλια Γκίλαρντ ομολόγησε χθες ότι παρά το γεγονός ότι η οικονομία της χώρας ανθεί και αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση για τον υπόλοιπο κόσμο, εντούτοις πολλές αυστραλιανές οικογένειες αντιμετωπίζουν δυσκολίες διαβίωσης, λόγω τους υψηλού κόστους ζωής.

«Πολλές οικογένειες έχουν σφίξει σημαντικά το ζωνάρι τους λόγω των πιέσεων που ασκεί η σημαντική αύξηση που σημειώθηκε στο κόστος ζωής. Η οικονομία της Αυστραλίας είναι παράδειγμα προς μίμηση, αλλά στα νοικοκυριά, δίνεται καθημερινή μάχη για να πληρωθούν οι συνηθισμένοι λογαριασμοί και για να αγοραστούν τα βασικά καταναλωτικά αγαθά», τόνισε η κα Γκίλαρντ, τονίζοντας ότι η κυβέρνησή της προσπαθεί να ανακουφίσει τα νοικοκυριά αυτά, με αυξήσεις στα οικογενειακά επιδόματα.

Ο φόρος ρύπανσης ανησυχεί την αυτοκινητοβιομηχανία Holden

Έντονες ανησυχίες για τις επιπτώσεις που θα έχει ο φόρος ρύπανσης, εξέφρασε η αυστραλιανή αυτοκινητοβιομηχανία

Holden. Ο Γενικός Διευθυντής της εταιρίας, Mike Devereux, τόνισε ότι ο προτεινόμενος φόρος θα αυξήσει το κόστος λειτουργίας της αυτοκινητοβιομη-

χανίας.

«Δεν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία ότι πρέπει να μειώσουμε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αλλά θα πρέπει να δοθούν κάποιες εγγυήσεις ώστε να προστατευθεί η ντόπια αυτοκινητοβιομηχανία», τόνισε ο κ. Devereux.

Ο Γενικός Διευθυντής της Holden τόνισε ότι η εταιρία θα συνεχίσει τη λειτουργία του εργοστασίου της στην Αδελαΐδα, αλλά εμμέσως πλην σαφώς, άφησε να εννοηθεί ότι πολλές εταιρίες ίσως υποχρεωθούν να «μετακομίσουν» σε άλλες χώρες, εφόσον η λειτουργία τους εδώ θα είναι οικονομικά ασύμφορη.



Ο Γενικός Διευθυντής της Holden, Mike Devereux.