

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ:

«Συμφέρουσα λύση» για την Αυστραλία ο φόρος ρύπανσης

Παρόλο που οι τελευταίες δημοσκοπήσεις αποκαλύπτουν ότι στην πλειονότητά τους οι Αυστραλοί ψηφοφόροι αντιτίθενται στην επιβολή του, εντούτοις ο φόρος ρύπανσης θεωρείται ως η πλέον συμφέρουσα λύση για την χώρα. Αυτό τουλάχιστον υποστηρίζει η ανεξάρτητη Επιτροπή Παραγωγικότητας (Productivity Commission). Οι εκτιμήσεις της Επιτροπής θεμελιώνονται από τα αποτελέσματα συγκριτικής μελέτης που έκανε μεταξύ εννιά χωρών, συμπεριλαμβανομένων και των μεγάλων εμπορικών εταίρων της Αυστραλίας, δηλαδή την Κίνα, την Ιαπωνία και την Κορέα και τους μεγαλύτερους ρυπαντές της ατμόσφαιρας, Κίνα και ΗΠΑ.

Η Επιτροπή εκτιμά ότι ο φόρος ρύπανσης είναι φθηνότερος τρόπος αντιμετώπισης της ρύπανσης της ατμόσφαιρας, από την ηλιακή

ενέργεια ή τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, που προωθούν οι Οικολόγοι.

Οι περισσότεροι Αυστραλοί όμως, πιστεύουν ότι θα επιβαρυνθούν σημαντικά από τον φόρο αυτό και ότι θα επηρεαστεί το βιοτικό τους επίπεδο από την αναμενόμενη αύξηση στο κόστος ζωής. Όπως είναι γνωστό, η κυβέρνηση Γίλαρντ θα φορολογεί από την 1η Ιουλίου 2012 τις βιομηχανίες που εκπέμπουν μεγάλες ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα, με τιμή ανά τόνο που θα ανακοινωθεί εντός των προσεχών μηνών. Η συγκριτική μελέτη πιστοποίησε, ότι η Αυστραλία βρίσκεται «στο μέσον» των χωρών που εξετάστηκαν, όσον αφορά στο ποσοστό του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) που διαθέτει, για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Κάμερες σε σφαγεία του εξωτερικού προτίθεται να τοποθετήσει ο ΡΕΤΑ

Ο οργανισμός προστασίας ζώων, ΡΕΤΑ, ανακοίνωσε ότι προτίθεται να καλύψει τα έξοδα για να εγκατασταθούν ειδικές κάμερες σε όλα τα σφαγεία του εξωτερικού όπου η Αυστραλία εξάγει ζωντανά βοοειδή. Ο οργανισμός αυτός υποστηρίζει ότι με τον τρόπο αυτό θα ελέγχονται τα σφαγεία του εξωτερικού και δεν θα υπάρξει κακοποίηση των ζώων, όπως συνέβη πρόσφατα σε σφαγεία της Ινδονησίας. Όπως είναι γνωστό, η Αυστραλία διέκοψε τις εξαγωγές ζωντανών μοσχαριών και βοοειδών στην Ινδονησία, μέχρι να βελτιωθούν οι μέθοδοι σφαγής των ζώων στα σφαγεία της ασιατικής αυτής χώρας. Σε επιστολή του προς την πρωθυπουργό Τζούλια Γίλαρντ, ο οργανισμός ΡΕΤΑ συγκαίρει τη σημερινή κυβέρνηση για την απόφασή της να α-



παγορεύσει τις εξαγωγές ζωντανών βοοειδών στην Ινδονησία, αλλά προειδοποιεί ότι παρόμοια κακομεταχείριση των ζώων γίνεται και σε άλλες χώρες.

Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση έχει διορίσει τον πρώην πρεσβευτή της στην Ινδονησία, Μπιλ Φάρμερ, να διεξάγει έρευνες στις εξαγωγές ζωντανών βοοειδών.

Την ίδια ώρα, σημαντική μείωση σημειώθηκε στην κατανάλωση κρέατος στην Αυστραλία, μετά τις αποκαλύψεις για τη βάρβαρη αντιμετώπιση ζωντανών βοοειδών στην Ινδονησία.

Δεκτοί ως μετανάστες μόνο όσοι μιλάνε αγγλικά

Η μετανάστευση στην Αυστραλία για όσους δεν μιλούν την αγγλική γλώσσα θα καταστεί σχεδόν αδύνατη, σύμφωνα με νέα μέτρα που θα λάβει το υπουργείο Μετανάστευσης. Από τα υπάρχοντα στοιχεία, προκύπτει πως λιγότερο από το 20% των ειδικευμένων μεταναστών που φτάνουν στην Αυστραλία, προέρχονται από χώρες όπως η Βρετανία, οι ΗΠΑ, η Νότιος Αφρική και ο Καναδάς.

Η συντριπτική πλειοψηφία των προσοντούχων μεταναστών που δέχεται η χώρα, προέρχεται από την Ασία, πολλοί από τους οποίους, όμως, δεν γνωρίζουν καλά τη γλώσσα. Το υπουργείο Μετανάστευσης, προσανατολίζεται να θεσπίσει ένα νέο γλωσσικό τεστ κι όσοι υποψήφιοι μετανάστες γνωρίζουν άπταιστα την αγγλική, θα λαμβάνουν έξτρα πόντους και θα τους είναι πιο εύκολο να πάρουν βίζα.

ΥΠΟΣΧΕΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δεν θα χαθούν θέσεις εργασίας στην αυτοκινητοβιομηχανία

Την υπόσχεση ότι δεν πρόκειται να χαθούν θέσεις εργασίας στην αυστραλιανή αυτοκινητοβιομηχανία, λόγω των νέων μέτρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση κατά της ρύπανσης που προκαλούν στην ατμόσφαιρα τα αυτοκίνητα, έδωσε χθες ο υπουργός Μεταφορών, κ. Anthony Albanese. Ο υπουργός τόνισε, επίσης, ότι τα νέα μέτρα θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη των νέων αυτοκινητοβιομηχανιών. Παράλληλα, όπως είτε, το κόστος για τους αυτοκινητιστές θα είναι πολύ μικρό, όταν τεθούν σε εφαρμογή τα νέα μέτρα που θα υποχρεώσουν τις αυτοκινητοβιομηχανίες να μειώσουν του ρύπου των αυτοκινήτων που κατασκευάζουν κατά 50%, με στόχο τον περιορισμό της εκπομπής υδρογονανθράκων, διοξειδίου και άλλων ρύπων που προκαλούν το συνηθισμένο νέφος της αθαλομίχλης.

Τα νέα μέτρα, τα οποία αφορούν τόσο στα συμβατικά αυτοκίνητα όσο τα four wheel drive καθώς και τα αγροτικά (utes), θα τεθούν σταδιακά σε εφαρμογή μέσα στα επόμενα επτά χρόνια. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα μειώσουν τρεις συγκεκριμένους ρύπους, που έχει εξακριβωθεί ότι προκαλούν καρδιακές και αναπνευστικές ασθένειες.

Αναφερόμενος στο θέμα, ο υπουργός Μεταφορών δήλωσε ότι η τεχνολογία που θα επιτρέψει στις αυτοκινητοβιομηχανίες να κάνουν κάτι τέτοιο υπάρχει ήδη και αρκετοί κατασκευαστές την χρησιμοποιούν. Την πληροφορία επιβεβαίωσε και ο Γενικός Διευθυντής του Ομοσπονδιακού Επιμελητηρίου Αυτοκινητοβιομηχανιών (FCAI), Andrew McKellar.

Τα νέα μέτρα θα έχουν ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με τον υπουργό, να αυξηθεί το κόστος ιδιαίτερα των οχημά-

των που κινούνται με πετρέλαιο (diesel), αλλά από την άλλη πλευρά αναμένεται να μειωθεί κατά ενάμιση δισεκατομμύριο δολάρια το κόστος της δημόσιας υγείας. Η μόλυνση του περιβάλλοντος από τους ρύπους που εκπέμπουν τα αυτοκίνητα, επιβαρύνει την υγεία των κατοίκων των μεγαλουπόλεων, ιδιαίτερα όσων αντιμετωπίζουν καρδιακά και αναπνευστικά προβλήματα.

Αξιίζει να σημειώσουμε, ότι τα μέτρα έγιναν δεκτά και από τον οργανισμό που εκπροσωπεί τις νέες αυτοκινητοβιομηχανίες.

Υπέρ των μέτρων τάχθηκε ανεπιφύλακτα όχι μόνο η ομοσπονδιακή αντιπολίτευση - που μέχρι τώρα ήταν αρνητική σε οποιοδήποτε νομοσχέδιο πρότεινε η κυβέρνηση Γίλαρντ για την προστασία του περιβάλλοντος - αλλά και το κόμμα των Πράσινων και άλλες οικολογικές οργανώσεις.

«Φθηνότερη λύση» η επαναλειτουργία του κέντρου μεταναστών στο Ναουρού

Η επαναλειτουργία του κέντρου μεταναστών στο Ναουρού, όπου μπορεί να γίνεται η εξέταση των αιτήσεων προσφύγων για άσυλο στην Αυστραλία, είναι μια φθηνότερη λύση από την συμφωνία που πρόκειται να υπογράψει η κυβέρνηση Γίλαρντ με τη Μαλαισία για την ανταλλαγή προσφύγων. Αυτό υποστήριξε χθες ο σκιώδης υπουργός Μετανάστευσης, Σκοτ Μόρισον, ο οποίος πραγματοποίησε επίσκεψη στο Ναουρού με τον αρχηγό της ομοσπονδιακής αντιπολίτευσης, Τόνι Άμπωτ.

«Η συμφωνία που πρόκειται να υπογράψει η κυβέρνηση Γίλαρντ με τη Μαλαισία, θα κοστίσει \$292 εκατομμύρια, ενώ η επαναλειτουργία του κέντρου μεταναστών στο Ναουρού θα κοστίσει πολύ λιγότερα», τόνισε ο κ. Μόρισον. Να σημειωθεί ότι το κέντρο μεταναστών στο Ναουρού είχε οικοδομηθεί με έξοδα της κυβέρνησης Χάουαρντ, κάτω από το πρόγραμμα που είχε καθιερώσει γνωστό ως «Λύση του Ειρηνικού» (Pacific Solution). Ο κ. Μόρισον υποστηρίζει ότι η επαναλειτουργία του κέντρου



Ο σκιώδης υπουργός Μετανάστευσης, Σκοτ Μόρισον

θα κοστίσει μόνο \$10 εκατομμύρια. «Η κυβέρνηση του Ναουρού επιθυμεί να επαναλειτουργήσει το κέντρο, λόγω των οικονομικών οφελών που θα έχει από μια τέτοια συμφωνία. Όλα είναι έτοιμα εκεί για να επαναλειτουργήσει το κέντρο. Το μόνο που χρειάζεται είναι κάποιες μικροεπιδιορθώσεις και ανακαινίσεις», τόνισε ο σκιώδης υπουργός Μετανά-

στευσης. Να υπενθυμίσουμε ότι η κυβέρνηση Γίλαρντ πρόκειται να υπογράψει σύντομα μια συμφωνία ανταλλαγής προσφύγων με τη Μαλαισία, κάτω από την οποία θα σταλούν εκεί 800 πρόσφυγες για να εξεταστούν οι αιτήσεις τους για άσυλο και ως αντάλλαγμα η Αυστραλία θα δεχθεί 4.000 πρόσφυγες των οποίων οι αιτήσεις έχουν ήδη εγκριθεί.