

ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Διανοίχθηκε η μεγαλύτερη σήραγγα των Βαλκανίων

Η μεγαλύτερη σήραγγα της Ελλάδας και των Βαλκανίων, μήκους 6 χιλιομέτρων, διανοίχθηκε στα Τέμπη. Πρόκειται για τη σήραγγα του οδικού άξονα ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ευζώνοι) που παρακάμπτει την κοιλάδα των Τεμπών.

Οι εργασίες για την κατασκευή της ξεκίνησαν τον Αύγουστο του 2008, και από τα δύο μέτωπα ταυτόχρονα - από το Νότιο Μέτωπο, το οποίο βρίσκεται στην είσοδο της Κοιλάδας των Τεμπών, και από το Βόρειο Μέτωπο, το οποίο βρίσκεται στο Ομόλιο. Μετά από 2 χρόνια και 9 μήνες εργασιών τα δύο συνεργεία συναντήθηκαν και οι δύο σήραγγες ενώθηκαν σε μία. Η διαδικασία διάνοιξης έγινε παρουσία του γενικού Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων από το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Σέργιου Λαμπρόπουλου, του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγορασιού, λοιπών εκπροσώπων φορέων αλλά και των εργαζομένων στην σήραγγα. Η εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου», που διαχειρίζεται το συγκεκριμένο τμήμα της Εθνικής Οδού κάνει λόγο σε ανακοίνωσή της για «ένα νευραλγικό έργο που στόχο του έχει το να εξαλείψει τα τελευταία επικίνδυνα σημεία

της οδικής σύνδεσης Αθήνας-Θεσσαλονίκης», χαρακτηρίζοντας το «τεράστιας εθνικής σημασίας με μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα κοινωνικά και οικονομικά οφέλη για ολόκληρη τη χώρα». Η σήραγγα διαθέτει δύο κλάδους, ένα για κάθε κατεύθυνση, μήκους 6 χιλιομέτρων έκαστος. Κάθε κλάδος έχει διάμετρο 14,8 μέτρα, θα διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης, με συνολικό πλάτος οδοστρώματος 10,5 μέτρα. Επίσης θα διαθέτει δύο κατακόρυφα φρεάτια και μία οριζόντια σήραγγα αερισμού. Για την κατασκευή της σήραγγας εργάστηκαν περίπου 400 άτομα.

Η εκσκαφή της σήραγγας έγινε στο μεγαλύτερο μήκος της με ελεγχόμενες εκρήξεις και σε μικρότερο με μηχανικά μέσα. Στο περιθώριο πάντως της πανηγυρικής εκδήλωσης, αναπτύχθηκε προβληματισμός όσον αφορά στις διαπραγματεύσεις μεταξύ κράτους και εταιρίας, για την παραπέρα πορεία του έργου - υπάρχουν οφειλόμενα του κράτους προς την εταιρεία - καθώς είναι ορατός ο κίνδυνος διακοπής των εργασιών.

Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν σε ένα μήνα, οπότε και θα υπάρχει σαφής εικόνα για το τι μέλλει γενέσθαι. Ο κ. Λα-

μπρόπουλος, από την πλευρά του, αρνήθηκε να κάνει οποιαδήποτε δήλωση, καθώς όπως τόνισε, «όσο διαρκούν οι διαπραγματεύσεις, δεν έχει νόημα καμία πρόβλεψη για το αποτέλεσμα τους». Ωστόσο στην ομιλία του γενικού διευθυντή της εταιρίας «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου», Δημήτρη Γκατσώνη, διαφάνηκαν οι προθέσεις της εταιρείας καθώς επεσήμανε, μεταξύ άλλων: «Η οικονομική κρίση που μαστιάζει την Ελλάδα έχει σαφώς επηρεάσει και τα οδικά έργα παραχώρησης με άμεση επίδραση στην ομαλή χρηματοδότηση και στην πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών.

Βούληση της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου είναι, παρά τις δυσκολίες και τα προβλήματα, να συνεχίσει την υλοποίηση του έργου, πάντα βέβαια σε συνεργασία και με τη συνδρομή του Ελληνικού Δημοσίου, με στόχο την παράδοσή του ολοκληρωμένου στους Έλληνες, το συντομότερο δυνατόν, όπως ακριβώς το έχει υποσχεθεί το Ελληνικό κράτος στους πολίτες».

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας επανέφερε το θέμα της άμεσης μείωσης της τιμής των διοδίων, ενώ χαρακτήρισε το συγκεκριμένο ως «έργο πνοής για την Ελλάδα και ειδικότερα την Θεσσαλία».

ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 33 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Μετρό με πέντε γραμμές στη Θεσσαλονίκη μέχρι το 2020

Σε 33 χιλιόμετρα θα εκτείνεται το δίκτυο του μετρό στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών και Μεταφορών της Θεσσαλονίκης, όπως τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών, Γ. Μαγκριώτης. Μιλώντας σε εκδήλωση στη Θεσσαλονίκη, ανέλυσε το στρατηγικό σχέδιο υποδομών της πόλης, το οποίο, σε ό,τι αφορά το μετρό, περιλαμβάνει πέντε γραμμές συνολικού μήκους 33 χλμ.

Η πρώτη γραμμή θα διασχίζει τον Δήμο Θεσσαλονίκης, η δεύτερη θα περνάει από τις ανατολικές συνοικίες, την Καλαμαριά και θα καταλήγει στη Μίκρα, η τρίτη γραμμή θα ξεκινά από την Πλατεία Δημοκρατίας και θα φτάνει έως την Ευκαρπία, η τέταρτη θα περνάει από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό, την Ξηροκρήνη, τους Αμπελόκηπους, τη Μενεμένη, τον Εύοσμο και το Κορδελίο και η πέμπτη θα έχει σημείο εκκίνησης το πανεπιστήμιο και θα διασχίζει την Τούμπα, τη Χαριλάου, καταλήγοντας στη Νέα Ελβετία.

Επίσης, έπειτα από μελέτη θα επιλεγεί και το μέσο σταθερής τροχιάς που θα ενώνει την Μίκρα με το Αεροδρόμιο. Ήδη έχουν πέσει διάφορες προτάσεις στο τραπέζι, όπως τραμ, υπερυψωμένο monorail ή επίγειο μετρό. Πάντως, η εν λόγω περιοχή θεωρείται «ουμοτομικά» δύσκολη, ενώ η γη της έχει αποκτήσει υψηλή αξία, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για το ενδεχόμενο απαλλοτριώσεων. Ακόμη, σε φάση μελέτης βρίσκεται η επέκταση του μετρό προς την Σταυρούπολη (6,5 χλμ και 6 σταθμοί), η γραμμή προς Εύοσμο (4,5 χλμ και 4 σταθμοί), ο νέος κλάδος Πανεπιστήμιο-Νέα Ελβετία, μέ-



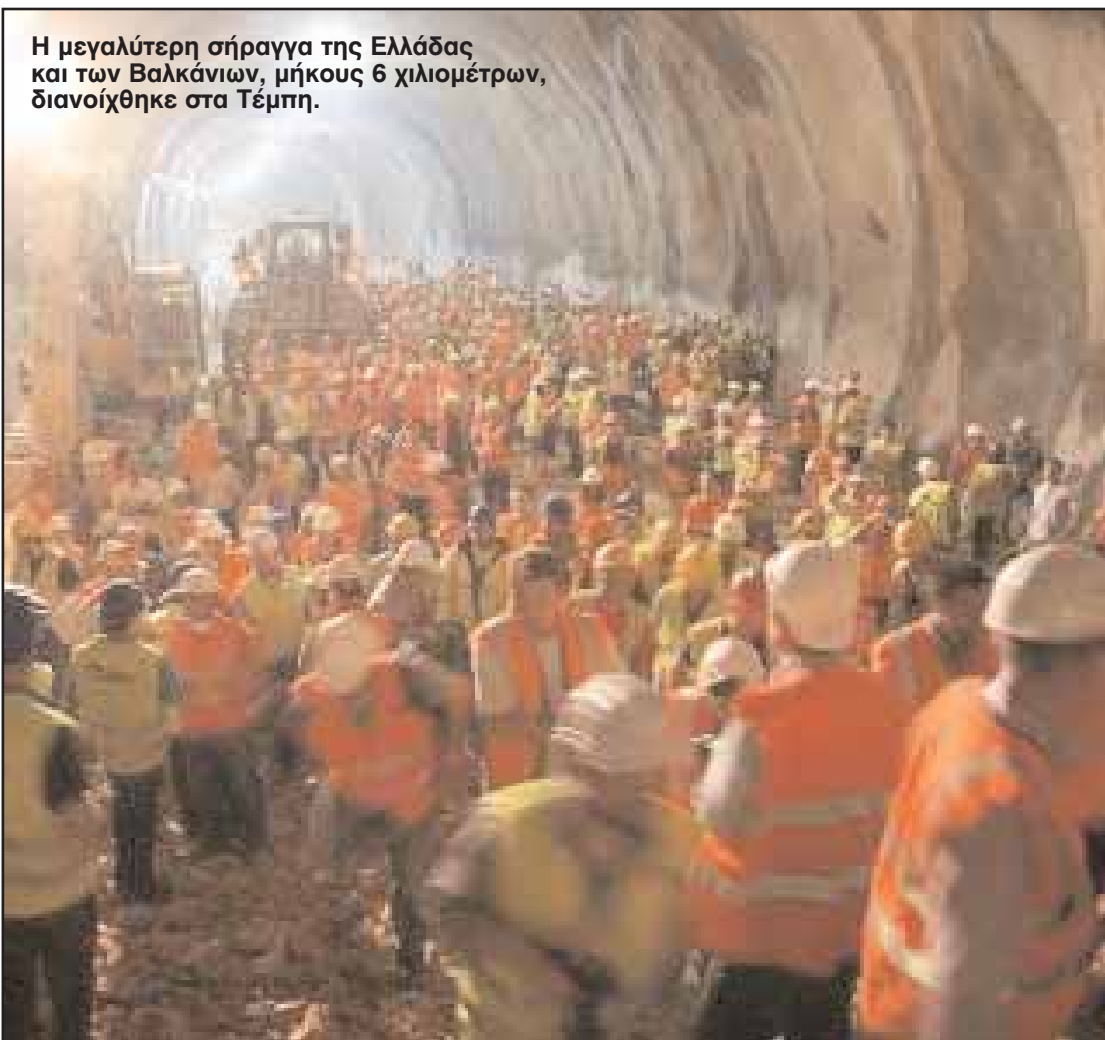
σω Τούμπας και Χαριλάου (3,8 χλμ και 3 σταθμοί)

Σύμφωνα με τον κ. Μαγκριώτη, έως το 2015 θα έχει ολοκληρωθεί η πρώτη γραμμή στα όρια του δήμου Θεσσαλονίκης, καθώς και η δεύτερη γραμμή προς Καλαμαριά. Ακόμη, το 2013 αναμένεται να δημοπρατηθεί η πρώτη γραμμή προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη από τον Βαρδάρη έως την Ευκαρπία.

Ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε και στη δημιουργία της εξωτερικής περιφερειακής της Θεσσαλονίκης, λέγοντας ότι μελετάται για δημοπράτηση το πρώτο τμήμα του έργου που φτάνει ως τον κόμβο Πεύκων, καθώς θα αποφορτίσει κυκλοφοριακά τις όμορες περιοχές (κόστος 120 εκατ. ευρώ), με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2015. Επίσης, τίθεται ως προτεραιότητα ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του βορειοανατολικού τμήματος από τον κόμβο της Ευκαρπίας έως τον κόμβο του Γηροκομείου.

Ακόμη, ο κ. Μαγκριώτης σημείωσε ότι προβλέπεται αναβάθμιση της υπάρχουσας περιφερειακής οδού σε μήκος οκτώ χλμ. με τη μετατροπή επτά υφιστάμενων κόμβων σε ανισόπεδους, με κόστος 200 εκατ. ευρώ.

Η μεγαλύτερη σήραγγα της Ελλάδας και των Βαλκανίων, μήκους 6 χιλιομέτρων, διανοίχθηκε στα Τέμπη.



Η ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ "ΤΟ ΚΑΣΤΡΟ"

Δίδει

ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΟ ΧΟΡΟ

Το Σάββατο, 11 Ιουνίου 2011
και ώρα 7.00μμ έως 1.00 πρωινή
στο **Ashbury Bowling & Pan-Arcadian
Federation Club**

51-58 King Street, Ashbury
Διασκέδαση με μουσική του Club

Είσοδος μετά φαγητού \$40.00

Παιδιά 10 έως 16 ετών \$15.00

και κάτω των 10 ετών δωρεάν

Ποτά και αναψυκτικά από το μπάρ έξτρα

Όλοι ευπρόσδεκτοι