



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αθήνα και αθήνη που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ΑΝΤΕΝΝΑ, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ,** από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84,** και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

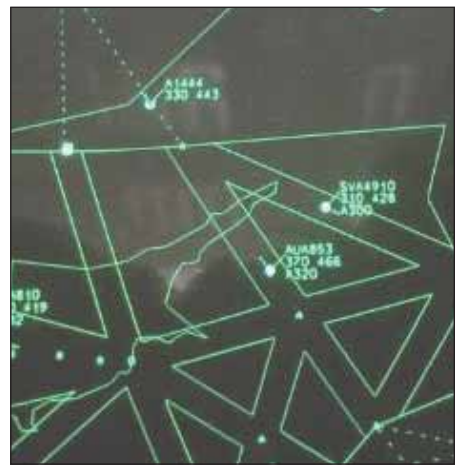
Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύννευ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138 9292

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Ένα βήμα πριν το Δικαστήριο της ΕΕ η Κύπρος για την ασφάλεια της Πολιτικής Αεροπορίας



Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποίησε τη Δεύτερα το τελευταίο στάδιο της προδικαστικής διαδικασίας κατά της Κύπρου, ζητώντας από τη Λευκωσία να θεσπίσει επικαιροποιημένη έκδοση του οικείου εθνικού προγράμματος ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, το οποίο έχει παραμείνει αμετάβλητο από το 2004 παρά τις νέες αλλαγές που έχουν εισαχθεί με τη νομοθεσία της ΕΕ. Με την ευρωπαϊκή νομοθεσία περί ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας (Κανονισμός 30/2008) καθορίζονται κοινά βασικά πρότυπα σχετικά με την ασφάλεια της αεροπορίας από ένομες ενέργειες για όλους τους ευρωπαϊκούς αερολιμένες που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στρατιωτικούς σκοπούς.

Στόχος της νομοθεσίας είναι η προστασία ανθρώπων και αγαθών από ένομες ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αερολιμένων και πτήσεων. Με τη νομοθεσία θεσπίζονται, μεταξύ

άλλων, κανόνες σχετικά με τον έλεγχο της πρόσβασης στους αερολιμένες, τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών και αποσκευών, καθώς και με τους ελέγχους ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου. Η εξασφάλιση ορθής εφαρμογής των εν λόγω απαιτήσεων αποτελεί αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Προκειμένου να το επιτύχουν, τα κράτη μέλη απαιτείται να εκπονήσουν και να διατηρούν εθνικό πρόγραμμα ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας στο οποίο να περιγράφονται τα μέτρα που απαιτούνται από τους αερολιμένες, τις αεροπορικές εταιρείες και τις άλλες οντότητες που εμπλέκονται στην ασφάλεια της αεροπλοΐας. Τα κράτη μέλη οφείλουν επίσης να εκπονήσουν εθνικό πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας για τον έλεγχο της ποιότητας της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας στην χώρα.

Η Επιτροπή προβληματίζεται για το γεγονός ότι η Κύπρος δεν έχει ακόμη θεσπίσει επικαιροποιημένο εθνικό

πρόγραμμα ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας με αποτέλεσμα να μην εφαρμόζονται οι σημαντικές αλλαγές που έχουν ενσωματωθεί έκτοτε στη νομοθεσία της ΕΕ.

Παρόλο που οι κυπριακές Αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι ένα νέο πρόγραμμα βρίσκεται στο στάδιο της εκπόνησης, αυτό δεν έχει ακόμη εγκριθεί επίσημα και κατά συνέπεια δεν εφαρμόζεται, αναφέρει η Κομισιόν, προσθέτοντας ότι υπό τις παρούσες συνθήκες, η Κύπρος δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλοι οι αερολιμένες, οι αεροπορικές εταιρείες και οι οντότητες γνωρίζουν τις αντίστοιχες ευθύνες τους όσον αφορά την ασφάλεια, ούτε και να εξασφαλίσει τη διεξαγωγή αποτελεσματικών εθνικών δραστηριοτήτων παρακολούθησης. Η Κύπρος έχει προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει στην Επιτροπή. Εάν δεν το πράξει, η Επιτροπή μπορεί να προσφύγει στο Δικαστήριο της ΕΕ, αναφέρει η ανακοίνωση.

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ελεύθεροι με την επιβολή προστίμου οι Γ. Μάτσης και Λ. Αυξεντίου που μπήκαν στην κατεχόμενη Αμμόχωστο

Ενώπιον «στρατοδικείου» με την κατηγορία της εισόδου σε στρατιωτική περιοχή παρουσιάστηκαν ο τέως ευρωβουλευτής Γιαννάκης Μάτσης και ο Λοΐζος Αυξεντίου, στέλεχος της Κίνησης Προσφύγων Αμμοχώστου. Οι δύο συνελήφθησαν το περασμένο Σάββατο μαζί με τέσσερις ευρωβουλευτές, όταν πήγαν στην κατεχόμενη Αμμόχωστο για να κάνουν έρευνα για την καταστροφή της πολιτιστικής κληρονομιάς. Ο κ. Μάτσης, παρέμεινε υπό φρούρηση για προληπτικούς λόγους σε νοσοκομείο της κατεχόμενης Αμ-

μοχώστου, όπου μεταφέρθηκε όταν αισθάνθηκε αδιαθεσία, μετά τη σύλληψή του. Ο κ. Αυξεντίου υποχρεώθηκε από τις κατοχικές αρχές να παραμείνει στην Αμμόχωστο.

Τελικώς απεβλήθησαν ελεύθεροι και επέστρεψαν στις ελεύθερες περιοχές, αφού «δικαστήριο» τους επέβαλε πρόστιμο 200 τουρκικών λιρών για είσοδο σε στρατιωτική περιοχή στην κατεχόμενη Αμμόχωστο.

Ο κ. Μάτσης δήλωσε σε Τουρκοκύπριους και Ελληνοκύπριους δημοσιογράφους, ύστερα από την καταδίκη και την επιβολή προστίμου, ότι οι δύο κοινότητες πρέπει να μονοιάσουν και να βρουν μια λύση που να απαλλάσσει την Κύπρο από την τουρκική κατοχή. «Είναι η κατοχή που προκαλεί όλα τα προβλήματα στην Κύπρο» είπε ο κ. Μάτσης.

Ο δήμαρχος της κατεχόμενης Αμμοχώστου Αλέξης Γαλανός δήλωσε, εξάλλου, ότι μετά τις τελευταίες ενέργειες του καθεστώτος και με τον τρόπο που θα τεθεί στο ευρωκοινοβούλιο το θέμα η Τουρκία θα βρεθεί εκτεθειμένη. Ο κ. Γαλανός κάλεσε την πολιτική ηγεσία να προβάλλει το γεγονός της κατοχής, προκειμένου να ασκηθούν πιέσεις στην Τουρκία.

