



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αθήνα και αθήνη που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελθόν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ**, από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84**, και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύννευ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138



Έγερνε, παραδόθηκε με καθυστέρηση, έχασε κομμάτια στο παρθενικό του ταξίδι. Τα λάδια του, όμως, κανένα πρόβλημα.

ΓΙΑ ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΓΡΑΦΕΙ ΤΟ «ΣΠΙΓΚΕΛ»

Υποβρύχιες μίζες 55 εκατ. ευρώ

Υποπτες διαδρομές 55 εκατομμυρίων ευρώ, που πιθανότατα δόθηκαν ως μίζες για την αγορά τεσσάρων υποβρυχίων τύπου «214», τα οποία και αγοράστηκαν από την Ελλάδα μεταξύ των ετών 2002 και 2004, αποκαλύπτει το τελευταίο τεύχος του γερμανικού περιοδικού «Σπίγκελ». Όπως υποστηρίζει το γερμανικό περιοδικό, η Εισαγγελία του Μονάχου ερευνά την πορεία 55 εκατ. ευρώ που δόθηκαν από την κατασκευαστική εταιρεία HDW, που ναυπηγεί υποβρύχια στο Κίελο της Γερμανίας, αλλά και τη θυγατρική της Ferrostahl. Σύμφωνα με πληροφορίες του «Σπίγκελ» από την Εισαγγελία του Μονάχου, οι δύο αυτές εταιρείες είχαν σχηματίσει στο εσωτερικό τους την επονομαζόμενη «ομάδα Α» της οποίας βασικός στόχος ήταν ο σχεδιασμός και η εκτέλεση δωροδοκίας ανώτερων Ελλήνων αξιωματούχων, ώστε αυτές να αποσπάσουν τα μεγάλα εμπορικά συμβόλαια για την κατασκευή των τεσσάρων νέων υποβρυχίων αλλά και τη συντήρησή παλαιότερων.

Οι δύο αυτές εταιρείες ανήκουν στον όμιλο Thyssen.

Όπως αναφέρει το περιοδικό, με την υπόθεση ασχολείται όχι μόνον η Εισαγγελία του Μονάχου αλλά και η Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Αθηνών, όπου και έχουν διαβιβασθεί όλες οι λεπτομέρειες της υπόθεσης από το Μόναχο.

Το «Σπίγκελ» επισημαίνει - μεταξύ άλλων - ότι ύστερα από καταθέσεις υψηλόβαθμων στελεχών της εταιρείας στην Εισαγγελία του Μονάχου, στην υπόθεση φαίνεται να εμπλέκεται ο Έλληνας πρώην υπουργός Άμυνας Άκης Τσοχατζόπουλος. Σύμφωνα με όσα γράφονται, το περιοδικό επιχειρεί να έρθει σε επαφή με τον κ. Τσοχατζόπουλο, αλλά αυτός αρνήθηκε να κάνει οποιαδήποτε δήλωση. Ο μάνιατζερ Γιόχαν Φρίντριχ Χάουν, ο οποίος μέχρι τη συνταξιοδότησή του το 2003 ήταν ο δεύτερος τη τάξει στην HDW, είτε στην κατάθεσή του ότι ο πρώην υπουργός κ. Τσοχατζόπουλος είχε συστήσει συνεργάτη του για να συμμετέχει σε «ομάδα προώθησης συμφωνιών στη Ferrostahl».

Η υπόθεση ήδη διερευνάται από τη Δικαιοσύνη, το ΣΔΟΕ και τα υπουργεία Άμυνας και Οικονομικών σχολίασε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γ. Πεταλωτής συμπληρώνοντας «δεν θα μείνει τίποτα, όσο περνάει από το χέρι μας, που να μην αποκαλυφθεί».

Επίσης, σημειώνεται ότι στην υπόθεση είχε σοβαρή εμπλοκή και η Μαργαρίτα Μαθιοπούλου, πρώην σύμβουλος γερμανικών

εταιρειών εξοπλισμού, που διατηρούσε στενότερες φιλικές σχέσεις με τον κ. Τσοχατζόπουλο και η οποία - σύμφωνα με το περιοδικό - φέρεται να εισέπραξε για τη διαμεσολάβησή της το ποσό του 1,4 εκατ. ευρώ ως μίζα. Η ίδια διαβεβαιώνει ότι συνεργάστηκε για τη συμφωνία, αρνείται όμως ότι έλαβε οποιοδήποτε ποσό.

Το δημοσίευμα

Ειδικότερα, το Spiegel αναφέρει μεταξύ άλλων ότι «Από το 2000 είχε παραγγείλει η Ελλάδα τέσσερα υποβρύχια του νέου τύπου 214, το Παπανικολής που κατασκευάστηκε στο Κίελο και ακόμα τρία για να κατασκευαστούν σε ελληνικό ναυπηγείο, συνολικής αξίας 1,14 δισ. ευρώ. Τότε στην Αθήνα κυβερνούσε ακόμα το ΠΑΣΟΚ. Μετά, το 2004, ήλθε στην εξουσία η ΝΔ και δεν ήθελε πια το υποβρύχιο, επειδή υποτίθεται έγερνε πολύ. Στην πραγματικότητα έγερνε μάλλον η χρηματοδότηση. Από το 2009 όμως το λόγο είχε και πάλι το ΠΑΣΟΚ. Και όλα ήταν καλά».

Όσα είπε ο Χάουν στην έκτη κατάθεσή του, ήταν καθοριστικά για την υπόθεση: Στην Ελλάδα δεν κλείνεις δουλειές χωρίς να είσαι «κοινωνικά και πολιτικά καλά δικτυωμένος». Για αυτό - κατά τον Χάουν - και ο Γάλλος πρόεδρος ήταν κάθε τρεις και λίγο στα γραφεία Ελλήνων υπουργών Άμυνας και Οικονομικών.

Για συκοφάντηση μιλά ο Άκης Τσοχατζόπουλος

«Ψευδές και συκοφαντικό» χαρακτηρίζει ο τέως υπουργός Άμυνας κ. Άκης Τσοχατζόπουλος το δημοσίευμα του γερμανικού περιοδικού.

«Ουδέποτε συνέστησα οιονδήποτε συνεργάτη μου στην εν λόγω εταιρεία, ούτε είχα οιαδήποτε σχέση με συνεργάτες της» τονίζει στη δήλωσή του ο κ. Τσοχατζόπουλος. Ο τέως υπουργός τονίζει ότι ζητά από το εν λόγω περιοδικό, την άμεση αποκατάσταση της αλήθειας «σε σχέση με όσα ανυπόστατα και συκοφαντικά περιλαμβάνονται στο δημοσίευμα για το πρόσωπό του», διαφορετικά, όπως αναφέρει, «θα αναγκαστεί και πάλι να προσφύγει στη γερμανική δικαιοσύνη όπως και το 2004, όταν το ίδιο περιοδικό επιχείρησε με ψευδείς και συκοφαντικούς ισχυρισμούς να με εμπλέξει σε άλλη υπόθεση και τελικά καταδικάστηκε και υποχρεώθηκε σε επίσημη διάψευση».