



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλή προγράμματα ντόπια παραγωγή, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αθλή και άθλητοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ**, από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84**, και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς η κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύνδεύ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

ΜΕ ΤΟ ΣΚΕΠΤΙΚΟ ΟΤΙ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΣΕ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

«Όχι» από την Κομισιόν στη συγχώνευση Ολυμπιακής-Aegean

Με το επιχείρημα ότι η συγχώνευση θα δημιουργούσε συνθήκες μονοπωλίου στην ελληνική αγορά αερομεταφορών η Κομισιόν απαγόρευσε τη συνένωση της Aegean με την Olympic Air. Όπως αναφέρεται στο σκεπτικό της απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η συγχώνευση θα προκαλούσε αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων για τα 2/3 των ταξιδιωτών από και προς την Αθήνα.

Οι δύο εταιρείες προσέφεραν αντισταθμιστικά μέτρα, δηλώνοντας πρόθυμες να παραχωρήσουν χρονοθυρίδες προσαπογειώσεως (slots) σε ελληνικά αεροδρόμια, ωστόσο όπως αναφέρει η Κομισιόν «στα αεροδρόμια αυτά δεν παρατηρείται η συμφύρωση που διαπιστώθηκε σε άλλα ευρωπαϊκά αεροδρόμια στο πλαίσιο προηγούμενων συγκεντρώσεων ή συμμαχιών».

Σε δηλώσεις του ο Χοακίν Αλμουνία, επίτροπος για θέματα ανταγωνισμού, δήλωσε πως η πλευρά του έκανε «ό,τι ήταν δυνατό για να βρούμε μια λύση», όμως τα μέτρα που πρότειναν οι Aegean και Olympic Air «δεν θα προστάτευαν επαρκώς τα συμφέροντα» των επιβατών. Η συγχώνευση (εφόσον πραγματοποιηθεί) «θα οδηγούσε σε οιοει μονοπωλιακή κατάσταση» στις γραμμές από την Αθήνα που εξυπηρετούν τους εξής προορισμούς:

Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Ρόδο, Σατοριάνη, Μυτιλήνη, Χίο, Κω, Σάμο.

Οι ανωτέρω προορισμοί, επισημαίνει η Κομισιόν, δεν καλύπτονται από το πρόγραμμα των «άγονων» γραμμών.

Η Κομισιόν αναφέρει επίσης πως με μόνη εξαίρεση τη Μύκονο, οι εταιρείες της ακτοπλοΐας δεν μπορούν να υποκαταστήσουν ικανοποιητικά τις αεροπορικές μεταφορές προκειμένου να υπάρξει ανταγωνισμός.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει η άποψη της Κομισιόν σύμφωνα με την οποία «δεν υπάρχει προοπτική να εισέλθει νέος αεροπορικός ή οικονομικός παράγοντας στην ελληνική αγορά» με-



τά τη συγχώνευση.

Η πρόταση των εταιρειών να παραχωρήσουν slots δεν έγινε δεκτή καθώς η Κομισιόν διαπίστωσε πως σε αντίθεση με όσα ισχύουν σε πολλά ευρωπαϊκά αεροδρόμια στην Ελλάδα το «κύριο πρόβλημα δεν ήταν η διαθεσιμότητα χρονοθυρίδων», που υπάρχουν προς χρήση στο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και στα περισσότερα ελληνικά αεροδρόμια. Ενδεχομένως σε μια προσπάθεια να υπερασπιστεί της απόφασης η Κομισιόν σημειώνει πως από το 2004 μέχρι και σήμερα έχει εξετάσει 11 υποθέσεις συγχωνεύσεων, καθώς «και μεγάλο αριθμό συμμαχιών» στον αεροπορικό κλάδο και πως η περίπτωση της Aegean-Olympic Air είναι μόλις η δεύτερη (μετά την απόπειρα εξαγοράς της Aer Lingus από την Ryanair το 2007) που δεν γίνεται δεκτή. Σύμφωνα με πληροφορίες η Κομισιόν απέρριψε την πρόταση των δύο εταιρειών για έγγραφη δέσμευση βάσει της οποίας οι τιμές των εισιτηρίων για δρομολόγια εσωτερικού θα παρέμεναν σταθερές για δύο χρόνια. Πηγές προσκείμενες στην Aegean και την Olympic Air τόνιζαν επίσης πως κατά τις συζητήσεις η Κομισιόν πρότεινε να παραχωρηθεί δωρεάν και σε τρίτο μία από τις δύο εμπορικές επωνυμίες των εταιρειών, κάτι που αυτές δεν αποδέχθηκαν.

Τέλος, η Κομισιόν φέρεται στο σκεπτικό της να λαμβάνει υπόψη της τα τέλη χρήσης του αεροδρομίου της Αθήνας, τα οποία τόσο η Aegean όσο και η Olympic Air παραδέχονται πως βρίσκονται σε υψηλά επίπεδα. Ωστόσο, όπως λένε παράγοντες των δύο αεροπορικών εταιρειών, το θέμα αφορά έναν ανεξάρτητο από τις ίδιες φορέα, το «Ελευθέριος Βενιζέλος» και δεν θα έπρεπε να συμπεριληφθεί στις συζητήσεις για τη συγχώνευση.

Οι αντιδράσεις Aegean-Ολυμπιακής

Για μια «σημαντική ευκαιρία που χάθηκε για ακόμη ισχυρότερη εκπροσώπηση στον ευρωπαϊκό κλάδο αερομεταφορών», έκανε λόγο ο πρόεδρος της Aegean, Θεόδωρος Βασιλάκης, προσθέτοντας ότι από την συγχώνευση θα προέκυπταν οφέλη για τις δύο εταιρείες, για το επιβατικό κοινό και για την οικονομία της χώρας.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της MIG, Ανδρέας Βγενόπουλος, δήλωσε ότι «η απόφαση της ΕΕ θα έχει αρνητικές επιπτώσεις τόσο για το επιβατικό κοινό όσο και για την οικονομία της χώρας, θα λειτουργήσει υπέρ των συμφερόντων των αλλοδαπών ανταγωνιστών μας».

Οι δύο εταιρείες ανακοίνωσαν ότι λύεται η μεταξύ τους συμφωνία συγχώνευσης που είχε συναφθεί στις 22 Φεβρουαρίου 2010 και πρόσθεσαν ότι, αφού μελετήσουν το κείμενο της απόφασης, θα αποφασίσουν για τις τυχόν περαιτέρω ενέργειες τους.



ΣΤΙΣ 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Και η ΑΔΕΔΥ 24ωρη απεργία

Μετά την ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ προκήρυξε 24ωρη απεργία για τις 23 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με την ΑΔΕΔΥ η απεργία αποφασίστηκε «ως απάντηση στα οικονομικά αδιέξοδα που διαπιστώνονται στα Επικουρικά Ταμεία Ασφάλισης, τις αλλαγές στο νέο μισθολόγιο που προωθούνται ως συνέχεια των μέχρι τώρα οδνηρών περικοπών στα επιδόματα, αλλά και στο 13ο και 14ο μισθό, να συντονίσει τη δράση της με τους εργαζόμενους του Ιδιωτικού Τομέα». Παράλληλα, αποφάσισε η απεργία που είχε εξαγγείλει για τις 10 Φεβρουαρίου να μετατραπεί σε 3ωρη πανελλαδική στάση εργασίας από τις 11:30 μέχρι τη λήξη του ωραρίου.