



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **RADIO - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"RADIO - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"RADIO - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλιά και αλλήλοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ**, από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84**, και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύνδεύ επικοινωνείτε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

9292

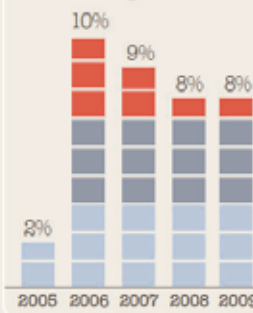
Κόστος προσωπικού από το 2004 έως το 2009

(ποσά σε χιλ. €)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ΟΑΣΑ	7.123	6.945	7.253	7.804	8.367	10.439
ΕΘΕΛ	227.806	232.399	271.065	288.817	310.526	326.888
ΗΛΠΑΠ	60.578	59.179	58.376	63.640	65.961	72.002
ΗΕΑΠ	75.794	77.081	80.438	88.293	96.104	102.355
ΤΡΑΜ	9.826	14.587	15.714	16.549	18.184	21.177
ΑΜΕΛ	43.421	41.967	44.623	54.159	59.672	72.403
Σύνολο	424.548	432.158	477.469	519.262	558.814	605.264

ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2004-09: 180.716 (σε χιλ. €)

Ετήσια μεταβολή κόστους προσωπικού



1.500 σε μετάταξη, 400 στη σύνταξη

Μείωση του προσωπικού κατά περίπου 2.000 άτομα έως το τέλος του 2011, με τη μετάταξη 1.500 ατόμων και τη συνταξιοδότηση άλλων 400, με ταυτόχρονη περιστολή των αποδοχών όσων παραμένουν αλλά και μεσοσταθμικές αυξήσεις έως και 40% στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών από τον Ιανουάριο προβλέπει το σχέδιο νόμου για την εξυγίανση του ΟΑΣΑ, το οποίο παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών, Δημήτρης Ρέππας, στο Υπουργικό Συμβούλιο. Στόχος του σχεδίου, το οποίο έλαβε το «πράσινο φως», όπως σημείωσε ο κ. Ρέππας, είναι το λειτουργικό έλλειμμα να ανέλθει σε 155 εκατομμύρια ευρώ το 2011, προκειμένου να αποκλιμακωθεί κατά 20% τα επόμενα χρόνια. Η κυβέρνηση προσδοκά μέσα στην επόμενη χρονιά να εξοικονομηθούν συνολικά 244 εκατ. ευρώ. Περίπου 88 εκατ. θα προέλθουν από την αύξηση των εισιτηρίων, την πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής σε συνεργασία με ιδιώτες (ΣΔΙΤ) και την αύξηση των διαφημιστικών εσόδων. Περίπου 156 εκατ. ευρώ θα εξοικονομηθούν από την περιστολή των λειτουργικών δαπανών και ειδικότερα από τις μειώσεις των δευτερευουσών αποδοχών των εργαζομένων και τις μετατάξεις. Αναλυτικά στις προβλέψεις του σχεδίου νόμου, το οποίο αναμένεται να έχει κατατεθεί στη Βουλή έως το τέλος Ιανουαρίου, προβλέπεται:

- Η μετεξέλιξη του ΟΑΣΑ σε μητροπολιτικό φορέα, με αρμοδιότητα για την Αττική, συμπεριλαμβανομένων και των συγκοινωνιακών φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

- Η συγχώνευση των συγκοινωνιακών εταιρειών σε δύο φορείς, έναν για τα οδικά μέσα (ΟΜΕ ή ΟΣΥ) και ένα για τα μέσα σταθερής τροχιάς.

- Μετάταξη 1.500 εργαζομένων σε δύο στάδια. Αμεσα θα μεταταχθούν 1.500 άτομα που απασχολούνται ως βοηθητικό προσωπικό, ενώ χαράσσονται και αμείβονται

ως «παραγωγικό», καθώς και το πλεονάζον διοικητικό προσωπικό. Το δεύτερο στάδιο των μετατάξεων θα γίνει μετά τη συγχώνευση των φορέων.

- Υπογραφή Συμφώνων Ευθύνης με τις διοικήσεις των εταιρειών, οι οποίες θα παρακολουθούνται σε μηνιαία βάση, ενώ κάθε τρίμηνο θα καταρτίζεται απολογισμός με δείκτες απόδοσης. Σε περίπτωση απόκλισης άνω του 10% από τους προϋπολογισμούς θα λαμβάνονται μέτρα.

- Η ανάληψη των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων όλων των φορέων από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- Ανάληψη των συσσωρευμένων χρεών των εταιρειών από το Δημόσιο με τη μεταφορά στον κρατικό προϋπο-

λογισμό του υφιστάμενου δανεισμού των εταιρειών και τον συμψηφισμό τους με τις υπάρχουσες απαιτήσεις των εταιρειών από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς.

- Αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας και των χώρων στάθμευσης των οργανισμών και ενίσχυση των διαφημιστικών εσόδων.

Παράλληλα προβλέπεται μείωση της κρατικής επιδότησης, η οποία, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, δεν θα ξεπερνά το 40%. Για τη χορήγηση της θεσπίζονται 4 κριτήρια (τήρηση προϋπολογισμού σε μηνιαία βάση, επίτευξη στόχου επιβατικής κίνησης, βαθμός ικανοποίησης του επιβατών και επίτευξη στόχου για τη λαθρεπιβίβαση).

Προς πώληση τα φιλέτα του δημοσίου

Η κυβέρνηση δηλώνει έτοιμη να ανοίξει τον καυτό φάκελο των αποκρατικοποιήσεων, δεδομένου ότι εδώ και δεκατέσσερις μήνες που βρίσκεται στην εξουσία δεν έχει προχωρήσει σε καμία ιδιωτικοποίηση. Στόχος των αποκρατικοποιήσεων είναι η άντληση 1 δισ. ευρώ, ενώ στην ατζέντα της διυπουργικής θα μπουν:

- το Καζίνο Πάρνηθας για το δεύτερο τρίμηνο του 2011 με πώληση του 49% σε στρατηγικό επενδυτή. Προσδοκώμενα έσοδα (120-150 εκατ. ευρώ)

- ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, δεύτερο τρίμηνο. Το δημόσιο κατέχει 55% το οποίο και θα διατηρήσει παρατείνοντας ωστόσο τη σύμβαση παραχώρησης (200-300 εκατ. ευρώ)

- το Φάσμα Συχνοτήτων: Τρίτο τρίμηνο του 2011, συμβάσεις παραχώρησης (250-300 εκατ. ευρώ)

- τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα: Τρίτο τρίμηνο, πώληση ποσοστού από το 99,81% που κατέχει το δημόσιο σε στρατηγικό επενδυτή

- η ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Τέταρτο τρίμηνο. Η εταιρεία ανήκει σήμερα κατά 100% στο δημόσιο. Σχεδιάζεται η πώληση ποσοστού σε στρατηγικό επενδυτή (10-35 εκατ. ευρώ)

- η ΛΑΡΚΟ: Τέταρτο τρίμηνο. Πώληση του 55,19% που ανήκει στο δημόσιο σε στρατηγικό επενδυτή

- η Εγνατία: Τέταρτο Τρίμηνο: Συμβάσεις παραχώρησης.

- η ΔΕΠΑ: Τέταρτο τρίμηνο με τον σχεδιασμό να βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σημειώνεται ότι το χαρτοφυλάκιο του Δημοσίου περιέχει επίσης σημαντικές συμμετοχές σε τράπεζες, ενέργεια, τηλεπικοινωνίες, παίγνια, συχνότητες, λιμάνια, αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομοι, σιδηρόδρομοι, μεταλλεύματα, δίκτυα ύδρευσης, αμυντικές βιομηχανίες, ακίνητα.

