



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκυκλών.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρωπίνες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλά και άλλοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ**, από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84**, και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς ή κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύννευ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

9292

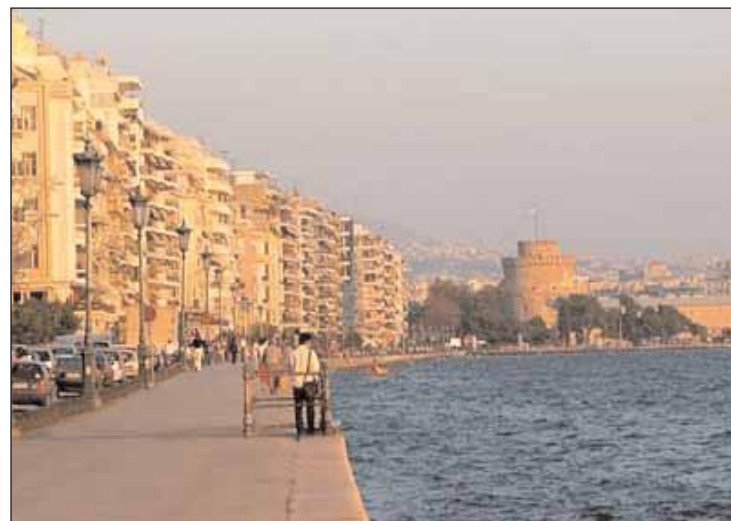
Έξι έργα-«κλειδιά» στη Θεσσαλονίκη

Έξι σημαντικά έργα αναβάθμισης στην πόλη της Θεσσαλονίκης, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 2,71 δις. ευρώ παρουσιάστηκαν από τον πρόεδρο της εταιρείας Εγνατία Οδός ΑΕ, Αναστάσιο Μουρατίδη και από τον αναπληρωτή διευθυντή Μελετών της εταιρείας, Μιχάλη Τσιτώτα. Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε σε σύσκεψη που έγινε στο ΤΕΕ Κ. Μακεδονίας, υπό τον υπουργό Μεταφορών, Δημήτρη Ρέππα και παρουσία των αρμόδιων υφυπουργών, Γιάννη Μαγκριώτη και Σπύρου Βούγια. Τα έξι έργα, που περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών (ΣΣΥΜ) για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, είναι τα εξής:

➤ Τα έργα βελτίωσης της δυτικής εσωτερικής περιφερειακής από το ύψος της ΠΑΘΕ έως και τη αερογέφυρα Σταυρούπολης, με εκτιμώμενο κόστος κατασκευής τα 200 εκατ. ευρώ.

➤ Τα έργα βελτίωσης του ανατολικού κλάδου της εσωτερικής περιφερειακής με εκτιμώμενο κόστος κατασκευής 200 εκατ.

➤ Τα έργα αναβάθμισης



από τον κόμβο Κ11 έως το αεροδρόμιο «Μακεδονία», με εκτιμώμενο κόστος κατασκευής 110 εκατ. ευρώ.

➤ Την παράκαμψη του κέντρου του πολεοδομικού συγκροτήματος μέσω θαλάσσης και τις ακτινικές συνδέσεις, εκτιμώμενου κόστους 800 εκατ. ευρώ.

➤ Τα έργα στην εξωτερική περιφερειακή από το ύψος των Πεύκων με εκτιμώμενο κόστος κατασκευής τα 600 εκατ. ευρώ.

➤ Τη ζεύξη του Θερμαϊκού Κόλπου, εκτιμώμενου κόστους κατασκευής 800 εκατ. ευρώ.

Εξερχόμενος από τη σύ-

σκεψη ο Δ. Ρέππας έδειξε αποφασισμένος να συνδράμει ουσιαστικά για την προώθηση των έργων αυτών. «Η κυβέρνηση θα βάλει την υπογραφή της σε έργα για τα οποία υπάρχει κοινή πεποίθηση ότι πρέπει να γίνουν. Δεν υπάρχουν «διαφορετικές πλευρές» στο συγκεκριμένο θέμα. Υπάρχει μόνο η Θεσσαλονίκη», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο διευθυντής του Μετρό από την πλευρά του, Γεώργιος Κωνσταντινίδης, επανέλαβε ότι εξετάζεται η σύνδεση με το δίκτυο του μετρό τόσο του αεροδρομίου «Μακεδονία», όσο και του επιβατικού σταθμού των ΚΤΕΛ.

Εκδήλωση ενδιαφέροντος για έξι άγονες γραμμές

Νέα ακτοπλοϊκά δρομολόγια με προορισμό έξι άγονες γραμμές αναμένεται να ενταχθούν σύντομα στις ήδη υπάρχουσες γραμμές, ύστερα από εκδήλωση ενδιαφέροντος σε σχετικό διαγωνισμό του υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας. Πρόκειται για τις γραμμές:

Καστός (Λευκάδας)-Μύτικας (Αιτ/νίας)
Πειραιάς-Αστυπάλαια-Κάλυμνος-Κως-Νίσυρος-Τήλος-Ρόδος
Πειραιάς-Κάλυμνος-Κως-Νίσυρος-Τήλος-Ρόδος
Πειραιάς-Νάξος-Δονούσα
Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια-Κατάπολα
Πειραιάς-Σύρος-Αγ. Κήρυκος-Φούρνοι-Καρλόβασι-Βαθύ Σάμου

Αντίθετα δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον σύμφωνα με πληροφορίες στις δύο μεγάλες άγονες που είναι Πειραιάς-Πάτος-Λειψοί-Λέρος-Κάλυμνος-Κως-Σύμη-Ρόδος και Θεσσαλονίκη-Λήμνο-Μυτιλήνη που εξυπηρετεί αυτή την περίοδο η ANEK.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες εμφανίζονται αποφασισμένες να μειώσουν την παρουσία τους όπου ζημιώνονται, ενώ θα συνεχίσουν να εξυπηρετούν γραμμές προέκτασης των βασικών γραμμών.

Στις 10 Νοεμβρίου πραγματοποιείται και ο διαγωνισμός για τις άγονες αρμοδιότητας της γενικής γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και αφορά τις γραμμές:

Ρόδος-Μεγίστη Καστελλόριζο και επιστροφή.
Ηράκλειο-Σητεία-Κάσος-Πηγάδια Καρπάθου-Ρόδος και επιστροφή.
Θήρα-Ανάφη-Κάσος-Πηγάδια Καρπάθου-Διαφάνι-Χάλκη-Ρόδος και επιστροφή.
Διαφάνι-Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή.

Θηρασία-Οία Θήρας
Θεσσαλονίκη-Σιγρί-Χίος-Καρλόβασι Σάμου-Πάτος-Κάλυμνος-Κως-Ρόδος και επιστροφή.
Αγ. Ευστράτιος-Λήμνος και επιστροφή
Πυθαγόρειο-Αγαθονήσι και επιστροφή.
Θηρασία- Θήρα και επιστροφή
Φαρά ή Μεστά-Σιγρί-Λήμνος και επιστροφή.

Εξάμηνη παράταση πήραν τα πιστοποιητικά του Ελληνικού Νηογνώμονα

Για έξι ακόμα μήνες θα ισχύουν τα πιστοποιητικά του Ελληνικού Νηογνώμονα, που λήγουν στις 28 Φεβρουαρίου του 2011. Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας ο υ-

πουργός, Γιάννης Διαμαντίδης, υπέγραψε τις εγκυκλίους με τις οποίες χορηγούνται



Πρωτόκολλα Γενικής Επιθεώρησης στα 28 πλοία που λειτουργούσαν με προσωρινά πιστοποιητικά και τα οποία έληγαν στις 31 Οκτωβρίου, ενώ δίνεται εξάμηνη παράταση σε όλα τα πιστοποιητικά που λήγουν στις 28 Φεβρουαρίου 2011.

Στο διάστημα αυτό ο Ελληνικός Νηογνώμονας θα πρέπει να προσαρμοστεί σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες για τη χορήγηση των πιστοποιητικών.