

ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Χωρίς ΟΣΕ και Προαστιακό σχεδόν όλη την εβδομάδα

Τις τέσσερις από τις επτά ημέρες αυτής της εβδομάδα τα τρένα του ΟΣΕ και ο Προαστιακός, εξαιτίας των 24ωρων επαναλαμβανόμενων κινητοποιήσεων που εξήγγειλαν οι εργαζόμενοι στον ΟΣΕ, σε ένδειξη διαμαρτυρίας για το νομοσχέδιο που αφορά την εξυγίανση και ανάπτυξη του ελληνικού σιδηροδρόμου. Συγκεκριμένα, οι εργαζόμενοι ανακοίνωσαν 24ωρες απεργίες για χθες Δευτέρα, σήμερα Τρίτη, αύριο Τετάρτη και την Παρασκευή. Κατά τη διάρκεια της απεργίας δεν θα εκτελούνται και τα δρομολόγια του μετρό, από το σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας μέχρι το αεροδρόμιο.

Οι σχέσεις της κυβέρνησης με τους εργαζόμενους στον ΟΣΕ οδηγούνται σε μετωπική σύγκρουση, καθώς η ηγεσία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών (ΠΟΣ) σε έκτακτη συνέντευξη Τύπου ανακοίνωσε ότι οι κινητοποιήσεις θα συνεχιστούν ακόμη και μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, το οποίο χθες ήταν προγραμματισμένο να συζητηθεί στην Ολομέλεια της Βουλής. Το προεδρείο της ΠΟΣ κατηγόρησε την κυβέρνηση και συγκεκριμένα το υπουργείο Μεταφορών ότι προσπαθεί να κατασνοκοφαντήσει τον κλάδο των εργαζομένων στον ΟΣΕ, παρουσιάζοντας υπέρογκες αμοιβές, οι οποίες κατά την άποψή τους δεν ισχύουν, με στόχο την απαξίωση του ΟΣΕ, ώστε να γίνει πιο εύκολη η διαδικασία παραχώρησής του σε ιδιώτες.

Κατά την ΠΟΣ, το υπέρογκο χρέος και τα ελλείμματα που εμφανίζει ο ΟΣΕ, ύψους 10,8 δισ. ευρώ, δεν έχει σχέση με τη μισθοδοσία των εργαζομένων, αλλά με το γεγονός ότι ο οργανισμός αναγκάζεται να συνάπτει δάνεια για την ολοκλήρωση των έργων, που έπρεπε να καλύψει η πολιτεία. Σύμφωνα με τους εργαζόμενους, οι θέσεις των υπαλλήλων μειώθηκαν τον τελευταίο χρόνο κατά περίπου 800 και συγκεκριμένα από 6.500 σε 5.780, ενώ οι μέσες τακτικές αποδοχές φτάνουν τα 1.400 ευρώ και 2.500 ευρώ μαζί με τις εισφορές.

Οι συνδικαλιστές της ΠΟΣ, αναφερόμενοι στο νομοσχέδιο που προωθεί το υπουργείο, τόνισαν ότι στόχος του είναι η ιδιωτικοποίηση του ελληνικού σιδηροδρόμου, η εξυπηρέτηση των ανταγωνιστών του τρένου και η συγκάλυψη όλων όσων «έφαγαν» τόσα χρόνια από τον ελληνικό σιδηροδρόμο. Αποτέλεσμα του νομοσχεδίου θα είναι ο επιβάτης να πληρώνει στο εξής ακριβότερα εισιτήρια, περίπου στις τιμές των ΚΤΕΛ, να έχει έκπτωση στην ασφάλεια και χειρότερες υπηρεσίες. Με το νομοσχέδιο, κατά την ΠΟΣ, καταργούνται οι κανονισμοί εργασίας και οι συλλογικές συμβά-

σεις εργασίας, ενώ επιδιώκεται μια εταιρία χαμηλού κόστους.

Οι συνδικαλιστές επέρριψαν ευθύνες τόσο στην κυβέρνηση για το γεγονός ότι δεν ολοκληρώθηκαν τα έργα υποδομής, όσο και στις κατά καιρούς διοικήσεις του οργανισμού, κάνοντας λόγο για κακοδιαχείριση. Σχετικά με το εμπορευματικό κομμάτι, τόνισαν ότι ο σιδηροδρόμος ήταν ουσιαστικά ανύπαρκτος ή όπου γίνονταν μεταφορές αυτές εκτελούνταν με εκπτώσεις που έφταναν το 80%. Στις διοικήσεις απέδωσαν επίσης οι εργαζόμενοι κακή δρομολογιακή πολιτική, που είχε ως αποτέλεσμα ορισμένα από τα δρομολόγια να είναι εντελώς παθητικά για τον οργανισμό.

Οι συνδικαλιστές δήλωσαν ότι δεν διεκδικούν δευτερεύουσες απολαβές και εκτίμησαν ότι αν γίνουν προσλήψεις, θα μειωθούν δραματικά οι αμοιβές που δίνονται αυτή τη στιγμή για υπερωρίες, προκειμένου να λειτουργήσει ο σιδηροδρόμος. Η ΠΟΣ ανακοίνωσε ότι θα προσφύγει στα ελληνικά δικαστήρια για αντισυνταγματικότητα του νόμου, κυρίως σε ό,τι αφορά τα εργασιακά, καθώς και στα ευρωπαϊκά δικαστήρια και σε όλους τους αρμόδιους ευρωπαϊκούς οργανισμούς. Η ΠΟΣ άφησε επίσης αιχμές κατά της ΓΣΕΕ για μη ενεργό συμπαράσταση στον αγώνα τους.

Στη διάρκεια της συνέντευξης παρουσιάστηκε και ένα έγγραφο, σύμφωνα με το οποίο διαπιστώνονται ελλείψεις ανταλλακτικών σε τρένα που κυκλοφορούν, με αποτέλεσμα να μην ανοίγουν οι πόρτες των βαγονιών, να μη δουλεύουν τα κλιματιστικά και να είναι κλειστές οι τουαλέτες.

Παράλληλα, αποκάλυψαν ότι από το 2007 παραγγέλθηκαν 13 βανάκια, τα οποία παρελήφθησαν, αλλά δεν υπάρχουν οδηγοί για να τα κινήσουν, καθώς από τους 40 έχουν μείνει μόνο δέκα. Επίσης, τα 50 λεωφορεία που διαθέτει ο οργανισμός στην κυριολεξία σκουριάζουν στα αμαξοστάσια του ΟΣΕ, καθώς ο ίδιος ο οργανισμός χρησιμοποιεί για τις ανάγκες του ιδιωτική εταιρία.

Τέλος, απαντώντας σε σχετική ερώτηση ανέφεραν πως γνωρίζουν ότι υπάρχει ενδιαφέρον για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ από Γάλλους, Ρώσους και Κινέζους επενδυτές, ενώ υπάρχει και ενδιαφέρον από τα ΚΤΕΛ.



Οι εργαζόμενοι αντιδρούν στο νομοσχέδιο για την εξυγίανση του ΟΣΕ.

ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΟΤ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ

Το Γραφείο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού Αυστραλίας-Ν. Ζηλανδίας, με έδρα το Σύδνεϋ, προκηρύσσει δύο θέσεις επιτόπιου προσωπικού πλήρους απασχόλησης.

Ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα:

- Πτυχίο Πανεπιστημίου ή άλλο δίπλωμα στον τομέα του Τουρισμού, των ΜΜΕ, του Μάρκετινγκ, ή/και των Δημοσίων Σχέσεων.
- Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας (γραπτά & προφορικά),
- Καλή γνώση της ελληνικής γλώσσας (προφορικά),
- Άριστη χρήση Η/Υ.

Επιθυμητά προσόντα:

- Masters, MBA ή/και διδακτορικό στον τομέα του Τουρισμού, των ΜΜΕ, του Μάρκετινγκ, ή/και των Δημοσίων Σχέσεων.
- Προϋπηρεσία στον τομέα Τουρισμού, των ΜΜΕ, του Μάρκετινγκ, ή/και των Δημοσίων Σχέσεων.
- Καλή γνώση της ελληνικής γλώσσας (γραπτά).

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να αποστείλουν από **26/10/2010** έως και **01/11/2010** σχετική αίτηση, με συνημμένο το βιογραφικό τους σημείωμα, καθώς και τυχόν επιπρόσθετα δικαιολογητικά (πτυχία, σεμινάρια, συστατικές επιστολές, πιστοποιητικό ελληνομάθειας κ.α.) στην κατωτέρω ταχυδρομική διεύθυνση:

GNTO Australia & New Zealand
Level 3, 37-49 Pitt Street
Sydney NSW 2000, Australia

Για περαιτέρω διευκρινήσεις:
Tel: +612 9241 1663
Email: hto@tpg.com.au

12057

ΕΔΩΣΑΝ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΜΙΑΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Από την 1η Νοεμβρίου οι πρατηριούχοι σταματούν τις παραδόσεις πετρελαίου θέρμανσης

Διακοπή των παραδόσεων πετρελαίου θέρμανσης από την 1η Νοεμβρίου αποφάσισε την Κυριακή το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων-Εμπόρων Κανσίων (ΠΟΠΕΚ), καταγγέλλοντας αθέτηση, από την πλευρά του υπουργείου Οικονομικών, της συμφωνίας για επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης. Σύμφωνα με την Ομοσπονδία, το χρονικό περιθώριο δίνεται ως «δείγμα καλής θέλησης» προς το υπουργείο και, κυρίως, προς τους καταναλωτές δεδομένου ότι, όπως αναφέρει, το υπουργείο Οικονομικών δεσμεύθηκε για πολλοστή φορά ότι ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης του πετρελαίου θα επιστρέφεται στην ώρα του σε όλους τους δικαιούχους.



Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΘΟΔΟΞΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΝΟ

θα τιμήσει την 70η Επέτειο της Εθνικής μας Γιορτής

28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1940

ΔΕΞΙΩΣΗ - COCKTAIL PARTY

Ο Πρόεδρος και το Διοικητικό Συμβούλιο της Ελληνικής Ορθόδοξης Κοινότητας ΝΝΟ προσκαλούν όλους τους Ομογενείς στην καθιερωμένη

ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΕΞΙΩΣΗ

για να τιμήσουμε την

Εθνική μας Επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940, την

ΠΕΜΠΤΗ 28 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2010, 7:00μμ

στην Κοινοτική Λέσχη, 206-210 Lakemba St., Lakemba