



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΙΤΕ με τον ραδιοφωνικό σταθμό **ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ** στη συχνότητα των **152.325** χιλιοκύκλων.

Επικοινωνούμε μαζί σας, με φαντασία συναίσθημα, ποιότητα, γνώση και λογική.

Ο σταθμός μας έχει καταστεί ένα ενημερωτικό και ψυχαγωγικό βήμα που διακρίνεται από συνέπεια, αξιοπιστία, πληρότητα, υπευθυνότητα και σύνεση.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

ΓΕΦΥΡΑ με την πατρίδα και όλο τον κόσμο.

ΓΕΦΥΡΑ με την παράδοση, τα ήθη και τα έθιμα.

ΓΕΦΥΡΑ με την ιστορία, παλαιά και σύγχρονη.

ΓΕΦΥΡΑ με το παρελθόν το παρόν και το μέλλον.

ΓΕΦΥΡΑ με τις ανθρώπινες σχέσεις.

"ΡΑΔΙΟ - ΓΕΦΥΡΑ"

24 ώρες το εικοσιτετράωρο, με πολύ καλά προγράμματα ντόπιας παραγωγής, αλλιά και από την πατρίδα και όλο τον κόσμο.



Δημοσιογράφοι που έχετε θαυμάσει στην τηλεόραση, αλλιά και αλλήλοι που βρίσκονται μόνο στο ραδιόφωνο, παρελαύνουν από το σταθμό μας, με τις εκπομπές τους, φέρνοντας κοντά μας την Ελλάδα

Παρακολουθείστε τις καλύτερες εκπομπές από τους σταθμούς, πανελληνίου εμβέλειας, **ΣΚΑΙ, ANTENNA, ΑΘΗΝΑ 9,84, ΘΕΜΑ, ΦΛΑΣ,** από τους Κρητικούς σταθμούς, **ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟ, ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ, ΚΡΗΤΗ FM, ΚΡΗΤΟΡΑΜΑ, ΚΡΗΤΙΚΟΡΑΜΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ 9,84,** και πολλούς άλλους.

Οι καλύτερες εκπομπές μεταδίδονται νύχτα, εμείς τις ξεχωρίζουμε και τις απολαμβάνετε την επομένη σε συγκεκριμένες ώρες.

Το πρόγραμμα του σταθμού ακούγεται σ' όλο τον κόσμο μέσω του Διαδικτύου στη διεύθυνση: www.platpub.com/

Επιλεγμένες εκπομπές μπορείτε να ακούτε επίσης οπότε θέλετε μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης: www.platpub.com/radio

Αν επιθυμείτε εσείς η κάποιος φίλος σας να αποκτήσετε το ειδικό ραδιόφωνο για να ακούτε το σταθμό μας και άλλους 6 ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς εδώ στο Σύνδεύ επικοινωνήστε μαζί μας.



Για περισσότερες πληροφορίες: Tel.: 97073408, Fax: 97093919, Mobile: 0416066138

9292



Ψηφίστηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο για τις μεταφορές

Ψηφίστηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο για την απελευθέρωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, με 83 ψήφους υπέρ και 16 κατά. Ανυποχώρητοι εμφανίζονται οι μεταφορείς, διαμηνύοντας ότι θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους. «Συνεχίζουμε δυνατά. Μετά το σημερινό φιάσκο και την απόφαση-καρμανιόλα ενημερώνουμε την πολιτεία με τον ίδιο ρυθμό και δεν σταματάμε. Ό,τι ήταν να χάσουμε, το χάσαμε», δήλωσε ο Γιώργος Τζωρτζάτος, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών.

Η ψηφοφορία

«Ναι» ψήφισαν οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, με εξαίρεση τον βουλευτή Πάνο Καμμένο, ο οποίος ψήφισε «όχι». Υπέρ του

σχεδίου νόμου τάχθηκαν οι ανεξάρτητοι βουλευτές Ντόρα Μπακογιάννη, Φώτης Κουβέλης και Σοφία Σακοράφα. Η ψηφοφορία ήταν ονομαστική έπειτα από σχετικό αίτημα του ΛΑΟΣ.

Όπως διευκρίνισε ο κ. Καμμένος, δεν διαφωνεί με τη γραμμή του κόμματός του και με το άνοιγμα του επαγγέλματος, αλλά διατυπώνει ενστάσεις με το να δοθούν άδειες σε μη κοινοτικά φορτηγά. Σε δηλώσεις του προς δημοσιογράφους, ο βουλευτής της ΝΔ προειδοποίησε ότι με το νέο καθεστώς υπάρχει κίνδυνος τουρκικά φορτηγά, με φθηνά καύσιμα και προϊόντα, να τινάξουν στον αέρα τις αγορές στα νησιά που είναι κοντά στις τουρκικές ακτές, όπως η Σάμος, η Χίος και η Ρόδος.

Από τη ΝΔ τόνισαν ότι «δεν υπάρχει θέμα Καμμένου».

Στους δρόμους οι ιδιοκτήτες φορτηγών

Στους δρόμους τουλάχιστον μέχρι και σήμερα, οπότε θα πραγματοποιηθεί η νέα πανελλαδική γενική συνέλευση του κλάδου, παραμένουν οι ιδιοκτήτες φορτηγών-βυτιοφόρων. «Συνεχίζουμε δυνατά» ανέφερε ο πρόεδρος της ομοσπονδίας των ιδιοκτητών φορτηγών, Γιώργος Τζωρτζάτος, ο οποίος προσέθεσε: «Ό,τι ήταν να χάσουμε, το χάσαμε».

Στη Βουλή πραγματοποιήθηκε σύσκεψη για την αποτίμηση της κατάστασης, όπως αυτή διαμορφώνεται μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Ραγκούσης, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιώργος Πεταλωτής, ο υπουργός Υποδομών, Δημήτρης Ρέππας, ο γγ του υπουργείου Χάρης Τσιόκας, ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη Μ. Όθωνας και η γγ για την υποστήριξη του έργου του πρωθυπουργού Ρεγγίνα Βάρτζελη. Ο κ. Πεταλωτής είχε επισημάνει νωρίτερα ότι το νομοσχέδιο «είναι πλέον νόμος του κράτους και



Εικόνα από τον αποκλεισμό της Εθνικής Οδού.

οφείλουμε όλοι να τον σεβόμαστε» και ότι η κυβέρνηση λειτουργεί με «ψυχραιμία και αποφασιστικότητα και με τον δέοντα τρόπο».

Στην Αττική, η κυκλοφορία στις εθνικές οδούς διεξήχθη χωρίς προβλήματα με τα φορτηγά να σταθμεύουν στη βοηθητική λωρίδα. Νωρίτερα, οι ιδιοκτήτες φορτηγών και βυτιοφόρων είχαν αποκλείσει την Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου στο 23ο χιλιόμετρο, καθώς και την παλαιά ΕΟ στη

Νέα Πέραμο. Στη Θεσσαλονίκη, οι ιδιοκτήτες φορτηγών απέκλεισαν την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, στο ύψος του χωριού Γέφυρα, και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας. Λίγο μετά τις 11 ο δρόμος άνοιξε. Νωρίτερα, είχαν αποκλείσει, για περίπου μισή ώρα, την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Αθηνών, στον κόμβο Λαχαναγοράς, καθώς και την Εγνατία Οδό, στο ύψος της Κουλούρας Ημαθίας, για περίπου δύο ώρες.